

Αριθμός 62

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984 ΜΕΧΡΙ 2010

Γνωστοποίηση με βάση τον Κανονισμό 50(8Δ)

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων καθορίζει, με βάση τις πρόνοιες του Κανονισμού 50(8Δ) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι 2010, στο συνημμένο Παράρτημα, τις τεχνικές λεπτομέρειες για τον τρόπο ελέγχου της τήρησης των απαιτήσεων της παραγράφου 50(8Α).

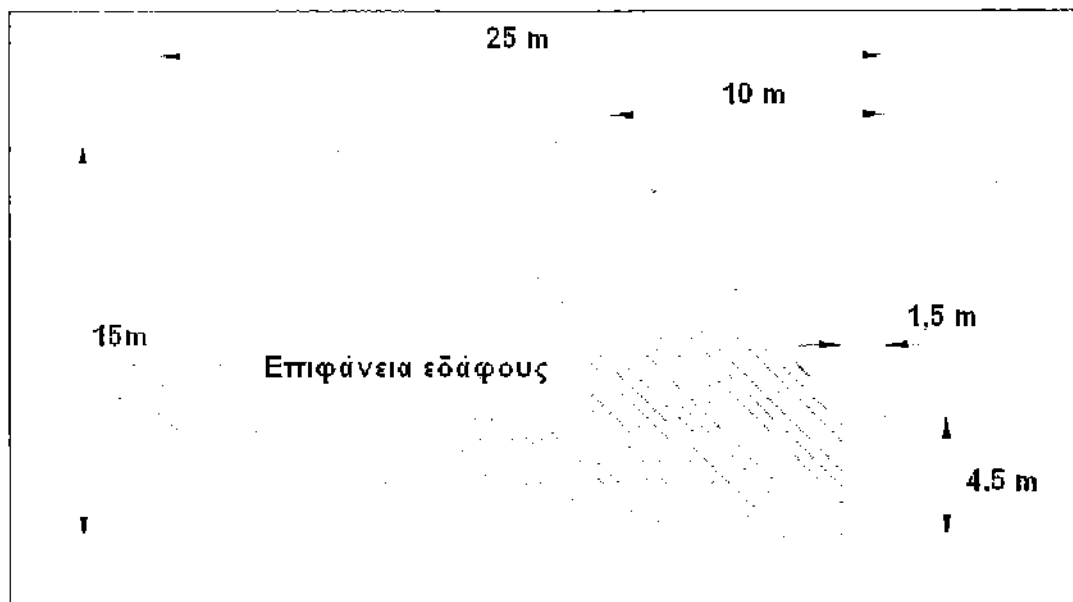
8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
30.1.2004
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.10.2010

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Τρόπος ελέγχου)

A. «Ευρυγώνιο» εξωτερικό κατόπτρο, κλάσης IV, στην πλευρά του συνοδηγού

1. Προετοιμασία ελέγχου

- Στο έδαφος σχηματίζεται ορθογώνιο σχήμα με διαστάσεις 25 μέτρα μήκος και 15 μέτρα πλάτος. Από το ορθογώνιο αυτό, γραμμοσκιάζεται σχήμα με τις διαστάσεις που φαίνονται στο πιο κάτω σχήμα:



Σχήμα 1: Οπτικό πεδίο των ευρυγώνιων κατόπτρων της κλάσης IV

2. Διαδικασία ελέγχου

- Το όχημα σταθμεύεται παράλληλα και πάνω στην πλευρά των 25 μέτρων του ορθογωνίου, ώστε τα προσοφθάλμια σημεία του οδηγού να βρίσκονται πάνω στην επέκταση της νοητής πλευράς των 15 μέτρων του ορθογωνίου (βλέπε σχήμα 2).
- Στη θέση αυτή, ο οδηγός θα πρέπει μέσω του ευρυγώνιου εξωτερικού κατόπτρου να βλέπει τουλάχιστον 95% της επιφάνειας του γραμμοσκιασμένου σχήματος που είναι σχεδιασμένο στο έδαφος.

Σημείωση:

Ως «προσοφθάλμια σημεία του οδηγού» νοούνται δύο σημεία που απέχουν 65 mm μεταξύ τους και ευρίσκονται σε απόσταση 635 mm κατακόρυφα από το σημείο R της θέσης του οδηγού, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος I της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ. Στην περίπτωση καθίσματος με σταθερή γωνία κλίσης του ερεισινωτού, η θέση των προσοφθάλμιων σημείων ρυθμίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του προσαρτήματος 7 του παραρτήματος I της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ. Η ευθεία που συνδέει τα σημεία αυτά είναι κάθετος στο κατακόρυφο διαμήκες μέσο επίπεδο του οχήματος. Το μέσο του τμήματος που έχει άκρα τα δύο προσοφθάλμια σημεία βρίσκεται σε ένα κατακόρυφο διαμήκες επίπεδο το οποίο πρέπει να διέρχεται από το κέντρο της καθημένης θέσης του οδηγού, όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.