

Αριθμός 447

Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ
ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2007

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 19

86(Ι) του 2007 Η Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχει το άρθρο 19(α) του περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμου του 2007, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Καθορισμού της Συχνότητας Τηλεφόρτωσης Διάταγμα του 2008.

Συχνότητα
τηλεφόρτωσης
δεδομένων από
το ψηφιακό
ταχογράφο και
υποχρεώσεις της
επιχείρησης
μεταφορών.

2. -(1) Η επιχείρηση μεταφορών διασφαλίζει ότι τα δεδομένα από την μονάδα επί του οχήματος, τηλεφορτώνονται πριν ή κατά τη λήξη της περιόδου τηλεφόρτωσης.

(2) Η περίοδος τηλεφόρτωσης από τη μονάδα επί του οχήματος αρχίζει και λήγει ως ακολούθως:

Περίπτωση	Έναρξη περιόδου τηλεφόρτωσης	Λήξη περιόδου τηλεφόρτωσης
(α) η επιχείρηση μεταφορών δεν έχει τηλεφορτώσει προηγουμένως δεδομένα από τη μονάδα επί του οχήματος με βάση το παρόν Διάταγμα	την πρώτη ημέρα έναρξης ισχύος του παρόντος Διατάγματος ή την πρώτη ημέρα κατά την οποία η επιχείρηση μεταφορών χρησιμοποιεί το	οποιαδήποτε ημέρα πριν ή κατά τη λήξη της περιόδου 90 ημερών από την έναρξη της περιόδου τηλεφόρτωσης.

	όχημα μετά την έναρξη της ισχύος του παρόντος Διατάγματος, ανάλογα με την περίπτωση.	
(β) η επιχείρηση μεταφορών έχει τηλεφορτώσει προηγουμένως δεδομένα από τη μονάδα επί του οχήματος με βάση το παρόν Διάταγμα	την πρώτη ημέρα κατά την οποία η επιχείρηση μεταφορών χρησιμοποιεί το όχημα μετά την τελευταία τηλεφόρτωση με βάση το παρόν Διάταγμα.	οποιαδήποτε ημέρα πριν ή κατά τη λήξη της περιόδου 90 ημερών από την έναρξη της περιόδου τηλεφόρτωσης.

(3) Η επιχείρηση μεταφορών διασφαλίζει ότι τα δεδομένα τηλεφορτώνονται από τη μονάδα επί του οχήματος:

(α) αμέσως πριν τη μόνιμη ή προσωρινή μεταφορά της χρήσης του οχήματος σ' άλλη επιχείρηση μεταφορών·

(β) πριν η μονάδα τεθεί εκτός λειτουργίας ή πριν τη μόνιμη αφαίρεση της από το όχημα·

(γ) μετά από διαπίστωση ότι η μονάδα δυσλειτουργεί, εάν είναι εφικτή η τηλεφόρτωση·

(δ) στις περιπτώσεις που κατά τη λειτουργία της μονάδας, ο κίνδυνος επικείμενης διαγραφής των δεδομένων είναι προβλέψιμος.

3. -(1) Η επιχείρηση μεταφορών διασφαλίζει ότι τα δεδομένα από την κάρτα οδηγού τηλεφορτώνονται πριν ή κατά τη λήξη της περιόδου τηλεφόρτωσης.

Συχνότητα
τηλεφόρτωσης
δεδομένων από
την κάρτα
οδηγού
και υποχρεώσεις
της επιχείρησης
μεταφορών.