

Αριθμός 92

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΡΥΠΑΝΣΗ ΜΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΤΟΥ 1969 ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΩΝ ΑΥΤΗΣ ΤΟΥ 1976 ΚΑΙ 1992 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1989 ΕΩΣ 2005

Γνωστοποίηση δυνάμει του άρθρου 6(5)

63 του 1989
185 του 1991
14(ΙΙΙ) του 1997
47 (ΙΙΙ) του 2005.

Ο Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το εδάφιο (5) του άρθρου 6 των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και των σχετικών Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2005, εκδίδει την ακόλουθη Γνωστοποίηση:

Συνοπτικός Τίτλος.

1. Η παρούσα Γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1992 Γνωστοποίηση του 2008.

Ερμηνεία.

2.—(1) Στην παρούσα Γνωστοποίηση—

«Απόδειξη (Blue Card)» σημαίνει Πιστοποιητικό προς Απόδειξη ύπαρξης Ασφάλισης δυνάμει του Άρθρου VII της Σύμβασης·

«Διευθυντής» σημαίνει τον Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων της Κυπριακής Δημοκρατίας και περιλαμβάνει οποιοδήποτε λειτουργό του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας κατάλληλα εξουσιοδοτημένο από τον Διευθυντή·

63 του 1989
185 του 1991
14(ΙΙΙ) του 1997
47(ΙΙΙ) του 2005.

«Νόμος» σημαίνει τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και των σχετικών Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005·

«Πιστοποιητικό CLC» σημαίνει το απαιτούμενο πιστοποιητικό δυνάμει του Άρθρου VII της Σύμβασης·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979

«πλοίο» σημαίνει πλοίο που εμπίπτει στις πρόνοιες της Σύμβασης και είναι νηολογημένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων (ΝΚΠ) δυνάμει των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 2005, περιλαμβανομένων και των πλοίων που νηολογούνται παράλληλα στο ΝΚΠ δυνάμει του άρθρου 23Γ αυτών.

25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005.

Νοείται πως για σκοπούς έκδοσης Πιστοποιητικών CLC σε πλοία που φέρουν τη σημαία Κρατών που δεν είναι Συμβαλλόμενα στη Σύμβαση σύμφωνα με το Άρθρο VII(2) της Σύμβασης, πλοίο θα σημαίνει και αλλοδαπό πλοίο.

1(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στην παρούσα Γνωστοποίηση και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος ή η Σύμβαση.

Υποβολή Αίτησης στο
Διευθυντή.

3. —(1) Για σκοπούς έκδοσης Πιστοποιητικού CLC υποβάλλεται έγκαιρα σχετική Αίτηση στον Διευθυντή. Η Αίτηση υποβάλλεται είτε από τον Νομικό Αντιπρόσωπο του Πλοιοκτήτη, είτε από Εξουσιοδοτημένο Διευθυντή της Πλοιοκτήτριας Εταιρείας είτε από Εξουσιοδοτημένο Διευθυντή της Πλοιοδιαχειρίστριας Εταιρείας, είτε από τον Ναυλωτή Γυμνού Πλοίου.

Παράρτημα Α.

(2) Όταν η οικονομική εξασφάλιση που προσκομίζεται είναι Απόδειξη (Blue Card), τότε η Αίτηση θα γίνεται κατά τον τύπο που εμφανίζεται στο **Παράρτημα Α** στην παρούσα Γνωστοποίηση.

(3) Η Αίτηση θα συνοδεύεται με απόδειξη διατήρησης σε ισχύ ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης για ζημιά από ρύπανση από πετρέλαιο κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο VII της Σύμβασης όπου θα αναγράφονται ορθά τα ακόλουθα στοιχεία—

(α) όνομα του πλοίου ·

(β) Διεθνές Διακριτικό Σήμα του πλοίου ·

(γ) Αριθμό ΔΝΟ του πλοίου ·

(δ) τη Λεμεσό ως λιμένα νηολόγησης του πλοίου ·

(ε) όνομα και διεύθυνση του εγγεγραμμένου πλοιοκτήτη ·

(στ) όνομα και διεύθυνση του ναυλωτή γυμνού πλοίου, εάν εφαρμόζεται ·

(ζ) όνομα και διεύθυνση του ασφαλιστή ή άλλου προσώπου που παρέχει ασφάλιση ·

(η) το είδος της ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης ·

(θ) την περίοδο ασφάλισης που βεβαιώνεται.

Νοείται ότι τα στοιχεία του πλοίου θα αντιστοιχούν επακριβώς με τα στοιχεία που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Νηολόγησης του πλοίου.

38 (Ι) του 1992
29(Ι) του 1995
63(Ι) του 1999
73(Ι) του 1999
12(Ι) του 2003
166(Ι) του 2004
73(Ι) του 2007.

(4) Με την Αίτηση θα καταβάλλεται ταυτόχρονα επίσης το σχετικό τέλος που προβλέπεται στους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 1992 έως 2007, ως εκάστοτε τροποποιούνται.

(5) Ο Διευθυντής δύναται να εξετάζει Αιτήσεις που υποβάλλονται με τηλεομοιότυπο ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για σκοπούς διεξαγωγής προπαρασκευαστικής εργασίας για την έκδοση Πιστοποιητικών CLC.

(6) Στην περίπτωση πλοίου νηολογημένου παράλληλα στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων (ΝΚΠ) δυνάμει του άρθρου 23Γ των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 2005, θα αναφέρεται στην Απόδειξη (Blue Card) και στο Πιστοποιητικό CLC ως ασφαλισμένος ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης και όχι ο ναυλωτής (bareboat charterer).

(7) Τα κυπριακά πλοία που είναι νηολογημένα παράλληλα σε αλλοδαπό νηολόγιο κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 23Ν των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 2005, αποτείνονται, για έκδοση Πιστοποιητικού CLC, στις αρμόδιες αρχές του αλλοδαπού κράτους την σημαία του οποίου τα πλοία αυτά φέρουν.

Ασφαλιστικοί Ομίλοι-
Διεθνής Κοινοπραξία.

4. —(1) Όταν η Απόδειξη (Blue Card) που παρέχεται αναφορικά με πλοίο προέρχεται από ασφαλιστικό όμιλο που είναι μέλος της Διεθνούς Κοινοπραξίας Ομίλων Προστασίας και Αποζημίωσης (International Group of P&I Clubs) (στο εξής «η Διεθνής Κοινοπραξία») τότε δεν διεξάγονται οποιοδήποτε περαιτέρω έλεγχοι αναφορικά με την οικονομική ευρωστία τέτοιου ασφαλιστικού ομίλου και τεκμαίρεται πως η ασφαλιστική κάλυψη είναι επαρκής. Ενδεικτικός Κατάλογος των ομίλων που είναι μέλη της Διεθνούς Κοινοπραξίας επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Β** στην παρούσα Γνωστοποίηση.

Παράρτημα Β.

(2) Στην περίπτωση που η Απόδειξη (Blue Card) που παρέχεται αναφορικά με πλοίο προέρχεται από ασφαλιστικό όμιλο που δεν είναι μέλος της Διεθνούς Κοινοπραξίας, τότε διεξάγονται περαιτέρω έλεγχοι ούτως ώστε να εξακριβωθεί η οικονομική ευρωστία τέτοιου ασφαλιστικού ομίλου και προς το σκοπό αυτό, υποβάλλονται στο Διευθυντή τα ακόλουθα:

(α) Δήλωση αναφορικά με τους αντασφαλιστές του ασφαλιστικού ομίλου που παρέχει την

ασφαλιστική κάλυψη ούτως ώστε να καταδεικνύεται η οικονομική επιφάνεια του ασφαλιστικού ομίλου.

(β) Βεβαίωση από τον ασφαλιστικό όμιλο που παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη, αναφορικά με την αποδοχή της ασφαλιστικής κάλυψης που παρέχει σε πετρελαιοφόρα υπό σημαία άλλων Κρατών, με ονομαστική αναφορά σε κάθε ένα από τα εν λόγω κράτη και τον αριθμό των πλοίων ανά κράτος.

(γ) Η δυνατότητα του ασφαλιστικού ομίλου που παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη για κάλυψη αποζημιώσεων, περιλαμβανομένων των ποσών της αντασφάλισης.

(δ) Στοιχεία αναφορικά με την αξιολόγηση του ασφαλιστικού ομίλου που παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη, από διεθνώς αναγνωρισμένους ανεξάρτητους οργανισμούς (όπως π.χ τους Standard and Poor's).

(3) Νοείται πως στα πλαίσια διεξαγωγής του προβλεπόμενου στην παράγραφο (2) ελέγχου, ο Διευθυντής δύναται να ζητήσει την υποβολή επιπρόσθετων σχετικών στοιχείων τα οποία κρίνει ως αναγκαία.

(4) Στην περίπτωση που, ο Διευθυντής δεν ικανοποιηθεί αναφορικά με την οικονομική ευρωστία του ασφαλιστικού ομίλου που παρέχει ασφαλιστική κάλυψη και ο οποίος δεν είναι μέλος της Διεθνούς Κοινοπραξίας, τότε ο Διευθυντής απορρίπτει τη σχετική Αίτηση για έκδοση Πιστοποιητικού CLC.

Διάθεση πρωτότυπου
Πιστοποιητικού CLC.

5. —(1) Το πρωτότυπο Πιστοποιητικό CLC εκδίδεται και διατίθεται εφόσον—

(α) ο Διευθυντής έχει ικανοποιηθεί πως το απαιτούμενο αποδεικτικό στοιχείο διατήρησης σε ισχύ ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης είναι το πρωτότυπο, επαρκές για τους σκοπούς της Σύμβασης και αναγράφει ορθά τα στοιχεία που απαιτούνται δυνάμει της παρούσας Γνώστοποίησης και

(β) το σχετικό τέλος που προβλέπεται στους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 1992 έως 2007, ως εκάστοτε τροποποιούνται, έχει καταβληθεί.

38 (I) του 1992
29(I) του 1995
63(I) του 1999
73(I) του 1999
12(I) του 2003
166(I) του 2004
73(I) του 2007.

Νοείται πως, στις περιπτώσεις όπου η Απόδειξη (Blue Card) αναφορικά με πλοίο δεν παρέχεται από τον ασφαλιστικό όμιλο σε πρωτότυπη έντυπη μορφή παρά μόνο σε ηλεκτρονική, τότε ο