



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4308	Παρασκευή, 17 Οκτωβρίου 2008	2581
--------------	------------------------------	------

Αριθμός 365

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2006

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 4(2)(η) και 21(1)(α)

Για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με
τίτλο -

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.187, 19.7.2005, σ. 22.	(α)	Απόφαση της Επιτροπής της 11 ^{ης} Ιουλίου 2005 σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση ραδιοφάσματος στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz για την υλοποίηση συστημάτων ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (2005/513/EK),
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.41, 13.2.2007, σ. 10.	(β)	Απόφαση της Επιτροπής της 12ης Φεβρουαρίου 2007 για τροποποίηση της απόφασης 2005/513/EK σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση του ραδιοφάσματος στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz για την υλοποίηση συστημάτων ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (2007/90/EK).
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.98, 10.4.2008, σ. 19.	(γ)	Απόφαση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 σχετικά με εναρμονισμένους όρους χρήσης ραδιοφάσματος για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (MCA) στην Κοινότητα (2008/294/EK).

Επίσημη (δ) Σύσταση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 για την
Εφημερίδα της Ε.Ε. αδειοδότηση υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε
L.98, 10.4.2008, αεροσκάφη (υπηρεσιών MCA) στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα
σ. 24. (2008/295/EK).

Ο Διευθυντής, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα
146(Ι) του 2002 4(2)(η) και 21(1)(α) των περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμων του 2002 μέχρι
15(Ι) του 2003 16(Ι) 2006, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:
του 2004
180(Ι) του 2004
74(Ι) του 2006.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Ραδιοεπικοινωνιών
(Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Υποκείμενες σε Γενική Εξουσιοδότηση
και Εγγραφή) Διάταγμα του 2008.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα-

«Απόφαση 2005/513/EK» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής της
11^{ης} Ιουλίου 2005 σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση ραδιοφάσματος
στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz για την υλοποίηση συστημάτων
ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων
ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (2005/513/EK)·

«Απόφαση 2007/90/EK» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής της
12ης Φεβρουαρίου 2007 για τροποποίηση της απόφασης 2005/513/EK
σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση του ραδιοφάσματος στη ζώνη
συχνοτήτων των 5 GHz για την υλοποίηση συστημάτων ασύρματης
πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων
ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (2007/90/EK)·

«Απόφαση 2008/294/EK» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής της
7ης Απριλίου 2008 σχετικά με εναρμονισμένους όρους χρήσης
ραδιοφάσματος για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε
αεροσκάφη (MCA) στην Κοινότητα (2008/294/EK)·

«Απόφαση ERC/DEC/(01)/07» σημαίνει την απόφαση της CEPT της
12^{ης} Μαρτίου 2001 με τίτλο «Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
Ραδιοσυχνοτήτων της 12ης Μαρτίου 2001 για τις εναρμονισμένες
συχνότητες, τεχνικά χαρακτηριστικά και εξαίρεση από την υποχρέωση
εξασφάλισης ειδικής άδειας των Σταθμών Χαμηλής Ισχύος που

χρησιμοποιούνται για Ασύρματα Τοπικά Δίκτυα (RLANs) που λειτουργούν στη ζώνη συχνοτήτων 2400-2483.5 MHz (ERC/DEC/(01)07)» (European Radiocommunications Committee Decision of 12 November 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for Radio Local Area Networks (RLANs) operating in the frequency band 2400-2483.5 MHz (ERC/DEC/(01)07)), η οποία απόφαση είναι διαθέσιμη για το κοινό στο Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

«CEPT» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Conférence Européenne des Administrations des Postes et de Télécommunications).

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

«κινητός αεροναυτικός σταθμός» σημαίνει σταθμό ραδιοεπικοινωνίας ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος σε αεροσκάφος για σκοπούς ραδιοεπικοινωνίας του εν λόγω αεροσκάφους με άλλα αεροσκάφη ή με κινητούς σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών εδάφους, και περιλαμβάνει σταθμό για ραδιοπλοήγηση ή/και σταθμό έρευνας και διάσωσης, ή/και ραδιοφάρο κινδύνου με δυνατότητα ένδειξης θέσης.

«κινητός αεροναυτικός σταθμός ραδιοεπικοινωνιών εδάφους» σημαίνει κινητό σταθμό ραδιοεπικοινωνιών εδάφους με τον οποίο επικοινωνεί κινητός αεροναυτικός σταθμός.

«κινητός ναυτιλιακός σταθμός» σημαίνει σταθμό ραδιοεπικοινωνίας, ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος σε πλοίο για σκοπούς ραδιοεπικοινωνίας του εν λόγω πλοίου με άλλα πλοία ή με κινητούς σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών ξηράς ή με άλλους σταθμούς εντός του ίδιου πλοίου ή με κινητούς αεροναυτικούς σταθμούς και δύναται να περιλαμβάνει ραδιοφάρο ένδειξης θέσης κινδύνου, ραδιοφάρο εντοπισμού για έρευνα και διάσωση, αυτόματο σύστημα αναγνώρισης.

«κινητός ναυτιλιακός σταθμός ξηράς» σημαίνει σταθμό ραδιοεπικοινωνίας, ο οποίος βρίσκεται στην ξηρά, με τον οποίο επικοινωνεί κινητός ναυτιλιακός σταθμός.

«μέση ισοδύναμη ισότροπα ακτινοβολούμενη ισχύς (e.i.r.p.)» σημαίνει τη μέση ισοδύναμη ισότροπα ακτινοβολούμενη ισχύ (e.i.r.p.) κατά τη διάρκεια της ριπής εκπομπής που αντιστοιχεί στην ανώτατη ισχύ, εφόσον εφαρμοστεί έλεγχος ισχύος·

«μονάδα ελέγχου δικτύου (NCU)» σημαίνει τον εξοπλισμό που τοποθετείται στο αεροσκάφος και εξασφαλίζει ότι σήματα τα οποία μεταδίδονται από συστήματα κινητών ηλεκτρονικών επικοινωνιών εδάφους, που αναφέρονται στον πίνακα 3 του παραρτήματος της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΚΔΠ 366/2008, 17/10/2008) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, δεν είναι ανιχνεύσιμα μέσα στο θάλαμο του αεροσκάφους αυξάνοντας τη στάθμη ηλεκτρονικού θορύβου στις ζώνες λήψης κινητών επικοινωνιών εντός του θαλάμου·

146(Ι) του 2002 «Νόμος» σημαίνει τους περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμους του 2002 μέχρι
15(Ι) του 2003 16(Ι) 2006 όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·
του 2004
180(Ι) του 2004
74(Ι) του 2006.

«σταθμός πομποδεκτών βάσης για το αεροσκάφος (BTS αεροσκάφους)» σημαίνει ένα οι περισσότερους σταθμούς κινητών επικοινωνιών εντός του αεροσκάφους, οι οποίοι υποστηρίζουν τις ζώνες συχνοτήτων και τα συστήματα που προσδιορίζονται στον Πίνακα 1, του Παραρτήματος 1 της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΚΔΠ 366/2008, 17/10/2008) και όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Σύσταση 2008/295/EK» σημαίνει την σύσταση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 για την αδειοδότηση υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (υπηρεσιών MCA) στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (2008/295/EK).

«συστήματα ασύρματης πρόσβασης συμπεριλαμβανομένων των τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN)» σημαίνει τα ευρυζωνικά συστήματα ραδιοεπικοινωνιών που λειτουργούν στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz (5150 MHz-5350 MHz ή/και 5470 MHz-5725 MHz) και που παρέχουν τη δυνατότητα ασύρματης πρόσβασης για δημόσιες και ιδιωτικές εφαρμογές, ανεξάρτητα από την τοπολογία του υφιστάμενου δικτύου.

«υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (υπηρεσίες MCA)» σημαίνει τις υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι οποίες παρέχονται από επιχειρήσεις με σκοπό να καταστήσουν δυνατή τη χρήση, εκ μέρους των επιβατών των αεροπορικών εταιρειών, δικτύων δημόσιων επικοινωνιών κατά τη διάρκεια της πτήσης χωρίς αποκατάσταση άμεσης σύνδεσης με επίγεια δίκτυα κινητών επικοινωνιών.

«χρήση σε εσωτερικούς χώρους» σημαίνει χρήση εντός κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων χώρων που εξομοιώνονται με αυτά, όπως αεροσκάφη, όπου η θωράκιση παρέχει κατά κανόνα την απαραίτητη εξασθένιση για τη διευκόλυνση του μερισμού με άλλες υπηρεσίες.

«χωρίς παρεμβολές και χωρίς προστασία» σημαίνει ότι δεν επιτρέπεται πρόκληση επιβλαβών παρεμβολών σε οποιαδήποτε άλλη υπηρεσία ραδιοεπικοινωνιών και ότι δεν δύναται να απαιτηθεί προστασία των εν λόγω συσκευών έναντι επιβλαβών παρεμβολών, οι οποίες προέρχονται από άλλες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνιών.

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά από αυτό, έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς ο Νόμος.