

Αριθμός 124

Οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 2009, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 5 των περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 έως 2002, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΜΑΡΙΝΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5

- Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 5 των περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 έως 2002, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
- 4 του 1977
67 του 1979
9(Ι) του 1999
155(Ι) του 2002.
- Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 2009.
- Ερμηνεία. 2. (1) Στους Κανονισμούς αυτούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -
- "Διευθυντής" σημαίνει το πρόσωπο, στο οποίο ανατέθηκε η διοίκηση της μαρίνας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου και περιλαμβάνει κάθε πρόσωπο, το οποίο εξουσιοδοτήθηκε από το Διευθυντή για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών·
- "δικαιώματα" για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, σημαίνει τα καταβλητέα δικαιώματα κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 3·
- "μαρίνα" σημαίνει τη Μαρίνα Λάρνακας, η οποία κηρύχθηκε ως μαρίνα δυνάμει των διατάξεων του Νόμου·
- "μήκος του σκάφους" σημαίνει το μήκος του σκάφους, που μετράται οριζόντια μεταξύ του ακρότατου σημείου της πλώρας και της πρύμνης και περιλαμβάνει οποιεσδήποτε προεξοχές πέραν της πλώρας ή της πρύμνης·

4 του 1977 "Νόμος" σημαίνει τον περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμο· και
 67 του 1979
 9(Ι) του 1999
 155(Ι) του 2002.

«σκάφος» σημαίνει κάθε είδους πλωτό ναυπήγημα, ανεξάρτητα αν τούτο μπορεί ή δεν μπορεί να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα.

(2) Λέξεις και φράσεις που χρησιμοποιούνται στους παρόντες Κανονισμούς και που δεν προσδίδεται σ' αυτούς ερμηνεία, έχουν την έννοια που αποδίδεται σ' αυτούς από το Νόμο.

Πληρωτέα
 δικαιώματα και
 απαλλαγές.

Πίνακας.

3. - (1) Εξαιρουμένων των σκαφών που απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων, σύμφωνα με την παράγραφο (2), καταβάλλονται στο Διευθυντή τα δικαιώματα που ορίζονται στον Πίνακα, με τον τρόπο που ο Διευθυντής κρίνει σκόπιμο να καθορίσει με Οδηγίες που εκδίδει, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 4 του Νόμου.

(2) Απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων –

(α) σκάφη που ανήκουν σε αρχηγούς ξένων κρατών·

(β) περιπολικά σκάφη της Λιμενικής Αστυνομίας·

(γ) σκάφη που καταφεύγουν στη μαρίνα, λόγω ανωτέρας βίας που καθιστά επικίνδυνο τον πλου του σκάφους, λόγω κακοκαιρίας ή μηχανικής βλάβης:

Νοείται ότι, αν σκάφος, το οποίο κατέφυγε στη μαρίνα, λόγω κακοκαιρίας, παραμείνει στη μαρίνα μετά την κατάπαυση της κακοκαιρίας, καταβάλλει δικαιώματα, που υπολογίζονται από της ημερομηνίας της κατάπαυσης της κακοκαιρίας:

Νοείται περαιτέρω ότι, σκάφος, το οποίο κατέφυγε στη μαρίνα, λόγω μηχανικής βλάβης και παραμένει στη μαρίνα πέραν των σαράντα οκτώ (48) ωρών, καταβάλλει δικαιώματα, που υπολογίζονται από τη λήξη των εν λόγω σαράντα οκτώ (48) ωρών και

- (δ) οποιοδήποτε άλλο σκάφος, το οποίο απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής δικαιωμάτων, με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

Αδικήματα και
ποινές.

4. Κυβερνήτης σκάφους ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, το οποίο παραβαίνει ή δε συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς ή με οποιεσδήποτε Οδηγίες που εκδίδονται σύμφωνα με αυτούς, διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα οχτακόσια πενήντα ευρώ (€850) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Κατάργηση
Κανονισμών.
Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (I):

5. Οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1977 έως 1994 καταργούνται.

22.4.1977
16.3.1979
2.11.1979
23.1.1981
30.10.1982
31.5.1985
26.6.1987
17.11.1989
20.5.1994.

ΠΙΝΑΚΑΣ
(Κανονισμός 3)
ΜΕΡΟΣ Ι

1. Για την όρμιση, πλεύριση ή πρυμνοδέτηση σκάφους ή σκάφους αναψυχής μέσα στη μαρίνα ή την εναπόθεσή του στο χερσαίο χώρο της μαρίνας, καταβάλλεται δικαίωμα εξήντα σεντ (€0,60) για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού, για κάθε ημέρα ή μέρος αυτής.

2. (α) Τα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με το Μέρος αυτό δεν είναι δυνατό να είναι κατώτερα των δικαιωμάτων που αναλογούν για περίοδο τριών ημερών

(β) σε περίπτωση που θα ζητηθεί από κυβερνήτη σκάφους προπληρωμή δικαιωμάτων για συγκεκριμένες συνεχείς περιόδους και που θα συμφωνηθούν/εγκριθούν από το Διευθυντή της μαρίνας, τα προκαταβλητέα δικαιώματα για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού είναι -

(i) για συνεχή και ολόκληρη περίοδο ενενήντα (90) ημερών πενήντα ένα ευρώ (€51,00)

(ii) για συνεχή και ολόκληρη περίοδο εκατόν ογδόντα (180) ημερών ογδόντα πέντε ευρώ (€85,00)

(iii) για συνεχή και ολόκληρη περίοδο τριακοσίων εξήντα πέντε (365) ημερών εκατόν τριάντα πέντε ευρώ (€135,00):