

Αριθμός 406

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμοι του 2002 έως 2008

Απόφαση δυνάμει του άρθρου 260

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L157
30.04.2004
Σελ. 7 - 17

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθμός 847/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29^{ης} Απριλίου 2004 για τη διαπραγμάτευση και εφαρμογή των συμφωνιών περί αεροπορικών μεταφορών μεταξύ των κρατών μελών και τρίτων χωρών».

213(Ι)/2002
114(Ι)/2004
83(Ι)/2005
70(Ι)/2006
159(Ι)/2007
6(Ι)/2008

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ'αυτον δυνάμει του άρθρου 260 των Περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2008 εκδίδει την ακόλουθη Απόφαση:

Συνοπτικός
Τίτλος

1. Η παρούσα απόφαση θα αναφέρεται ως η Περί Πολιτικής Αεροπορίας (Μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 847/2004) Απόφαση του 2008.

Ερμηνεία

2. -(1) Στην παρούσα απόφαση εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται ως ακολούθως:-
«Νόμος» σημαίνει τους Περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2008

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων
«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, το οποίο έχει την ευθύνη για την εφαρμογή των διαδικασιών που απορρέουν από την παρούσα απόφαση και οδηγούν στην παραχώρηση της Άδειας πρόσβασης.

«Επιτροπή Αξιολόγησης» σημαίνει Επιτροπή που διορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαραγράφου(1)της παραγράφου 8.
«Άδεια πρόσβασης»: Η παραχώρηση σε συγκεκριμένο ενδιαφερόμενο Κοινοτικό Αερομεταφορέα πρόσβασης σε δρομολόγια μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και τρίτης χώρας στο πλαίσιο σχετικής Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας. Η παραχώρηση αυτή γνωστοποιείται όπως ορίζει η Διμερής Αεροπορική Συμφωνία.

«Κοινοτικός Αερομεταφορέας»: Ως Κοινοτικός Αερομεταφορέας για τους σκοπούς της παρούσας Απόφασης νοείται ο αερομεταφορέας, ο οποίος διαθέτει έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης, που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2407/1992 του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 1992.

(2) Οποιοδήποτε όροι που περιέχονται στην παρούσα απόφαση και δεν ορίζονται ειδικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο και τον Κανονισμό (ΕΚ) 847/2004, ανάλογα με την περίπτωση.

Σκοπός

3. Η παρούσα Απόφαση σκοπό έχει τον καθορισμό της διαδικασίας και των κριτηρίων για την παραχώρηση άδειας πρόσβασης στους Κοινοτικούς Αερομεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Κυπριακή Δημοκρατία για εκτέλεση δρομολογίων, βάσει σχετικών Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών, μεταξύ κυπριακών αερολιμένων και αερολιμένων τρίτων χωρών.

Παραχώρηση
και ανάκληση
άδειας
πρόσβασης

Διαδικασία
Υποβολής
αίτησης

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L240
24.08.1992
Σελ. 2-7

4. Η άδεια πρόσβασης παραχωρείται και ανακαλείται από τον Υπουργό κατ' εφαρμογή των άρθρων 5 και 6 του Κανονισμού (ΕΚ) 847/2004.

5. -(1) Κοινοτικός Αερομεταφορέας κάτοχος Πιστοποιητικού Αερομεταφοράς (ΑΟΚ) και έγκυρης άδειας εκμετάλλευσης η οποία εκδόθηκε από Κράτος Μέλος με βάση τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 2407/92 και ο οποίος είναι εγκατεστημένος στην Κυπριακή Δημοκρατία μπορεί να υποβάλει αίτηση στην Αρμόδια Αρχή για την παραχώρηση άδειας πρόσβασης στα διαθέσιμα εμπορικά δικαιώματα καθώς και στα νέα εμπορικά δικαιώματα που παραχωρούνται στο πλαίσιο σχετικής Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας. Η αίτηση υποβάλλεται στην Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα με τα ακόλουθα ελάχιστα δικαιολογητικά και πληροφορίες:

(α) Αντίγραφο του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟΚ).

(β) Αντίγραφο έγκυρης άδειας εκμετάλλευσης και στοιχεία τα οποία αποδεικνύουν εγκατάσταση στην Κυπριακή Δημοκρατία.

(γ) Περιγραφή του αιτούμενου δρομολογίου (π.χ. δρομολόγιο, είδος αεροσκάφους που θα χρησιμοποιηθεί, περίοδος εκτέλεσης των πτήσεων, συχνότητα και ώρες, εθνικότητα αεροσκαφών και χώρα νηολόγησης καθώς και πληροφορίες για τυχόν ενοικίαση των αεροσκαφών με ή χωρίς πλήρωμα).

(δ) Ημερομηνία έναρξης του δρομολογίου

(ε) Είδος πτήσεων

(στ) Στοιχεία από τα οποία προκύπτει η επιχειρησιακή και οικονομική δυνατότητα του Κοινοτικού Αερομεταφορέα για την εκμετάλλευση της γραμμής σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 2407/92.

(ζ) Η τιμολογιακή πολιτική που ο αιτητής προτίθεται να εφαρμόσει.

(η) Τριετής αναλυτική πρόβλεψη οικονομικών αποτελεσμάτων για την συγκεκριμένη γραμμή στην οποία συμπεριλαμβάνονται στοιχεία που επιτρέπουν την εκτίμηση της βιωσιμότητας της γραμμής.

(2) Η Αρμόδια Αρχή κατά την κρίση της μπορεί να ζητήσει από τον αιτητή επιπρόσθετες πληροφορίες και/ή διευκρινήσεις, τις οποίες ο Κοινοτικός Αερομεταφορέας υποχρεούται να υποβάλει εντός χρονικού διαστήματος που καθορίζει η Αρμόδια Αρχή.

(3) Η Επιτροπή Αξιολόγησης θα λαμβάνει υπόψη μόνο αιτήσεις που συνοδεύονται με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και/ή όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες και/ή διευκρινήσεις που ήθελε ζητηθούν από την Αρμόδια Αρχή.

Κριτήρια
Διορισμού

6. Κατά την εξέταση από την Επιτροπή Αξιολόγησης αίτησης Κοινοτικού Αερομεταφορέα, για παραχώρηση άδειας πρόσβασης στα διαθέσιμα και/ή νέα εμπορικά δικαιώματα που παραχωρούνται στο πλαίσιο σχετικής Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας θα λαμβάνονται υπόψη και θα αξιολογούνται τα ακόλουθα κριτήρια :

(α) Εφαρμογή των προνοιών των Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών

της Κυπριακής Δημοκρατίας με τρίτες χώρες,

- (β) Η Αεροπορική κίνηση στο συγκεκριμένο δρομολόγιο,
- (γ) Το είδος της αεροπορικής κίνησης,
- (δ) Η υφιστάμενη αεροπορική σύνδεση, πτήσεις μέσω άλλων προορισμών / συχνότητα πτήσεων,
- (ε) Η τιμολογιακή πολιτική,
- (στ) Ημερομηνία έναρξης πτήσεων στο αιτούμενο δρομολόγιο,
- (ζ) Περίοδος εκτελέσεως των πτήσεων,
- (η) Περιβαλλοντικές επιπτώσεις,
- (θ) Το επιχειρησιακό σχέδιο το οποίο καταδεικνύει την επάρκεια του αερομεταφορέα να εκπληρώσει τις λειτουργικές και οικονομικές υποχρεώσεις του,
- (ι) Η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- (ια) Η διατήρηση της συνέχειας στην παροχή υπηρεσιών,
- (ιβ) Η ικανοποίηση της αεροπορικής ζήτησης,
- (ιγ) Η μεγιστοποίηση του οφέλους προς το επιβατικό κοινό με τις χαμηλότερες δυνατές τιμές,
- (ιδ) Η διασφάλιση υγιούς και ανταγωνιστικού περιβάλλοντος των Αερομεταφορέων εντός της Κοινότητας,
- (ιε) Η περαιτέρω ανάπτυξη της Κυπριακής Τουριστικής Βιομηχανίας.

Αποταμίευση και δημοσίευση των διαθέσιμων ή νέων εμπορικών δικαιωμάτων

7. -(1) Τα διαθέσιμα και/ή νέα εμπορικά δικαιώματα αποταμιεύονται και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της Αρμόδιας Αρχής (www.mcw.gov.cy/dca).
- (2) Μετά τη δημοσίευση των διαθέσιμων και/ή νέων εμπορικών δικαιωμάτων, η Αρμόδια Αρχή δημοσιεύει πρόσκληση ενδιαφέροντος για την παραχώρηση άδειας πρόσβασης σε συγκεκριμένα δρομολόγια με βάση τις πρόνοιες της σχετικής Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας. Οι σχετικές αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται εντός 30 ημερών από τη δημοσίευση της πρόσκλησης.

Διαδικασία αξιολόγησης

8. -(1) Η αξιολόγηση των αιτήσεων των Κοινοτικών Αερομεταφορέων βάσει των προβλεπόμενων στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας απόφασης ανατίθεται σε τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που διορίζεται, από τον Υπουργό, αποτελούμενη από λειτουργούς του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και της Αρμόδιας Αρχής.
- (2) Για την έγκυρη διεξαγωγή των συνεδρίων της Επιτροπής Αξιολόγησης απαιτείται η παρουσία όλων των μελών της. Οι αποφάσεις της για παραχώρηση της Άδειας πρόσβασης λαμβάνονται κατά πλειοψηφία. Στις συνεδρίες της Επιτροπής Αξιολόγησης τηρούνται πρακτικά.
- (3) Η Επιτροπή Αξιολόγησης ευθύνεται για την αξιολόγηση των