

Αριθμός 308

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
(ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2011

Γνωστοποίηση δυνάμει  
των άρθρων 2, 4, 6, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22 και 36  
του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμου του 2011

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα» (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57),

- 95 (Ι) του 2011. Ο Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν τα άρθρα 2, 4, 6, 8, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 και 22 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμου του 2011, εκδίδει την ακόλουθη γνωστοποίηση:
- Συνοπτικός τίτλος. 1. Η παρούσα γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Γνωστοποίηση του 2011.
- Ερμηνεία. 2.-(1) Στην παρούσα γνωστοποίηση –
- Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, Παράρτημα Τρίτο (I): 20.2.2004 (Κ.Δ.Π. 94/2004).
- «Κώδικας ISPS» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που υιοθετήθηκε από την Δημοκρατία με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 έως 1996 και των τροποποιήσεων αυτού ως έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους.
- 95 (Ι) του 2011. «Νόμος» σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμο του 2011 ως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
- «Σύστημα πληροφοριών Equasis» σημαίνει το Ευρωπαϊκό σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες για την ποιότητα και την ασφάλεια των πλοίων και των διαχειριστών τους.
- (2) Οποιοδήποτε άλλο όροι, που περιέχονται στην παρούσα γνωστοποίηση και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 2 του Νόμου. Πρώτο Παράρτημα. 3.-(1) Το πεδίο εφαρμογής της διευρυμένης επιθεώρησης, το οποίο προβλέπεται από το άρθρο 2 του Νόμου ως καθοριζόμενο εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι το αναφερόμενο στο Πρώτο Παράρτημα.
- (2) Με την επιφύλαξη της υποπαραγράφου (3), οι διεθνείς συμβάσεις, πρωτόκολλα και κώδικες, τα οποία αναφέρει ο ορισμός του όρου «Συμβάσεις» στο άρθρο 2 του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενα σε γνωστοποίηση, είναι οι διεθνείς συμβάσεις που ακολουθούν, καθώς και τα πρωτόκολλα και οι τροποποιήσεις των συμβάσεων αυτών και οι σχετικοί υποχρεωτικοί κώδικες, ως έχουν στην εκάστοτε ενημερωμένη έκδοσή τους, των οποίων το κείμενο είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και στις οποίες έχει πρόσβαση το κοινό:
- (α) Διεθνής Σύμβαση για την αστική ευθύνη σε περίπτωση ζημίας από πετρελαϊκή ρύπανση 1992 (CLC 92), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση CLC», η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και των Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005.
- (β) Διεθνής Σύμβαση επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (LL 66), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση LL», η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1969 έως 1997.
- 63 του 1989  
185 του 1991  
14(ΙΙΙ) του 1997  
47(ΙΙΙ) του 2005.
- 39 του 1969  
24 του 1973  
17 του 1974  
43 του 1977  
7 του 1982  
53 του 1984  
90 του 1986  
25(ΙΙΙ) του 1997.

- (γ) Διεθνής Σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση SOLAS», η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2009·
- 77 του 1985  
32 του 1989  
24(III) του 1997  
10(III) του 2001  
52(III) του 2004  
24(III) του 2006  
9(III) του 2009.
- (δ) Διεθνής Σύμβαση περί προλήψεως της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία του 1973 και το σχετικό πρωτόκολλο του 1978 (Μαγροί 73/78), στο εξής καλούμενα «Σύμβαση MARPOL», τα οποία κυρώθηκαν με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005·
- 57 του 1989  
11(III) του 1995  
11(III) του 2001  
38(III) του 2003  
46(III) του 2004  
36(III) του 2005.
- (ε) Διεθνής Σύμβαση περί προτύπων εκπαιδεύσεως, εκδόσεως πιστοποιητικών και τηρήσεως φυλακών των ναυτικών του 1978 (STCW 78), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση STCW», η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978 και 1995 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 και 1998·
- 8 του 1985  
1(III) του 1998.
- (στ) Διεθνής Σύμβαση περί της καταμετρήσεως της χωρητικότητας των πλοίων του 1969 (ITC 69), στο εξής καλούμενη « Σύμβαση ITC », η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1986·
- 11 του 1986.
- (ζ) Σύμβαση αρ. 147 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976, στο εξής καλούμενη «Σύμβαση ILO», η οποία κυρώθηκε με τους περί της Συμβάσεως περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1995 έως 2006·
- 13(III) του 1995  
14(III) του 2006.
- (η) Σύμβαση περί διεθνών κανονισμών προς αποφυγήν συγκρούσεων εν θαλάσση του 1972 (Colreg 72), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση Colreg», η οποία κυρώθηκε με τους περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1980 έως 2009.
- 18 του 1980  
8 του 1981  
66 του 1982  
4 του 1989  
14(III) του 2009.
- (3) Στις τροποποιήσεις των διεθνών νομοθετημάτων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (2) δεν περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις που αποκλείονται από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ, ο οποίος αποκλεισμός διενεργείται κατ' εφαρμογή του Άρθρου 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφαλείας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία» (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1) ως αυτή η πράξη εκάστοτε τροποποιείται. Το κείμενο των προαναφερόμενων διεθνών νομοθετημάτων, το οποίο βάσει της υποπαραγράφου (2) είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό, συνοδεύεται από αντίγραφα των σχετικών πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας δια των οποίων διενεργείται ο προαναφερόμενος αποκλεισμός.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 4 του Νόμου.
4. Τα αναφερόμενα στη δεύτερη πρόταση του άρθρου 4 (3) του Νόμου, ως εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση, από τα οποία έκαστος επιθεωρητής καθοδηγείται κατά την εφαρμογή του εν λόγω άρθρου, είναι τα διαλαμβανόμενα στο Παράρτημα 1 του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 6 του Νόμου.  
Δεύτερο Παράρτημα.
5. Τα επαγγελματικά προσόντα των επιθεωρητών, αναφερόμενα στα άρθρα 6 (1) και (4) του Νόμου ως καθοριζόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα διαλαμβανόμενα στο Δεύτερο Παράρτημα.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 8 του Νόμου.  
Τρίτο Παράρτημα.
6. Το σύστημα επιλογής για σκοπούς διεξαγωγής επιθεωρήσεων, το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 8 (1) του Νόμου ως καθοριζόμενο εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι το αναφερόμενο στο Τρίτο Παράρτημα.

- Παράγραφος  
αφορούσα το  
άρθρο 12 του  
Νόμου.
7. Οι πληροφορίες για την άφιξη πλοίων καθώς και η προθεσμία μέσα στην οποία οι πληροφορίες αυτές πρέπει να υποβληθούν, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 12 (1) του Νόμου ως καθοριζόμενες εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι οι αναφερόμενες στο Τέταρτο Παράρτημα.
- Τέταρτο  
Παράρτημα.
- Παράγραφος  
αφορούσα το  
άρθρο 13 του  
Νόμου.
- 8.-(1) Οι γενικές παράμετροι, κριτήριο για τον προσδιορισμό κατηγορίας κινδύνου πλοίου, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 13 (2)(α) του Νόμου ως περαιτέρω και εκάστοτε προβλεπόμενες σε γνωστοποίηση, είναι οι αναφερόμενες στο Μέρος Ι. 1. του Τρίτου Παραρτήματος και Πέμπτου Παραρτήματος.
- Τρίτο και  
Πέμπτο  
Παράρτημα.
- (2) Οι ιστορικές παράμετροι, κριτήριο για τον προσδιορισμό κατηγορίας κινδύνου πλοίου, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 13(2)(β) του Νόμου ως περαιτέρω και εκάστοτε προβλεπόμενες σε γνωστοποίηση, είναι οι αναφερόμενες στο Μέρος Ι. 2. του Τρίτου Παραρτήματος και Πέμπτου Παραρτήματος.
- Τρίτο και  
Πέμπτο  
Παράρτημα.
- Παράγραφος  
αφορούσα το  
άρθρο 14 του  
Νόμου.
- 9.-(1) Η κατηγορία κινδύνου του πλοίου, για σκοπούς περιοδικών επιθεωρήσεων, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 14 (α) του Νόμου ως καθοριζόμενη εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι αυτή που προκύπτει από τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος Ι του Τρίτου Παραρτήματος.
- Τρίτο  
Παράρτημα.
- (2) Οι προεξέχοντες παράγοντες, για σκοπούς πρόσθετων επιθεωρήσεων, οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 14 (β) (i) του Νόμου ως καθοριζόμενοι εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι οι παράγοντες κατά τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος ΙΙ 2Α του Τρίτου Παραρτήματος.
- (3) Οι μη αναμενόμενοι παράγοντες, για σκοπούς πρόσθετων επιθεωρήσεων, οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 14 (β) (ii) του Νόμου ως καθοριζόμενοι εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι οι παράγοντες κατά τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος ΙΙ 2Β του Τρίτου Παραρτήματος.
- Τρίτο  
Παράρτημα.
- Παράγραφος  
αφορούσα το  
άρθρο 15 του  
Νόμου.
- 10.-(1) Η διαδικασία επιλογής πλοίων προς επιθεώρηση βάσει της κατηγορίας κινδύνου, αναφερόμενη από το άρθρο 15 (1) του Νόμου ως καθοριζόμενη εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι η διαδικασία που προβλέπεται στο Μέρος Ι και Μέρος ΙΙ 2Α και 2Β του Τρίτου Παραρτήματος.
- Τρίτο  
Παράρτημα.
- (2) Η διαδικασία επιθεώρησης πλοίων «προτεραιότητας Ι», αναφερόμενη στο άρθρο 15 (2) (α) του Νόμου ως καθοριζόμενη εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι αυτή που προκύπτει κατά τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος ΙΙ 3Α του Τρίτου Παραρτήματος.
- (3) Η διαδικασία επιθεώρησης πλοίων «προτεραιότητας ΙΙ», αναφερόμενη στο άρθρο 15 (2) (β) του Νόμου ως καθοριζόμενη εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι αυτή που προκύπτει κατά τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος ΙΙ 3Β του Τρίτου Παραρτήματος.
- Τρίτο  
Παράρτημα.
- Παράγραφος  
αφορούσα το  
άρθρο 16 του  
Νόμου.
- 11.-(1) Τα πιστοποιητικά και τα έγγραφα, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 16 (1) (α) του Νόμου ως καθοριζόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Έκτο Παράρτημα.
- Έκτο  
Παράρτημα.
- (2) Τα παραδείγματα, που στοιχειοθετούν σαφείς ενδείξεις και αναφέρονται στη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 16 (3) (β) (ii) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενα σε γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Έβδομο Παράρτημα.
- Έβδομο  
Παράρτημα.
- Παράγραφος  
αφορούσα το  
άρθρο 17 του  
Νόμου.
- 12.-(1) Το περιεχόμενο της διευρυμένης επιθεώρησης, αναφερόμενης στο άρθρο 17 (1) του Νόμου ως καθοριζόμενης εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι το περιεχόμενο που προκύπτει από τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος ΙΙ 3Α και 3Β του Τρίτου Παραρτήματος.
- Τρίτο  
Παράρτημα.
- (2) Το πεδίο εφαρμογής της διευρυμένης επιθεώρησης, αναφερόμενο στο άρθρο 17 (4) του Νόμου ως καθοριζόμενο εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι το πεδίο που προκύπτει από τα προβλεπόμενα στο Πρώτο Παράρτημα.
- Πρώτο  
Παράρτημα.

- Παράγραφος  
αφορούσα το  
άρθρο 18 του  
Νόμου.  
Όγδοο  
Παράρτημα.
- 13.-(1) Οι σχετικές διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές, που αναφέρονται στο άρθρο 18 (1) και (2) του Νόμου ως καθοριζόμενες εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι οι αναφερόμενες στο Όγδοο Παράρτημα.
- (2) Τα σημεία που πρέπει να καλύπτονται κατά την επιθεώρηση, όπως προβλέπεται από το άρθρο 18 (3) (β) του Νόμου και τα οποία αναφέρονται ως καθοριζόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι αυτά που προκύπτουν από το Πρώτο Παράρτημα.
- Πρώτο  
Παράρτημα.
- Παράγραφος  
αφορούσα το  
άρθρο 19 του  
Νόμου.  
Ένατο  
Παράρτημα.
- 14.-(1) Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για σκοπούς αναστολής διαταγής απαγόρευσης εισόδου, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 19 (4) του Νόμου ως καθοριζόμενες εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι οι προβλεπόμενες στις παραγράφους 3 - 9 του Ένατου Παραρτήματος.
- (2) Η ερμηνεία του όρου «υψηλές επιδόσεις», αναφερόμενη στο άρθρο 19 (5) (γ) του Νόμου ως προβλεπόμενη εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι αυτή που προκύπτει από το Μέρος Ι. 1 του Τρίτου Παραρτήματος.
- Τρίτο  
Παράρτημα.
- (3) Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται κατά το άρθρο 19 (5) (δ) του Νόμου, αναφερόμενες ως εκάστοτε καθοριζόμενες σε γνωστοποίηση, αναφέρονται στις παραγράφους 3 - 9 του Ένατου Παραρτήματος.
- Ένατο  
Παράρτημα.
- (4) Οι διαδικασίες, που αναφέρονται στο άρθρο 19 (8) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενες σε γνωστοποίηση, αναφέρονται στις παραγράφους 3- 9 του Ένατου Παραρτήματος.
- Ένατο  
Παράρτημα.
- Παράγραφος  
αφορούσα το  
άρθρο 20 του  
Νόμου.  
Δέκατο  
Παράρτημα.
15. Το περιεχόμενο της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 20 του Νόμου ως εκάστοτε προβλεπόμενη σε γνωστοποίηση, είναι το περιεχόμενο κατά τα διαλαμβανόμενα του Δέκατου Παραρτήματος.
- Παράγραφος  
αφορούσα το  
άρθρο 22 του  
Νόμου.  
Ενδέκατο  
Παράρτημα.
16. Τα κριτήρια για την επιβολή κατακράτησης, που αναφέρονται στο άρθρο 22 (3) του Νόμου ως καθοριζόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα κριτήρια που αναφέρονται στο Ενδέκατο Παράρτημα.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
(Παράγραφος 3 (1), 12 (2) και 13 (2))

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ  
(όπως αναφέρονται στο άρθρο 2, 17(4) και 18(3)(β) του Νόμου)

Η διευρυμένη επιθεώρηση αφορά ιδίως τη γενική κατάσταση των ακόλουθων πεδίων κινδύνου:

- έγγραφα
- κατάσταση των δομικών στοιχείων
- αντοχή στις καιρικές συνθήκες
- συστήματα έκτακτης ανάγκης
- ραδιοεπικοινωνία
- εργασίες φορτοεκφόρτωσης
- πυρασφάλεια
- συναγερμοί
- συνθήκες διαβίωσης και εργασίας
- εξοπλισμός πλοήγησης
- σωστικός εξοπλισμός
- επικίνδυνα εμπορεύματα
- μηχανήματα πρόωσης και βοηθητικά μηχανήματα
- πρόληψη της ρύπανσης

Επιπλέον, με την επιφύλαξη της δυνατότητας διεξαγωγής της ή ενδεχόμενων περιορισμών συνδεόμενων με την ασφάλεια των προσώπων, του πλοίου ή του λιμένα, η διευρυμένη επιθεώρηση περιλαμβάνει την εξακρίβωση ειδικών σημείων των πεδίων κινδύνου ανάλογα με τον τύπο του επιθεωρούμενου πλοίου, όπως έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 17 εδάφιο 4 του Νόμου.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
(Παράγραφος 5)

ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ  
(τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 6(1) και (4) του Νόμου)

1. Οι επιθεωρητές πρέπει να έχουν κατάλληλες θεωρητικές γνώσεις και πρακτική εμπειρία σχετικά με τα πλοία και τη λειτουργία τους. Πρέπει να γνωρίζουν καλά την επιβολή των απαιτήσεων των Συμβάσεων και των σχετικών διαδικασιών ελέγχου από το κράτος του λιμένα. Αυτή η γνώση και ικανότητα όσον αφορά την επιβολή των διεθνών και των κοινοτικών απαιτήσεων πρέπει να αποκτάται μέσω τεκμηριωμένων προγραμμάτων κατάρτισης.
2. Κατ' ελάχιστο, οι επιθεωρητές πρέπει να διαθέτουν είτε:
  - α) κατάλληλα πτυχία από ναυτικό ίδρυμα και σχετική ναυτική εμπειρία ως πτυχιούχοι αξιωματικοί που έχουν ή είχαν ισχύον πιστοποιητικό ικανότητας STCW 78/95 II/2 ή III/2, χωρίς περιορισμούς όσον αφορά το χώρο δράσης ή την προωστική ισχύ ή τη χωρητικότητα, ή
  - β) έχουν συμμετάσχει επιτυχώς σε αναγνωρισμένες από την Αρμόδια Αρχή εξετάσεις ναυπηγού, μηχανολόγου ή μηχανικού στον τομέα της ναυτιλίας και έχουν εργαστεί, υπό την ιδιότητα αυτή, επί τουλάχιστον πέντε έτη, ή
  - γ) σχετικό πανεπιστημιακό δίπλωμα ή ισοδύναμο και έχουν εκπαιδευθεί καταλλήλως και αποκτήσει πτυχίο ως επιθεωρητές ασφαλείας πλοίων.
3. Ο επιθεωρητής πρέπει να έχει:
  - συμπληρώσει ένα τουλάχιστον έτος υπηρεσίας ως επιθεωρητής του κράτους της σημαίας, είτε με αντικείμενο την επιθεώρηση και την πιστοποίηση σύμφωνα με τις Συμβάσεις είτε συμμετέχοντας στην παρακολούθηση των δραστηριοτήτων των αναγνωρισμένων οργανισμών στους οποίους έχουν ανατεθεί νόμιμες αποστολές, ή
  - αποκτήσει ανάλογη ικανότητα μετά από σχετική εκπαίδευση τουλάχιστον ενός έτους με συμμετοχή σε επιθεωρήσεις ελέγχου του κράτους του λιμένα υπό την καθοδήγηση έμπειρων επιθεωρητών ελέγχου του κράτους του λιμένα.
4. Οι επιθεωρητές στους οποίους αναφέρεται το σημείο 2 στοιχείο α), πρέπει να έχουν αποκτήσει ναυτική πείρα τουλάχιστον πέντε ετών, περιλαμβανομένων περιόδων κατά τις οποίες έχουν υπηρετήσει ως αξιωματικοί στους κλάδους καταστρώματος ή μηχανής, αντίστοιχα, ή ως επιθεωρητές του κράτους της σημαίας ή βοηθοί επιθεωρητές ελέγχου του κράτους του λιμένα· η πείρα αυτή περιλαμβάνει διετή τουλάχιστον περίοδο στη θάλασσα με καθήκοντα αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής.
5. Οι επιθεωρητές πρέπει να είναι ικανοί να επικοινωνούν προφορικά και γραπτά με τους ναυτικούς στη γλώσσα που χρησιμοποιείται συνήθως στη θάλασσα.
6. Γίνονται επίσης δεκτοί οι επιθεωρητές που δεν ανταποκρίνονται στα ανωτέρω κριτήρια, εάν απασχολούνται από την Αρμόδια Αρχή για τη διεξαγωγή ελέγχου του κράτους του λιμένα κατά την 28η Μαΐου 2009.
7. Στις περιπτώσεις που σε κάποιο κράτος μέλος, οι επιθεωρήσεις κατά το άρθρο 18 εδάφια 1 και 2, πραγματοποιούνται από επιθεωρητές του κράτους του λιμένα, οι επιθεωρητές έχουν τα κατάλληλα προσόντα τα οποία πρέπει να περιλαμβάνουν επαρκή θεωρητική και πρακτική εμπειρία στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Σε αυτήν περιλαμβάνονται συνήθως τα εξής:
  - α) καλή κατανόηση της ασφάλειας στη θάλασσα και του τρόπου που εφαρμόζεται στις εξεταζόμενες λειτουργίες·
  - β) καλή πρακτική γνώση των τεχνολογιών και των τεχνικών ασφάλειας·
  - γ) γνώση των βασικών αρχών, των διαδικασιών και των τεχνικών των επιθεωρήσεων·
  - δ) πρακτική γνώση των επιθεωρούμενων λειτουργιών.