

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εθνικοί Κανονισμοί Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας) Κανονισμοί του 2011, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 μέχρι 2011, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(I) του 2010).

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του Άρθρου 259

Προοίμιο.

Για σκοπούς εναρμόνισης:

(α) με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 97,
9.4. 2008, σ.72.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Μαρτίου 2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 7,
12.1. 2010, σ.3.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 18/2010 της Επιτροπής, της 8ης Ιανουαρίου 2010, για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις προδιαγραφές των εθνικών προγραμμάτων ποιοτικού ελέγχου στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 23,
27.1. 2010, σ.1.

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 72/2010 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2010, για καθορισμό των διαδικασιών διεξαγωγής των επιθεωρήσεων της Επιτροπής στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και

(β) των εφαρμοστικών Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει των πιο πάνω πράξεων,

213(I) του 2002
114(I) του 2004
83(I) του 2005
70(I) του 2006
159(I) του 2007
6(I) του 2008
112(I) του 2008
49(I) του 2011.

το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το Άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου του 2002, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εθνικοί Κανονισμοί Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας) Κανονισμοί του 2011.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«άδεια ασφάλειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα» σημαίνει τη γραπτή άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή, σε εκμεταλλεούμενο

αεροπορική εγκατάσταση ή αεροσκάφη ώστε να αυτοεξυπηρετείται όσον αφορά θέματα ασφάλειας αερομεταφορών·

«άδεια ελεγκτή ασφάλειας» σημαίνει τη γραπτή άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή, σε ελεγκτή ασφάλειας προκειμένου να νομιμοποιείται να ασκήσει τα καθήκοντά του στο αεροδρόμιο·

«άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών» σημαίνει τη γραπτή άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας με την οποία επιτρέπεται η παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών·

«άδεια φύλακα ασφάλειας» σημαίνει τη γραπτή άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε φύλακες ασφάλειας προκειμένου να νομιμοποιούνται να ασκήσουν τα καθήκοντά τους στο αεροδρόμιο·

«αεροδρόμιο» σημαίνει αεροδρόμιο επίσημα ορισμένο (designated) από την Κυπριακή Δημοκρατία, και που βρίσκεται στην επικράτεια της Δημοκρατίας·

«αεροπορικές εγκαταστάσεις» (airport facilities) σημαίνει τα αεροδρόμια, τα ραδιοβοηθήματα και τις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης αεροναυπλίας, τους εμπορευματικούς σταθμούς αερομεταφερόμενου φορτίου και τα πάσης φύσεως γραφεία ή εγκαταστάσεις διακίνησης αεροπορικών αποστολών, τα κέντρα παρασκευής και τροφοδοσίας αεροσκαφών και τις εγκαταστάσεις αεροπορικών εφοδίων·

«αεροπορική ασφάλεια» (security) σημαίνει το συνδυασμό μέτρων, ανθρώπων και υλικών μέσων με σκοπό την διαφύλαξη της πολιτικής αεροπορίας από παράνομες ενέργειες·

«αεροπορική εταιρεία ή αερομεταφορέας» (air carrier) σημαίνει την επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών η οποία κατέχει έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης ή ισοδύναμό της·

«αεροσκάφος εκτός υπηρεσίας» (aircraft not in service) σημαίνει αεροσκάφος το οποίο είτε είναι σταθμευμένο για χρονικό διάστημα πέραν των 12 ωρών ή έχει παραμείνει χωρίς κατάλληλη επίβλεψη για αποτροπή μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης·

«αεροσταθμός» (terminal) σημαίνει το κυρίως κτίριο ή ομάδα κτιρίων όπου διενεργείται η διακίνηση επιβατών και φορτίου και η επιβίβαση στα αεροσκάφη·

«αζήτητη αποσκευή» (unclaimed baggage) σημαίνει την αποσκευή που φθάνει σε ένα αεροδρόμιο και δεν ζητείται ή δεν παραλαμβάνεται από επιβάτη·

«ανεπιθύμητο πρόσωπο» (inadmissible person) σημαίνει το πρόσωπο στο οποίο δεν επιτρέπεται από τις αρχές η είσοδος σε ένα κράτος·

«απειθαρχος επιβάτης» (unruly passenger) σημαίνει τον επιβάτη ο οποίος δεν σέβεται τους κανόνες συμπεριφοράς σε αεροδρόμιο ή σε αεροσκάφος ή δεν ακολουθεί τις οδηγίες του προσωπικού του

αεροδρομίου ή μελών του πληρώματος και ως εκ τούτου διαταράσσει την πειθαρχία και την τάξη σε αεροδρόμιο ή σε αεροσκάφος·

«απειλή βόμβας» (bomb threat) σημαίνει μια γνωστοποιηθείσα ανώνυμη ή μη απειλή, που υποδεικνύει ή υπονοεί, αληθώς ή ψευδώς, ότι η ασφάλεια αεροσκάφους σε πτήση ή στο έδαφος, ή οποιαδήποτε εγκατάσταση αεροδρομίου ή πολιτικής αεροπορίας μπορεί να κινδυνεύει από εκρηκτικό ή άλλο μηχανισμό·

«αποσκευές» (baggage) σημαίνει την προσωπική περιουσία επιβατών και πληρώματος που επιτρέπεται να μεταφερθεί στο αεροσκάφος από τον αερομεταφορέα·

«αποσκευές λανθασμένης διαχείρισης» (mishandled baggage) σημαίνει τις αποσκευές οι οποίες ακούσια ή από αμέλεια αποχωρίστηκαν από τον επιβάτη ή το πλήρωμα·

«αποστειρωμένη περιοχή» (sterile area) σημαίνει την περιοχή μεταξύ σημείων ελέγχου ασφάλειας και του αεροσκάφους στην οποία η πρόσβαση ελέγχεται αυστηρά και περιορίζεται σε άτομα και οχήματα με κατάλληλη εξουσιοδότηση·

«αποσκευή μη γνωστής ιδιοκτησίας» (unidentified baggage) σημαίνει την αποσκευή, με ή χωρίς δελτίο αναγνώρισης, η οποία δεν αναζητείται ή δεν μπορεί να συνδεθεί με επιβάτη·

«αρμόδια αρχή» (competent authority) σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«ασυνόδευτη αποσκευή» (unaccompanied baggage) σημαίνει την αποσκευή η οποία έχει παραληφθεί για μεταφορά στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους στο οποίο δεν επιβαίνει ο επιβάτης που την παρέδωσε·

«ατομικός οπλισμός» σημαίνει όλα τα όπλα που φέρονται και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από ένα πρόσωπο·

«γενική αεροπορία» (general aviation) σημαίνει όλες τις πτήσεις πολιτικής αεροπορίας, τακτικές ή μη, οι οποίες δεν προσφέρονται ή δεν είναι διαθέσιμες στο ευρύ κοινό, εκτός από τις τακτικές και τις μη τακτικές πτήσεις που γίνονται με αντιμισθία ή μίσθωση·

«γενική επιθεώρηση» (survey) σημαίνει την αξιολόγηση των δραστηριοτήτων και τον προσδιορισμό των αναγκών ασφάλειας, η οποία περιλαμβάνει τον εντοπισμό ευάλωτων σημείων που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τη διάπραξη παράνομων ενεργειών, παρά την εφαρμογή των μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας και τη σύσταση θέσπισης αντισταθμιστικών μέτρων προστασίας ανάλογου επιπέδου με την αντίστοιχη απειλή προς αντιμετώπιση του κινδύνου·

«γνωστός αποστολέας» (known consignor) σημαίνει τον αποστολέα

φορτίου ή ταχυδρομείου για ίδιο λογαριασμό, του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κανόνες και πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπουν τη μεταφορά φορτίου ή ταχυδρομείου με οποιοδήποτε αεροσκάφος·

«γνωστός προμηθευτής προμηθειών πτήσης» (known supplier of in-flight supplies) σημαίνει τον προμηθευτή του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η παράδοση προμηθειών πτήσης σε αερομεταφορέα ή εγκεκριμένο προμηθευτή, όχι όμως απευθείας στο αεροσκάφος·

«γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα» (known supplier of airport supplies) σημαίνει τον προμηθευτή του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η παράδοση των προμηθειών αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας των αερολιμένων·

«διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών» (check-in) σημαίνει τη διαδικασία παρουσίασης επιβατών και των αποσκευών τους μαζί με τα σχετικά ταξιδιωτικά έγγραφα σε εκμεταλλευόμενο αεροσκάφος για αποδοχή συμμετοχής σε συγκεκριμένη πτήση·

«διερεύνηση» (investigation) σημαίνει κάθε εξέταση κάποιου συμβάντος ασφάλειας ή οποιαδήποτε διευκρίνιση των αιτίων του, προς αποφυγή του ενδεχόμενου υποτροπής και προς το σκοπό της διερεύνησης των δυνατοτήτων άσκησης των νόμιμων μέσων παροχής έννομης προστασίας·

«Διευθυντής Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου» (Airport Civil Aviation Services Manager) σημαίνει τον Ανώτερο Λειτουργό Αεροπορικών Μεταφορών και Αερολιμένων που ορίζεται από την αρμόδια αρχή και προΐσταται των υπηρεσιών του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, οι οποίες εδρεύουν στο αεροδρόμιο, και καλύπτουν την ασφάλεια του αεροδρομίου και την εποπτεία της λειτουργίας του, εκτός των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·

«Διευθυντής Φορέα Εκμετάλλευσης Αεροδρομίου» (Airport) σημαίνει το πρόσωπο που διοικεί ένα αεροδρόμιο, ορισμένο από την εταιρεία Διαχείρισης των αεροδρομίων·

«δολιοφθορά» (sabotage) σημαίνει μια πράξη ή παράλειψη, που σκοπό έχει να προξενήσει κακόβουλη ή ανεξέλεγκτη καταστροφή σε περιουσία, και η οποία θέτει σε κίνδυνο ή έχει ως αποτέλεσμα την παράνομη επέμβαση στην πολιτική αεροπορία και σε εγκαταστάσεις της·

«δοκιμή συστήματος ασφάλειας» (security test) σημαίνει τη δοκιμή των μέτρων αεροπορικής ασφάλειας, στο πλαίσιο των οποίων η αρμόδια αρχή εκδηλώνει ή προσποιείται ότι έχει την πρόθεση να διαπράξει κάποια παράνομη ενέργεια προς τον σκοπό της εξέτασης της

αποτελεσματικότητας και της εφαρμογής των υφιστάμενων μέτρων ασφάλειας·

«δυναμικά ταραξίας επιβάτης» (potentially disruptive passenger) σημαίνει τον επιβάτη ο οποίος έχει απελαθεί, δεν γίνεται δεκτός για είσοδο στη χώρα για λόγους που αφορούν τη μετανάστευση ή βρίσκεται υπό νόμιμη κράτηση·

«ΔΟΠΑ» (International Civil Aviation Organisation - ICAO) σημαίνει τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας·

«ΕΑΑ» (Airport Security Committee) σημαίνει την Επιτροπή Ασφάλειας Αεροδρομίου·

«εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο» (regulated agent) σημαίνει αερομεταφορέα, πράκτορα, επιχείρηση μεταφοράς εμπορευμάτων ή οιοσδήποτε άλλο φορέα που εξασφαλίζει διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά φορτίο ή ταχυδρομείο και έχει λάβει έγκριση από την αρμόδια αρχή·

«εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης» (regulated supplier of in-flight supplies) σημαίνει τον προμηθευτή του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κοινούς κανόνες και στα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η απευθείας παράδοση των προμηθειών πτήσης στο αεροσκάφος και έχει λάβει έγκριση από την αρμόδια αρχή·

«ΕΔΠΑ» (European Civil Aviation Conference - ECAC) σημαίνει την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας·

«ΕΘΕΑΠΑ» σημαίνει την Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας που ιδρύεται δυνάμει του Άρθρου 8Α του Νόμου της οποίας η σύνθεση, οι αρμοδιότητες και η λειτουργία καθορίζονται με τους παρόντες Κανονισμούς·

«εθνικός επιθεωρητής ασφάλειας» (national security auditor) σημαίνει τον κατάλληλα εκπαιδευμένο, εξειδικευμένο, πιστοποιημένο και εξουσιοδοτημένο λειτουργό της αρμόδιας αρχής, ο οποίος ελέγχει την ποιότητα και αποδοτικότητα των διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας των εγκαταστάσεων, επιθεωρεί την τήρηση των επιχειρησιακών απαιτήσεων, προτύπων καθώς και την οργάνωση των υπηρεσιών ασφάλειας (προστασίας) των φορέων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΕΠΠΕΑΠΑ·

«εκμεταλλεούμενος αεροσκάφος» (operator) σημαίνει πρόσωπο, οργανισμό ή επιχείρηση, που επιδίδεται ή προσφέρεται να επιδοθεί σε δραστηριότητα αερομεταφοράς·

«έλεγχος πρόσβασης» (access control) σημαίνει την εφαρμογή μέσων αποτροπής εισόδου μη εξουσιοδοτημένων προσώπων ή οχημάτων ή αμφοτέρων·