

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΣ (Ν. 44(I)/2010)

Η περί Φόρου Χωρητικότητας (Εργασίες Ρυμούλκησης και Βυθοκόρησης) Γνωστοποίηση του 2010.
(Γνωστοποίηση δυνάμει του στοιχείου (β) (i) του ορισμού « θαλάσσιες μεταφορές» του άρθρου 2 του Νόμου)

44(I) του 2010.

Συνοπτικός
τίτλος.

Ερμηνεία.

Ο Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το στοιχείο (β) (i) του ορισμού «θαλάσσιες μεταφορές» του άρθρου 2, του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου του 2010, εκδίδει την ακόλουθη Γνωστοποίηση :

1. Η παρούσα Γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Φόρου Χωρητικότητας (Εργασίες Ρυμούλκησης και Βυθοκόρησης) Γνωστοποίηση του 2010.

2.—(1) Στην παρούσα Γνωστοποίηση —

« βυθοκόρος » σημαίνει σκάφος ειδικά κατασκευασμένο ή τροποποιημένο για την ανάκτηση υλικού από το βυθό της θάλασσας με τη βοήθεια κάδων/ χοανών (hoppers) , μέσων απορρόφησης (suction) ή άλλων μηχανικών μέσων , με κυρία αποστολή την εκβάθυνση καναλιών ή λιμένων για τη διασφάλιση της ναυσιπλοΐας ή την εξόρυξη άμμου και αδρανών υλικών από το θαλάσσιο βυθό για χρήση στην κατασκευαστική βιομηχανία ή για σκοπούς ανάκτησης γης (land reclamation) .

«εταιρεία Φόρου Χωρητικότητας» ή «εταιρεία ΦΧ» σημαίνει οποιονδήποτε επιλέξιμο πλοιοκτήτη, ή επιλέξιμο ναυλωτή ή επιλέξιμο διαχειριστή πλοίου, από τους αναφερόμενους αντιστοίχως στα άρθρα 6, 18 και 28 του Νόμου που είναι ενταγμένοι στο σύστημα ΦΧ .

«ναυάγιο» περιλαμβάνει τα ακόλουθα όταν βρίσκονται στη θάλασσα ή σε παλιρροιακά ύδατα ή στις ακτές αυτών, δηλαδή:

(α) αγαθά τα οποία έχουν ριχτεί στη θάλασσα και βυθίζονται και παραμένουν κάτω από το νερό .

(β) αγαθά τα οποία έχουν ριχτεί ή πέσει μέσα στη θάλασσα και παραμένουν επιπλέοντα στην επιφάνεια .

(γ) αγαθά τα οποία είναι βυθισμένα στη θάλασσα , αλλά είναι προσαρτημένα σε αντικείμενο που επιπλέει ώστε να δύναται να βρεθούν ξανά .

(δ) αγαθά τα οποία είναι πεταγμένα ή εγκαταλειμμένα , και οποιοδήποτε βυθισμένο πλοίο .

« Νόμος » σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμο του 2010 .

« σκάφη AHTS » σημαίνει τα σκάφη τύπου Anchor handling tug supply (AHTS) τα οποία συνιστούν τύπο σκάφους υποστήριξης που χρησιμοποιείται στην βιομηχανία εξόρυξης υδρογονανθράκων , αλλά διαφέρουν από τα λεγόμενα σκάφη υποστήριξης εξεδρών (platform supply vessels) εφόσον τα σκάφη AHTS είναι εξοπλισμένα με βαρούλκα (winches) για την παροχή υπηρεσιών ρυμούλκησης .

« φόρος χωρητικότητας » σημαίνει τον ετήσιο φόρο που επιβάλλεται δυνάμει των σχετικών διατάξεων του Νόμου .

(2) Οποιοδήποτε άλλος όρος, που περιέχονται στην παρούσα Γνωστοποίηση και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

Επιλέξιμες
εργασίες
ρυμούλκησης.

3. —(1) Ένα ποντοπόρο ρυμουλκό είναι επιλέξιμο για φορολόγηση με φόρο χωρητικότητας νοουμένου ότι είναι κοινοτικό πλοίο και κατά τη διάρκεια συγκεκριμένου φορολογικού έτους αφιερώνει τουλάχιστο το 50% του ετήσιου χρόνου λειτουργίας του (operational time) σε εργασία ρυμούλκησης (towage) ή διάσωσης (salvage) στη θάλασσα.

(2) Οποιοσδήποτε χρόνος αναμονής (waiting time) από ρυμουλκό για σκοπούς συγκεκριμένης εργασίας —δραστηριότητας εξομοιώνεται ως χρόνος κατά τον οποίο το ρυμουλκό χρησιμοποιείται για τη συγκεκριμένη εργασία .

(3) Ένα ποντοπόρο ρυμουλκό είναι επιλέξιμο για φορολόγηση με φόρο χωρητικότητας νοουμένου ότι είναι κοινοτικό πλοίο και δεν χρησιμοποιείται αποκλειστικά :

i) για να βοηθά πλοία ή άλλα πλωτά ναυπηγήματα να εισπλέουν ή καταπλέουν σε/ από λιμάνια ή να διακινούνται εντός των ορίων λιμένα .

ii) για να ρυμουλκεί φορηγίδες σε ποταμούς (εσωτερικά ύδατα) ή σε εκβολές ποταμών.

Ρυμουλκά για
ανέλκυση
ναυαγίων.

4. —(1) Ρυμουλκό το οποίο χρησιμοποιείται για την ανέλκυση ναυαγίων θεωρείται επιλέξιμο πλοίο .

(2) Οποιαδήποτε κέρδη από τη πώληση διασωθέντων αγαθών που είχαν εγκαταλειφθεί από τον ιδιοκτήτη τους δεν εμπίπτουν εντός του φόρου χωρητικότητας και

118(I) του 2002
230(I) του 2002
162(I) του 2003
195(I) του 2004
92(I) του 2005
113(I) του 2006
80(I) του 2007
138(I) του 2007
32(I) του 2009
45(I) του 2009
74(I) του 2009
110(I) του 2009
41(I) του 2010.

Σκάφη
τύπου
AHTS.

Έγγραφα που
απαιτούνται
αναφορικά
με επιλέξιμες
εργασίες
ρυμούλκησης.
Παράρτημα Ι.

Επιλέξιμες
εργασίες
βυθοκόρησης .

Ανάληψη
εκμετάλλευσης
βυθοκόρου
που συνιστά
μη κοινοτικό πλοίο
από εταιρεία
ενταγμένη
στο σύστημα
ΦΧ.

φορολογούνται δυνάμει των περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμων του 2002 έως 2010. Στις περιπτώσεις αυτές απαιτείται χωριστή τήρηση λογαριασμών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Νόμου.

5. — (1) Η επιλεξιμότητα των σκαφών τύπου AHTS και εάν αυτά θα θεωρούνται ρυμουλκά θα κρίνεται σύμφωνα με τα πραγματικά γεγονότα της κάθε περίπτωσης ξεχωριστά και τηρουμένων των διατάξεων των υποπαραγράφων (2) και, (3) πιο κάτω .

(2) Σε περίπτωση που σκάφος AHTS ενεργεί ως ρυμουλκό στη θάλασσα για οποιαδήποτε περίοδο, το εν λόγω σκάφος για να θεωρηθεί επιλέξιμο πρέπει να είναι κοινοτικό πλοίο, όπως αυτό ορίζεται από τις διατάξεις του Νόμου. Όταν το σκάφος AHTS χρησιμοποιήθηκε για οποιαδήποτε εργασία ρυμούλκησης, η απαίτηση το σκάφος να είναι κοινοτικό πλοίο θα εφαρμόζεται για το σύνολο των εργασιών για τις οποίες το σκάφος χρησιμοποιήθηκε στη συνέχεια.

(3) Σκάφος AHTS που χρησιμοποιείται για να ρυμουλκεί στη θάλασσα εξέδρα εξόρυξης πετρελαίου (Oil Rig), είναι επιλέξιμο για φορολόγηση με φόρο χωρητικότητας.

6.—(1) Για τους σκοπούς των παραγράφων 3 μέχρι 5 πιο πάνω της παρούσας Γνωστοποίησης και ειδικά για την εκπλήρωση των σχετικών όρων επιλεξιμότητας, ο Διευθυντής θα ζητά στο τέλος κάθε φορολογικού έτους από την κάθε ενδιαφερομένη εταιρεία ΦΧ να καταθέσει γραπτή Δήλωση σύμφωνα με το πρότυπο που καθορίζεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Γνωστοποίησης, η οποία θα βεβαιώνει ότι το ρυμουλκό εκπλήρωσε τις σχετικές προϋποθέσεις και απασχολείται σε επιλέξιμες εργασίες ρυμούλκησης.

(2) Ανάλογα με την περίπτωση, ο Διευθυντής δύναται να απαιτεί επίσης όπως, η εταιρεία ΦΧ να προσκομίζει συμπληρωματικά στοιχεία, όπως :

- α) φωτογραφία ή κατασκευαστικά σχέδια του ρυμουλκού·
- β) αποσπάσματα από το Ημερολόγιο γέφυρας (Log book) του ρυμουλκού·
- γ) αποσπάσματα από συναφή εσωτερικά αρχεία της εταιρείας ΦΧ·
- δ) βεβαιώσεις από λιμενικές αρχές για τις δραστηριότητες του ρυμουλκού·
- ε) συμβόλαια ανάληψης επιλέξιμων εργασιών ρυμούλκησης·
- στ) οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που ο Διευθυντής κρίνει αναγκαία .

7.—(1) Για να είναι επιλέξιμη για φορολόγηση με φόρο χωρητικότητας, μια βυθοκόρος πρέπει να πληροί τις πιο κάτω προϋποθέσεις :

- α) να είναι αυτοκινούμενη·
- β) να είναι κατασκευασμένη, η προσαρμοσμένη για τη μεταφορά άμμου και αδρανών υλικών από το θαλάσσιο βυθό·
- γ) να αποτελεί κοινοτικό πλοίο, όπως αυτό ορίζεται από τις διατάξεις του Νόμου·
- δ) να αφιερώνει τουλάχιστο 50% του ετήσιου χρόνου λειτουργίας της (operational time) ως επιλέξιμη βυθοκόρος στη μεταφορά των εξορυχθέντων υλικών.

Σε τέτοια περίπτωση μόνον το σκέλος της μεταφοράς των εξορυχθέντων υλικών θεωρείται επιλέξιμη δραστηριότητα για φορολόγηση με φόρο χωρητικότητας και απαιτείται χωριστή τήρηση λογαριασμών για τις υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Νόμου.

(2) Ο χρόνος λειτουργίας (operational time) μιας βυθοκόρου συμπεριλαμβάνει το χρόνο ταξιδιού προς τη τοποθεσία εκβάθυνσης, την ανάκτηση των εξορυχθέντων υλικών και ακολούθως την μεταφορά τους για εκφόρτωση. Η τοποθεσία εκβάθυνσης πρέπει να βρίσκεται στη θάλασσα.

8. —Όταν μια εταιρεία ΦΧ ενταγμένη στο σύστημα φόρου χωρητικότητας αναλαμβάνει την εκμετάλλευση μιας βυθοκόρου η οποία δεν συνιστά κοινοτικό πλοίο, η εν λόγω εταιρεία έχει προθεσμία τριών μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ανάλαβε την εκμετάλλευση της βυθοκόρου για την μετανολόγηση της ώστε αυτή να καταστεί κοινοτικό πλοίο διαφορετικά θα θεωρηθεί μη επιλέξιμη βυθοκόρος για ολόκληρη τη περίοδο που ήταν στην εκμετάλλευση τέτοιας εταιρείας ΦΧ.