

Αριθμός 9

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της
Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L121,
15/5/1993,
σ.1.

«Οδηγία 93/14/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου
1993 που αφορά την πέδηση των διτρόχων και τριτρόχων
οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί
μέχρι και την Οδηγία 2006/27/ΕΚ της Επιτροπής της 3ης
Μαρτίου 2006».

L66,
8/3/2006,
σ.7.

61(Ι) του 2005.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις
εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί
Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το
ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί
Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Σύστημα Πέδησης) των
Οχημάτων L1e μέχρι L7e Διάταγμα του 2007.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος,
εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική
έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου
Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός
τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου
Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των
κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και
Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς
του 2005.

«Οδηγία 93/14/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία
93/14/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 1993
που αφορά την πέδηση των διτρόχων και
τριτρόχων οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει