

Αριθμός 454

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ ΟΔΗΓΩΝ)
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1972

Γνωστοποίηση

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ενεργώντας υπό την ιδιότητα του ως η Αρχή Αδειών δυνάμει του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμου του 1968, καθορίζει, με βάση την παράγραφο 2 του Κανονισμού 11 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, τα ακόλουθα σήματα, που πρέπει, διαζευκτικά, να φέρει κάθε εκπαιδευτικό όχημα.

Σήμα Α

Φωτεινό μη αναλάμπτον σήμα σχήματος παραλληλόγραμμου, τοποθετημένο σε βάση από ελαστικό σε κατάλληλο σημείο στην εξωτερική οροφή του οχήματος. Οι διαστάσεις του θα είναι, μήκος 30 εκατοστόμετρα, ύψος 12 εκατοστόμετρα, και πλάτος 8 εκατοστόμετρα. Η βάση του σήματος θα είναι χρώματος άσπρου και θα αναγράφεται σε αυτό με κόκκινο χρώμα το Αγγλικό κεφαλαίο γράμμα «L», οι διαστάσεις του οποίου είναι, ύψος 8 εκατοστόμετρα, βάση 6 εκατοστόμετρα και πάχος γραμμής 2,5 εκατοστόμετρα.

ή

Σήμα Β

1. Περιγραφή και χαρακτηριστικά σήματος

- (α) Το σήμα θα είναι φωτεινό, μη αναλάμπτον, με άσπρο χρώμα βάσης και άσπρο χρώμα φωτός.
- (β) Το σήμα δύναται να φέρει περιμετρικά μαύρο πλαίσιο, πλάτους πέντε (5) χιλιοστομέτρων, με ανοχή $\pm 0,5$ χιλιοστόμετρα.
- (γ) Η κατασκευή του σήματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε αυτό να –
- μην περιέχει επικίνδυνη ανωμαλία ή έντονη εξέχουσα γωνία ικανή να αυξήσει τον κίνδυνο ή τη σοβαρότητα τραυμάτων σε περίπτωση επαφής ή πρόσκρουσης σε αυτά,
 - μην περιλαμβάνει αιχμηρά ή κοφτερά τμήματα ούτε προεξοχές διευθυνόμενες προς τα έξω ή ικανές να αγκιστρώσουν οποιοδήποτε αντικείμενο,
 - μην περιλαμβάνει υλικό που σε περίπτωση θραύσης του να μετατρέπεται ή να αφήνει αιχμηρά ή κοφτερά αντικείμενα ή κομμάτια.
- (δ) Η ενέργεια για τους σκοπούς φωτεινότητας του σήματος δύναται να λαμβάνεται από ενσωματωμένη μπαταρία ή από την ηλεκτρική εγκατάσταση του ιδίου του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση, ισχύουν τα ακόλουθα:
- (i) Τα καλώδια δεν θα είναι εμφανή ούτε από το εξωτερικό του οχήματος ούτε από το θάλαμο επιβατών και θα είναι καλά και ασφαλή στερεωμένα στο όχημα ή/και στην όλη κατασκευή του σήματος.
- (ii) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των συνδετήρων που χρησιμοποιούνται για τη στερέωση των καλωδίων θα είναι 300 χιλιοστόμετρα.
- (iii) Όλα τα καλώδια πρέπει να είναι κατάλληλα περιτυλιγμένα και μονωμένα.
- (iv) Τα καλώδια θα είναι τοποθετημένα και προστατευμένα με τρόπο που να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα ζημιάς, όπως γδάρισμα, στη μόνωση τους.