

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2010 (Ν. 44(I)/2010)
Η περί Φόρου Χωρητικότητας Διαχειριστών Πλοίων (Ειδικές Διατάξεις και Απαιτήσεις)
Γνωστοποίηση του 2010.
(Γνωστοποίηση δυνάμει των άρθρων 33(4), 36(2)(β) και 37(β) του Νόμου)

44(I) του 2010.

Συνοπτικός
τίτλος.
Ερμηνεία.

Κ.Α.Π. 354/2010

Ο Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν τα άρθρα 33(4), 36(2)(β) και 37(β) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου του 2010, εκδίδει την ακόλουθη Γνωστοποίηση :

1. Η παρούσα Γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Φόρου Χωρητικότητας Διαχειριστών Πλοίων (Ειδικές Διατάξεις και Απαιτήσεις) Γνωστοποίηση του 2010.

2.—(1) Στην παρούσα Γνωστοποίηση —

« διαχειριστής πληρώματος » σημαίνει το διαχειριστή πληρώματος όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 2 του Νόμου.

« Διευθυντής » σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 2 του Νόμου.

« ειδικό έντυπο » σημαίνει ανάλογα με την περίπτωση, είτε το έντυπο Αίτησης ένταξης στο σύστημα φόρου χωρητικότητας, είτε το έντυπο Φορολογικής Δήλωσης, που συμπληρώνεται και υποβάλλεται από την εταιρεία ΦΧ σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, όπως αυτό το έντυπο εκάστοτε προσδιορίζεται και ανακοινώνεται με εγκύκλιο του Διευθυντή.

« εταιρεία Φόρου Χωρητικότητας » ή « εταιρεία ΦΧ » σημαίνει οποιονδήποτε επιλέξιμο διαχειριστή πλοίου, αναφερόμενο στο άρθρο 28 του Νόμου.

« κοινοτικό πλοίο » σημαίνει το πλοίο όπως αυτό ορίζεται από το Νόμο και την περί Φόρου Χωρητικότητας (Ορισμός Κοινοτικών Πλοίων) Γνωστοποίηση του 2010.

« Κράτος Μέλος » σημαίνει το Κράτος Μέλος όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 2 του Νόμου .

« Νόμος » σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμο του 2010 .

« πιστοποιητικά ISM » σημαίνει τα πιστοποιητικά που εκδίδονται δυνάμει του Κώδικα ISM , όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 2 του Νόμου.

« Σύμβαση MLC 2006 » σημαίνει τη Σύμβαση όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του Νόμου .

« Τμήμα » σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 2 του Νόμου.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στην παρούσα Γνωστοποίηση και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

ΜΕΡΟΣ Ι : ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΕΣΜΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

Έγγραφα που απαιτούνται αναφορικά με τη διαχείριση των 2/3 του στόλου από το έδαφος της Κοινότητας.

3. — (1) Για σκοπούς υλοποίησης των διατάξεων του άρθρου 33(4) του Νόμου και ειδικότερα για να καταδειχθεί συμμόρφωση επιλέξιμου διαχειριστή πλοίου με την απαίτηση του άρθρου 33(2)(α) του Νόμου , η κάθε αιτήτρια εταιρεία ΦΧ θα συμπληρώνει στο ειδικό έντυπο σχετικούς πίνακες παραθέτοντας όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για τον υπολογισμό της συνολικής καθαρής χωρητικότητας των επιλέξιμων πλοίων η διαχείριση των οποίων διεξάγεται εξ' ολοκλήρου από την επικράτεια Κράτους Μέλους .

(2) Για τα επιλέξιμα πλοία των οποίων η τεχνική διαχείριση και η διαχείριση πληρώματος δεν διεξάγεται από την ίδια την αιτήτρια εταιρεία ΦΧ, αλλά από διαφορετικό διαχειριστή πλοίων, θα πρέπει στους πίνακες του ειδικού εντύπου να παρατίθενται στοιχεία για τον εν λόγω διαφορετικό διαχειριστή (ονομασία , ο Αριθμός IMO της εταιρείας διαχείρισης εφόσον αυτός υπάρχει και το κράτος από το οποίο διεξάγονται οι εργασίες της) , ως ακολούθως :

i) σε περίπτωση που η εταιρεία ΦΧ παρέχει για συγκεκριμένο επιλέξιμο πλοίο μόνο υπηρεσίες διαχείρισης πληρώματος, θα πρέπει στους σχετικούς πίνακες να αναφέρεται η ονομασία , ο Αριθμός IMO της εταιρείας (εφόσον αυτός υπάρχει) του διαφορετικού διαχειριστή πλοίων που παρέχει υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης στο συγκεκριμένο πλοίο και το Κράτος στο οποίο εδρεύει /διεξάγει τις εργασίες της .

ii) σε περίπτωση που η εταιρεία ΦΧ παρέχει για συγκεκριμένο επιλέξιμο πλοίο μόνο υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης, θα πρέπει στους σχετικούς πίνακες να αναφέρεται η ονομασία , ο Αριθμός IMO της εταιρείας (εφόσον αυτός υπάρχει) του διαφορετικού διαχειριστή πλοίων που παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης πληρώματος στο συγκεκριμένο πλοίο και το Κράτος στο οποίο εδρεύει /διεξάγει τις εργασίες της .

iii) σε περίπτωση που η εταιρεία ΦΧ παρέχει για συγκεκριμένο επιλέξιμο πλοίο ταυτόχρονα υπηρεσίες διαχείρισης πληρώματος και υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης, θα πρέπει στους σχετικούς πίνακες να αναφέρεται ότι για το

- συγκεκριμένο πλοίο η διαχείριση του διεξάγεται εξ ολοκλήρου στη Δημοκρατία.
- (3) Το ειδικό έντυπο καθώς και οι πίνακες του θα πρέπει να υποβάλλεται στο Τμήμα σε έντυπη μορφή και ηλεκτρονικά. Η ημερομηνία υποβολής της έντυπης μορφής θα θεωρείται η επίσημη ημερομηνία υποβολής στο Τμήμα του ειδικού εντύπου.
- (4) Για σκοπούς συμμόρφωσης με τις διατάξεις του άρθρου 33(2)(α) του Νόμου, το ειδικό έντυπο θα περιέχει και σαφές πρακτικό παράδειγμα του τρόπου υπολογισμού του σχετικού κανόνα του μεριδίου των 2/3.
- (5) Τηρουμένων των διατάξεων των υποπαραγράφων (1) έως (4) πιο πάνω, η κάθε αιτήτρια εταιρεία ΦΧ θα βεβαιώνει επί του ειδικού εντύπου την συμμόρφωση της ή την μη συμμόρφωση της με την απαίτηση του άρθρου 33(2) του Νόμου.
- (6) Ανάλογα με την περίπτωση, ο Διευθυντής δύναται να απαιτεί επίσης όπως η εταιρεία ΦΧ να προσκομίζει οποιαδήποτε από τα πιο κάτω συμπληρωματικά στοιχεία, όπως :
- α) αντίγραφα των πιστοποιητικών ISM των επιλέξιμων υπό διαχείριση πλοίων και των διαχειριστών τους
 - β) αντίγραφα των συμβολαίων ανάληψης διαχείρισης των πλοίων ή και πληρωμάτων
 - γ) αποσπάσματα από συναφή εσωτερικά αρχεία της εταιρείας ΦΧ
 - δ) οποιαδήποτε άλλη σχετική πληροφορία που ο Διευθυντής κρίνει αναγκαία.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ: ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Έγγραφα που απαιτούνται αναφορικά με συμμόρφωση επιλέξιμου διαχειριστή πληρώματος με την υποχρέωση ασφάλισης για ευθύνη σε περίπτωση θανάτου ή μακροχρόνιας ανικανότητας ναυτικών δυνάμει της Σύμβασης MLC

Παράρτημα Ι.

4. — (1) Για σκοπούς υλοποίησης των διατάξεων του άρθρου 36(2) του Νόμου, ο Διευθυντής θα ζητά κατά την ημερομηνία επιλογής φορολόγησης με το σύστημα φόρου χωρητικότητας και ακολούθως στο τέλος κάθε φορολογικού έτους, από την κάθε εταιρεία ΦΧ η οποία έχει την ιδιότητα του διαχειριστή πληρώματος, να καταθέσει γραπτή Δήλωση σύμφωνα με το πρότυπο που καθορίζεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Γνωστοποίησης, η οποία θα βεβαιώνει τη σχετική συμμόρφωση επιλέξιμου διαχειριστή πληρώματος με την υποχρέωση παροχής οικονομικής εξασφάλισης για ευθύνη αναφορικά με θάνατο ή μακροχρόνια ανικανότητα των ναυτικών δυνάμει της Σύμβασης MLC.

(2) Η Δήλωση που προβλέπεται στην υποπαραγράφο (1) πιο πάνω θα κατατίθεται στο Διευθυντή μεταξύ της 1^{ης} Ιανουαρίου και της 28^{ης} Φεβρουαρίου του επομένου έτους από το φορολογικό έτος, μαζί με τη Φορολογική Δήλωση.

(3) Ανάλογα με την περίπτωση, ο Διευθυντής δύναται να απαιτεί επίσης όπως η εταιρεία ΦΧ να προσκομίζει συμπληρωματικά στοιχεία όπως:

- α) πιστοποιητικό ή δήλωση που εκδίδεται από ασφαλιστικό όμιλο προστασίας και αποζημίωσης (P & I Club) που να επιβεβαιώνει ότι για τα υπό διαχείριση πληρώματα η σχετική ευθύνη του πλοιοκτήτη που αναφέρεται στο άρθρο 36(2) (α) του Νόμου καλύπτεται με σχετική ασφάλιση ή άλλη οικονομική εξασφάλιση (π.χ., τραπεζική εγγύηση)
- β) αντίγραφα συμφωνιών ανάληψης διαχείρισης πληρώματος
- γ) αντίγραφα ατομικών συμβάσεων εργασίας των ναυτικών που βρίσκονται υπό διαχείριση πληρώματος
- δ) αντίγραφο πιστοποιητικού προσχώρησης (Certificate of Entry) εταιρείας ΦΧ σε ασφαλιστικό όμιλο προστασίας και αποζημίωσης (P & I Club) αναγνωρισμένο από το Κράτος της σημαίας του πλοίου επί του οποίου απασχολείται το υπό διαχείριση πλήρωμα
- ε) όνομα και διεύθυνση του ασφαλιστικού ομίλου προστασίας και αποζημίωσης (P & I Club) ή άλλου οργανισμού που παρέχει την ασφάλιση ή άλλη οικονομική εξασφάλιση
- στ) την περίοδο ισχύος της σχετικής ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης για το υπό διαχείριση πλήρωμα συγκεκριμένου πλοίου
- ζ) οποιαδήποτε άλλη σχετική πληροφορία που ο Διευθυντής κρίνει αναγκαία.

5. — (1) Για σκοπούς υλοποίησης των διατάξεων του άρθρου 37(β) του Νόμου, ο Διευθυντής θα ζητά κατά την ημερομηνία επιλογής φορολόγησης με το σύστημα φόρου χωρητικότητας και ακολούθως κατά την έναρξη έκαστου φορολογικού έτους (μέχρι την 28η Φεβρουαρίου) από την εταιρεία ΦΧ η οποία έχει την ιδιότητα του διαχειριστή πληρώματος να καταθέσει γραπτή Δήλωση σύμφωνα με το πρότυπο που καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας Γνωστοποίησης, η οποία θα βεβαιώνει την εκπλήρωση της υποχρέωσης διαχειριστή πληρώματος για συνομολόγηση ιδιωτικών συμβατικών διευθετήσεων για συμμόρφωση με τις διατάξεις της Σύμβασης MLC.

Έντυπο γραπτής Δήλωσης επιλέξιμου διαχειριστή πληρώματος αναφορικά με την υποχρέωση συνομολόγησης ιδιωτικών