

Αριθμός 384

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΕΩΣ 2009

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 16(1)

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 350,
28.12.1998,
σ. 58.

«Οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Οκτωβρίου 1998 σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και την τροποποίηση της οδηγίας 93/12/ΕΟΚ του Συμβουλίου».

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 76,
22.3.2003,
σ. 10.

«Οδηγία 2003/17/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3^{ης} Μαρτίου 2003 για τροποποίηση της οδηγίας 98/70/ΕΚ όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ».

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 140,
5.6.2009,
σ. 16.

«Οδηγία 2009/28/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την τροποποίηση και την συνακόλουθη κατάργηση των Οδηγιών 2001/77/ΕΚ και 2003/30/ΕΚ».

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 140,
5.6.2009,
σ. 88.

«Οδηγία 2009/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 με την οποία τροποποιείται η οδηγία 98/70/ΕΚ όσον αφορά τις προδιαγραφές για τη βενζίνη, το ντίζελ και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και την καθιέρωση μηχανισμού για την παρακολούθηση και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τροποποιείται η οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά την προδιαγραφή των καυσίμων που χρησιμοποιούνται στα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και καταργείται η οδηγία 93/12/ΕΟΚ».

148 (Ι) του 2003
40 (Ι) του 2007
12(Ι) του 2009.

Ο Υπουργός Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 16(1), των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 έως το 2009 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Προδιαγραφών Βενζίνης, Ντίζελ και Βιοντίζελ Διάταγμα του 2009.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αμόλυβδη βενζίνη» σημαίνει οποιοδήποτε πτητικό πετρελαιοειδές, προοριζόμενο για τη λειτουργία κινητήρων εσωτερικής καύσης, με επιβαλλόμενη ανάφλεξη για την προώθηση των μηχανοκινήτων οχημάτων και το οποίο εμπίπτει στους κωδικούς Σ.Ο 2710 11 4100, 2710 11 4500, 2710 11 4900.

«βιοκαύσιμα» σημαίνει υγρά ή αέρια καύσιμα κίνησης τα οποία παράγονται από βιομάζα.

66(Ι) του 2005
58(Ι) του 2007.

«βιοντίζελ ή ντίζελ βιολογικής προέλευσης» σημαίνει το βιοκαύσιμο που καθορίζεται στο Πρώτο Παράρτημα των περί Προώθησης της Χρήσης Βιοκαυσίμων ή Άλλων Ανανεώσιμων Καυσίμων για τις Μεταφορές Νόμων του 2005 και 2007.

«μολυβδούχος βενζίνη» σημαίνει τη βενζίνη η οποία εμπίπτει στους κωδικούς Σ.Ο 2710 11 5100 και 2710 11 5900.

«Νόμος» σημαίνει τους Περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 έως 2009.

«ντίζελ» σημαίνει τα πετρέλαια εσωτερικής καύσης, τα οποία εμπίπτουν στον κωδικό Σ.Ο 2710 19 4100 και χρησιμοποιούνται για τα αυτοπρωθούμενα οχήματα.

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυγχάνουν καθορισμού σ' αυτό έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Πεδίο εφαρμογής.

3. Το παρόν Διάταγμα καθορίζει τεχνικές προδιαγραφές για λόγους υγείας και προστασίας του περιβάλλοντος για τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στα οδικά οχήματα με κινητήρα

επιβαλλόμενης ανάφλεξης και στα οδικά οχήματα με κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση, λαμβανομένων υπόψη των τεχνικών απαιτήσεων των κινητήρων αυτών.

Προδιαγραφές
μολυβδούχας
βενζίνης.
Παράρτημα Ι.

4. Απαγορεύεται η παραγωγή, εισαγωγή, εμπορία και χρήση μολυβδούχας βενζίνης, οι προδιαγραφές της οποίας δεν συνάδουν με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

Προδιαγραφές
αμόλυβδης
βενζίνης.
Παράρτημα ΙΙ.

5.-(1) Απαγορεύεται η παραγωγή, εισαγωγή, εμπορία και χρήση αμόλυβδης βενζίνης, οι προδιαγραφές της οποίας δεν συνάδουν με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ.

(2) Οι προμηθευτές αμόλυβδης βενζίνης παρέχουν τη δέουσα πληροφόρηση στους καταναλωτές όσον αφορά την περιεκτικότητα της βενζίνης σε βιοκαύσιμα, και ειδικότερα, την ενδεχόμενη χρήση των διαφόρων μιγμάτων βενζίνης.

Προδιαγραφές
ντίζελ.
Παράρτημα ΙΙΙ.

6.-(1) Απαγορεύεται η παραγωγή, εισαγωγή, εμπορία και χρήση ντίζελ, οι προδιαγραφές του οποίου δεν συνάδουν με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙΙ.

(2) Οι προμηθευτές καυσίμου ντίζελ οφείλουν να παρέχουν τη δέουσα πληροφόρηση στους καταναλωτές όσον αφορά την περιεκτικότητα του καυσίμου ντίζελ σε βιοκαύσιμα, ιδίως σε μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME).

66(Ι) του 2005
58(Ι) του 2007.

(3) Για μίγματα ντίζελ με βιοκαύσιμα με περιεκτικότητα σε μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME) που υπερβαίνουν την οριακή τιμή του 5% (v/v) επιβάλλεται σήμανση στα σημεία πώλησής τους, σύμφωνα με το άρθρο 8 των περί Προώθησης της Χρήσης Βιοκαυσίμων ή Άλλων Ανανεώσιμων Καυσίμων για τις Μεταφορές Νόμων του 2005 και 2007.

Βιοντίζελ.
Παράρτημα ΙΙΙ.

7. Το βιοντίζελ δύναται να χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο στην αυτοκίνηση σε οχήματα με κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση, είτε ως πρόσθετο στο καύσιμο ντίζελ σύμφωνα με τις απαιτήσεις στο Παράρτημα ΙΙΙ, είτε αμιγές (100% συγκέντρωση) εφόσον πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου CYS EN 14214:

Νοείται ότι το βιοντίζελ, ως αμιγές καύσιμο, χρησιμοποιείται σε οχήματα με κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση σχεδιασμένους ή που έχουν προσαρμοστεί να λειτουργούν με 100% βιοντίζελ προδιαγραφών σύμφωνων με το πρότυπο CYS EN 14214.

Προσθήκη
μεταλλικών
ουσιών.

8.-(1) (α) Από την 1^η Ιανουαρίου 2011, η παρουσία της πρόσθετης μεταλλικής ουσίας μεθυλοκυκλοπενταδιένυλο – τρικαρβονυλικό μαγγάνιο (MMT) στα καύσιμα δεν υπερβαίνει τα 6 mg μαγγάνιου ανά λίτρο.

(β) Από την 1^η Ιανουαρίου 2014, η παρουσία της ουσίας MMT δεν υπερβαίνει τα 2 mg μαγγάνιου ανά λίτρο.

(2) Οι προμηθευτές καυσίμων που περιέχουν μεταλλικά πρόσθετα τοποθετούν επιγραφή σε όλα τα σημεία στα οποία διατίθεται στους καταναλωτές το εν λόγω καύσιμο, η οποία να αναφέρει την περιεκτικότητά του καυσίμου σε μεταλλικό πρόσθετο.

(3) Η επιγραφή που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (2) περιέχει το ακόλουθο κείμενο: «Περιέχει μεταλλικά πρόσθετα».

(4) Η επιγραφή που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (2) τοποθετείται στο μέρος στο οποίο παρέχονται πληροφορίες για τον τύπο του καυσίμου, σε σαφώς ορατή θέση και το μέγεθος της επιγραφής και των στοιχείων επ' αυτής είναι αρκετά μεγάλο ώστε αυτή να είναι ευδιάκριτη και ευαναγνώστη.

Κατάργηση.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
30.4.2004
2.6.2006.

9. Τα Περί Προδιαγραφών Βενζίνης, Ντίζελ και Βιοντίζελ Διατάγματα του 2004 και 2006 καταργούνται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
(Παράγραφος 4)

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΟΛΥΒΔΟΥΧΑΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Τύπος: Μολυβδόχα Βενζίνη

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Όρια ¹		Δοκιμασία ²	
		Ελάχιστο	Μέγιστο	Μέθοδος ³	
				CYS EN ISO	ASTM/IP
Αριθμός Οκτανίου-Μέθοδος Έρευνας RON		95,0	--	CYS EN 5164 ⁴	D 2699/IP 237
Αριθμός Οκτανίου-Μέθοδος Κινητήρα MON		85,0	--	CYS EN 5163 ⁴	D 2700
Περιεκτικότητα σε μόλυβδο	mg/l	--	150,0	CYS EN 237	D 3237/IP 425
Πυκνότητα στους 15°C ⁵	Kg/m ³	720,0	775,0	CYSENISO 3675 CYSENISO 12185	D 1298/IP 160 D 4052/IP 365
Περιεκτικότητα σε θείο	mg/Kg	---	10,0	CYSENISO 20846 CYSENISO 20884	D 5453/IP 490 IP 497
Σταθερότητα στην οξείδωση	λεπτά	360	--	CYSENISO 7536	D 525/IP 40
Υπάρχουσες Κομμωδείς Ουσίες (εκπλυμένες με διαλύτη)	mg/100ml	--	5	CYSENISO 6246	D 381/IP 131
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3 ώρες στους 50 °C)		Κλάση 1		CYSENISO 2160	D 130/IP 154
Εμφάνιση		Καθαρή και Διαυγής		Οπτικάς	
Ανάλυση υδρογονανθράκων ⁶	% (V/V)			CYS EN 14517 CYS EN 15553	D 1319
Ολεφίνες		--	18,0		
Αρωματικές ουσίες		--	35,0		
Περιεκτικότητα βενζολίου ⁷	% (V/V)	--	1,00	CYS EN 12177 CYS EN 238 CYS EN 14517	D 3606/IP 425 D 4053/IP 429
Περιεκτικότητα σε οξυγόνο ⁸	% m/m	---	2,7	CYS EN 1601 CYS EN 13132 CYS EN 14517	D 5599/IP 408 IP 466

¹ Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «πραγματικές τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τους τιμών εφαρμόστηκαν οι όροι του CYS EN ISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου – καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμών», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής, έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R=αναπαραγωγικότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο CYS EN ISO 4259:2006.

² Όλες οι μέθοδοι που αναφέρονται συμπεριλαμβάνουν ακρίβεια μετρήσεων. Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζονται οι διαδικασίες που αναφέρονται στο πρότυπο CYS EN ISO 4259:2006. Οι δοκιμασίες είναι καταχωρημένες στο αρχείο μεθόδων.

³ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζονται οι μέθοδοι CYS EN, εκτός αν αναφέρεται άλλως πως. Για τις αντίστοιχες μεθόδους ASTM/IP δεν νοείται η απόλυτη αντιστοιχία για όλες τις περιπτώσεις.

⁴ Για τον υπολογισμό του τελικού αποτελέσματος, ένας συντελεστής διόρθωσης 0,2 αφαιρείται από την τιμή που προκύπτει από την εφαρμογή της μεθόδου.

⁵ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος CYS EN ISO 3675.

⁶ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος CYS EN 14517.

⁷ Σε περίπτωση διαφωνίας η μέθοδος CYS EN 238 είναι ακατάλληλη ως μέθοδος διαιτησίας.

⁸ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος CYS EN 1601.

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Όρια ¹		Δοκιμασία ²	
		Ελάχιστο	Μέγιστο	Μέθοδος ³	
				CYS EN ISO	ASTM/IP
Οξυγονούχες ουσίες ⁹ - Μεθανόλη, πρέπει να προστίθενται σταθεροποιητές - Αιθανόλη ¹⁰ , ενδέχεται να χρειάζεται σταθεροποιητή - Ισοπροπυλική αλκοόλη - Τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη - Ισοβουτυλική αλκοόλη - Αιθέρες με πέντε ή περισσότερα άτομα άνθρακα ανά μόριο - Άλλες οξυγονούχες ουσίες ¹¹	% (V/V)	--	3,0	CYSEN 1601 CYSEN 13132 CYS EN 14517	D 5599/IP 408 IP 466
Τάση ατμών ¹² (VP) - Καλοκαίρι - Χειμώνας VLI (10VP+7E70) ¹³	KPa	45,0 50,0	60,0 80,0 1050	CYSEN 13016-1 (DVPE)	D 5191/IP 394
Απόσταση εξάτμιση στους 70°C ¹² (E70) - Καλοκαίρι - Χειμώνας εξάτμιση στους 100°C εξάτμιση στους 150°C	% (V/V)	20,0 22,0 46,0 75,0	48,0 50,0 71,0 --	CYSENISO 3405	D 86/IP 123
Τελικό Σημείο Ζέσεως	°C		210	CYSENISO 3405	D 86/IP 123
Υπόλειμμα απόσταξης	% (V/V)		2	CYSENISO 3405	D 86/IP 123

Γενικές παρατηρήσεις:

1. Η μολυβδόχα βενζίνη είναι κλάσμα πετρελαίου καθαρό, διαυγές και δεν θα περιέχει νερό, ίζημα, αιωρούμενα συστατικά ή άλλες ξένες ουσίες πλην των προβλεπόμενων από τις πιο πάνω προδιαγραφές.
2. Η χρήση χρωστικών ή/και ιχνηθετών επιτρέπεται.
3. Επιτρέπεται η χρήση προσθέτων ουσιών για την βελτίωση της συμπεριφοράς της αμόλυβδης βενζίνης νοουμένου ότι αυτές χρησιμοποιούνται στις κατάλληλες ποσότητες και με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στους κινητήρες και στο περιβάλλον.
4. Το σημείο ανάφλεξης προσδιορίζεται με την μέθοδο CYSENISO 13736 και πρέπει να είναι κάτω από 23° C.

⁹ Σε περίπτωση διαφωνίας η μέθοδος CYS EN 13132 είναι ακατάλληλη ως μέθοδος διατησίας

¹⁰ Πρέπει να συμμορφώνεται με το CYS EN 15376.

¹¹ Άλλες μονοαλκοόλες και αιθέρες των οποίων το τελικό σημείο ζέσεως δεν υπερβαίνει το τελικό σημείο ζέσεως που ορίζεται πιο κάτω.

¹² Η καλοκαιρινή περίοδος αρχίζει από την 16^η Απριλίου και τελειώνει την 15^η Οκτωβρίου κάθε έτους. Η χειμερινή περίοδος αρχίζει από την 16^η Οκτωβρίου και τελειώνει την 15^η Απριλίου κάθε έτους. Επιτρέπεται για έξι εβδομάδες από την έναρξη της ισχύος των εποχιακών προδιαγραφών, η διατήρηση κατ' ανοχή, των προδιαγραφών της προηγούμενης περιόδου.

¹³ Εφαρμόζεται μόνο κατά την μεταβατική περίοδο.