

Αριθμός 302

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΟΥ 1979 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΚΑΙ
ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1994 ΚΑΙ 2007

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7.

5 (III) του 1994 13 (III) του 2007	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 7 των περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνα και Διάσωση του 1979 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1994 και 2007, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:																		
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Μονάδων Έρευνας και Διάσωσης Διάταγμα του 2011.																		
Ερμηνεία.	2. Για σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια – «Πλωτά Μέσα» σημαίνει – (α) Σωστικά Σκάφη (Rescue Vessels (RV)), δηλαδή σκάφη, που μπορούν να επιχειρήσουν μακράν από τις ακτές και διαθέτουν ικανή ταχύτητα για να φτάσουν γρήγορα σε απομακρυσμένα σημεία της SRR, με κωδικό αριθμό RV(25), στον οποίο φαίνεται η ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα πλεύσης προς το στόχο· και (β) Σωστικές Λέμβους (Rescue Boats (RB)), δηλαδή σκάφη, που μπορούν να επιχειρήσουν πλησίον των ακτών και έχουν μικρό βύθισμα ή και η ταχύτητά τους δεν επαρκεί για γρήγορη μετάβαση σε απομακρυσμένα σημεία της SRR, με κωδικό αριθμό RB(15), στον οποίο φαίνεται η ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα πλεύσης προς το στόχο· «Πτητικά Μέσα» σημαίνει – (α) Αεροσκάφη – <table><tr><td></td><td>Κωδικός</td></tr><tr><td>i. Μικρής Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 280km (150NM) και 30' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας·</td><td>SRG</td></tr><tr><td>ii. Μέσης Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 740km (400NM) και 120' - 150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας·</td><td>MRG</td></tr><tr><td>iii. Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1390km (750NM) και 120' - 150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας·</td><td>LRG</td></tr><tr><td>iv. Πολύ Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1850km (1000NM) και 120' - 150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας· και</td><td>VLR</td></tr></table> (β) Ελικόπτερα – <table><tr><td></td><td>Κωδικός</td></tr><tr><td>i. Ελαφρύ Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185km (100NM) και ικανότητα εκκένωσης από 1 έως 5 άτομα·</td><td>HEL-L</td></tr><tr><td>ii. Μεσαίο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185km-370km (100NM-200NM) και ικανότητα εκκένωσης από 6 έως 15 άτομα·</td><td>HEL-M</td></tr><tr><td>iii. Μεγάλο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ πάνω από 370km (200NM) και ικανότητα εκκένωσης πάνω από 15 άτομα.</td><td>HEL-H</td></tr></table>		Κωδικός	i. Μικρής Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 280km (150NM) και 30' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας·	SRG	ii. Μέσης Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 740km (400NM) και 120' - 150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας·	MRG	iii. Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1390km (750NM) και 120' - 150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας·	LRG	iv. Πολύ Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1850km (1000NM) και 120' - 150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας· και	VLR		Κωδικός	i. Ελαφρύ Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185km (100NM) και ικανότητα εκκένωσης από 1 έως 5 άτομα·	HEL-L	ii. Μεσαίο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185km-370km (100NM-200NM) και ικανότητα εκκένωσης από 6 έως 15 άτομα·	HEL-M	iii. Μεγάλο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ πάνω από 370km (200NM) και ικανότητα εκκένωσης πάνω από 15 άτομα.	HEL-H
	Κωδικός																		
i. Μικρής Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 280km (150NM) και 30' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας·	SRG																		
ii. Μέσης Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 740km (400NM) και 120' - 150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας·	MRG																		
iii. Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1390km (750NM) και 120' - 150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας·	LRG																		
iv. Πολύ Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1850km (1000NM) και 120' - 150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας· και	VLR																		
	Κωδικός																		
i. Ελαφρύ Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185km (100NM) και ικανότητα εκκένωσης από 1 έως 5 άτομα·	HEL-L																		
ii. Μεσαίο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185km-370km (100NM-200NM) και ικανότητα εκκένωσης από 6 έως 15 άτομα·	HEL-M																		
iii. Μεγάλο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ πάνω από 370km (200NM) και ικανότητα εκκένωσης πάνω από 15 άτομα.	HEL-H																		
Μονάδες έρευνας και διάσωσης.	3. Τα ακόλουθα μέσα, μαζί με το προσωπικό τους, καθορίζονται ως Μονάδες Έρευνας και Διάσωσης: (α) Αεροσκάφη MRG της Εθνικής Φρουράς· (β) Ελικόπτερα HEL-M της Εθνικής Φρουράς· (γ) Ελικόπτερα HEL-M της Αστυνομίας· (δ) Σωστικά Σκάφη (Περιπολικά) RV(10), RV(15), RV(25) και Σωστικές Λέμβοι RB(25) της Εθνικής Φρουράς· (ε) Σωστικά Σκάφη (Περιπολικά) RV(25), RB(10) και Σωστικές Λέμβοι RB(25) της Αστυνομίας· (στ) Ομάδες Διάσωσης της Ειδικής Μονάδας Αντιμετώπισης Καταστροφών (ΕΜΑΚ) της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Αστυνομίας.																		