

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της
Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L221,
12/8/1974,
σ.1.

L363,
20/12/2006,
σ.81.

«Οδηγία 74/408/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου
1974 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών
μελών των αναφερομένων στην εσωτερική διαρρύθμιση
των οχημάτων με κινητήρα (αντοχή των καθισμάτων και
της αγκυρώσεώς τους), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί
μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της
20ης Νοεμβρίου 2006».

61(Ι) του 2005.
Η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις
εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί
Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το
ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί
Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Αντοχή Καθισμάτων)
Διάταγμα του 2007.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος,
εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική
έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου
Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός
τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου
Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των
Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και
Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς
του 2005.

«Οδηγία 74/408/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία
74/408/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου
1974 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των
κρατών μελών των αναφερομένων στην εσωτερική
διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (αντοχή
των καθισμάτων και της αγκυρώσεώς τους), όπως
αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία
2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου
2006.