



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4278	Δευτέρα, 19 Μαΐου 2008	1533
--------------	------------------------	------

Αριθμός 189

Οι περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2008, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 5(1) του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου (5)(1)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993

28(Ι) του 1993
 49(Ι) του 1994
 5(Ι) του 1996
 45(Ι) του 1996
 95(Ι) του 1996
 56(Ι) του 1998
 1(Ι) του 1999
 18(Ι) του 1999
 66(Ι) του 1999
 117(Ι) του 1999
 61(Ι) του 2000
 80(Ι) του 2000
 81(Ι) του 2000
 110(Ι) του 2000
 38(Ι) του 2001
 98(Ι) του 2001
 20(Ι) του 2002
 237(Ι) του 2002
 146(Ι) του 2003
 174(Ι) του 2003
 243(Ι) του 2004
 255(Ι) του 2004
 270(Ι) του 2004
 153(Ι) του 2005
 6(Ι) του 2006
 71(Ι) του 2006
 145(Ι) του 2006
 107(Ι) του 2007
 5(Ι) του 2008.

Συνοπτικός

τίτλος.

Επίσημη

Εφημερίδα της

Δημοκρατίας,

Παράρτημα

Τρίτο (Ι):

8. 3.1984

22. 6.1984

8. 3.1985

13. 6.1986

24. 3.1989

8. 4.1989

21. 7.1989

27.12.1991

12. 2.1993

11. 4.1996

31.12.1996

12.2.1999

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2008 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ.2) του 2006 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2008.

12.3.1999
 7.7.2000
 7.7.2000
 14.7.2000
 22.12.2000
 2.2.2001
 9.3.2001
 16.3.2001
 27.4.2001
 30.11.2001
 28.12.2001
 22.2.2002
 29.11.2002
 9.5.2003
 18.7.2003
 25.7.2003
 3.10.2003
 31.10.2003
 30.1.2004
 13.2.2004
 20.2.2004
 30.4.2004
 12.11.2004
 10.12.2004
 31.12.2004
 24.3.2005
 15.4.2005
 3.6.2005
 8.7.2005
 29.7.2005
 24.3.2006
 15.12.2006.

Τροποποίηση του
 Κανονισμού 2 των
 βασικών κανονισμών.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση από αυτή των ορισμών των όρων «Έγκριση Τύπου», «Ελαφρύ φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα», «λεωφορείο», «μεταξόνιο», «μοτοποδήλατο», «Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης», «φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα» και «φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα βαρέου τύπου», με τους ακόλουθους αντίστοιχους όρους και ορισμούς:

61(l) του 2005.

«Έγκριση τύπου» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο

Επίσημη Εφημερίδα,
 Παράρτημα
 Τρίτο (I):

16.6.2005.

«ελαφρύ φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει όχημα της κατηγορίας N1, όπως αυτή ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς

“λεωφορείο” σημαίνει όχημα των κατηγοριών M2 και M3, όπως αυτές ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών

“μεταξόνιο” σημαίνει την απόσταση μεταξύ του κέντρου του προσθίου τροχού και του κέντρου του οπισθίου τροχού, σε περίπτωση δε κατά την οποία το όχημα φέρει περισσότερους του ενός οπίσθιους άξονες, την απόσταση τη μετρούμενη με βάση το πρότυπο που καθορίζεται στην επιφύλαξη της υποπαραγράφου (ζ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 50

“μοτοποδήλατο” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο από τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e) των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς

Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

16.6.2005.

“πιστοποιητικό συμμόρφωσης” είναι το έντυπο το οποίο συνοδεύει όχημα, όπως καθορίζεται ανάλογα με το όχημα σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου

“φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα” σημαίνει όχημα της κατηγορίας N, όπως αυτή ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς

“φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα βαρέως τύπου” σημαίνει όχημα των κατηγοριών N2 και N3, όπως αυτές ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς» και

(β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους :

«ηλεκτροκίνητο ποδήλατο» σημαίνει ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος 25 kilowatt, του οποίου η ισχύς μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει ή υπερβεί τα 25 km/h ή νωρίτερα εάν σταματήσει η ποδηλάτηση

«κατοικημένη περιοχή» σημαίνει κάθε δομημένη περιοχή μέσα στα όρια κοινότητας ή δήμου, η οποία βρίσκεται σε οικιστική ζώνη όπως αυτή καθορίζεται από τη Δήλωση Πολιτικής και τα Τοπικά σχέδια, και της οποίας περιοχής τα όρια καθορίζονται με πινακίδες τροχαίας που απαγορεύουν την κίνηση μηχανοκίνητου οχήματος με ταχύτητα πέραν των 65 χιλιομέτρων ανά ώρα

«πεζοδρόμιο» σημαίνει το υπερυψωμένο ή με άλλο τρόπο διαχωρισμένο τμήμα δρόμου που προορίζεται για τη διακίνηση πεζών

«πεζόδρομος» σημαίνει δρόμο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς

«ποδηλατόδρομος» σημαίνει δρόμο που προορίζεται για τη διακίνηση ποδηλατιστών

«ποδηλατολωρίδα» σημαίνει το τμήμα δρόμου που διαχωρίζεται με χρωματισμό του οδοστρώματος και κατάλληλη σήμανση από το υπόλοιπο οδόστρωμα και προορίζεται για την ασφαλή διακίνηση ποδηλατιστών

«τροχονόμος» σημαίνει το άτομο που έχει εκπαιδευτεί κατάλληλα με μέριμνα του Αρχηγού Αστυνομίας και ασκεί τα καθήκοντα που περιγράφονται στον περί Δήμων Νόμο».

111 του 1985
1 του 1986
8 του 1986
25 του 1986
39 του 1986
50 του 1986
114 του 1986
121 του 1986
149 του 1986
14 του 1987
63 του 1987
165 του 1987