

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ (Αρ. 2) 2011

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 8(8), 33(2)(β), 35 και 260

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται από τα άρθρα 8(8), 33(2)(β), 35 και 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως (Αρ. 2) 2011 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

213 (Ι) του 2002
114 (Ι) του 2004
83 (Ι) του 2005
70 (Ι) του 2006
159 (Ι) του 2007
6 (Ι) του 2008
112 (Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011.

Συνοπτικός
Τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αδειοδότηση Πεδίου Προσγείωσης / Απογείωσης) Διάταγμα του 2012.

Ερμηνεία.

213 (Ι) του 2002
114 (Ι) του 2004
83 (Ι) του 2005
70 (Ι) του 2006
159 (Ι) του 2007
6 (Ι) του 2008
112 (Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011.

2. -(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, -
«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους 2002 έως (Αρ.2) 2011.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Αδειοδότηση
πεδίου
προσγείωσης /
απογείωσης
στην περιοχή
εντός του
Λιμανιού
Λεμεσού
Κ.Δ.Π 335/2011
16.9.2011.

3.-(1) Με το παρόν Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33 παράγραφος (2), στοιχείο (β) και 35 παράγραφος (3) και (4) του Νόμου, ανανεώνεται η άδεια πεδίου προσγείωσης / απογείωσης στην περιοχή εντός του χώρου του Λιμανιού Λεμεσού με συντεταγμένες N34° 38' 66.10", E33° 00' 34.70" (WGS 84), η οποία χορηγήθηκε δυνάμει του περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αδειοδότηση Πεδίου προσγείωσης / απογείωσης) Διάταγμα του 2011.

(2) Η ανανέωση της άδειας πεδίου προσγείωσης/ απογείωσης, παραχωρείται στην εταιρεία «EDT Marine Construction Ltd» για ιδιωτική χρήση και για χρονική περίοδο πέντε (5) ετών σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος (3), στοιχεία (β) και (δ) του Νόμου.

(3) Η άδεια πεδίου προσγείωσης/ απογείωσης χορηγείται για ιδιωτική χρήση.

Όροι χρήσης
πεδίου
προσγείωσης /
απογείωσης.

4. Η χρήση του πεδίου προσγείωσης/απογείωσης του άρθρου 3 παράγραφος (1) είναι επιτρεπτή υπό την προϋπόθεση τήρησης των ακόλουθων όρων ασφαλείας:

- i. Τη διατήρηση του χώρου στα επιτρεπτά όρια ασφάλειας, την τήρηση διαδικασιών ελέγχου πρόσβασης στο ελικοδρόμιο και την προστασία του από έκνομες ενέργειες,
- ii. η χρήση του χώρου από την ίδια εταιρεία ή και άλλους θα γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των ιδίων,
- iii. η χρήση του χώρου επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας για πτήσεις με κανόνες εξ όψεως (VFR),
- iv. την τήρηση των διαδικασιών προσέγγισης όπως αυτές έχουν αναλυθεί στη μελέτη η οποία προσκομίστηκε στις 12 /09/2011,
- v. την κατάθεση σχεδίου πτήσεως στο γραφείο κινήσεως του πλησιέστερου αεροδρομίου,
- vi. την ενημέρωση των πληρωμάτων με μετεωρολογικά δεδομένα κατά τη διάρκεια των πτητικών δραστηριοτήτων στον χώρο,
- vii. και ότι άλλο κρίνεται αναγκαίο και απαραίτητο για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του χώρου δυνάμει των διεθνών κανονισμών ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας.

Ορισμός πεδίου
προσγείωσης /
απογείωσης ως
τελωνιακό
αεροδρόμιο.

5. Με το παρόν Διάταγμα το πεδίο προσγείωσης / απογείωσης του άρθρου 3(1) ορίζεται σύμφωνα με την τελωνειακή νομοθεσία και τους Διεθνούς Κανονισμούς ως τελωνιακό αεροδρόμιο της Δημοκρατίας.

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΦΛΟΥΡΕΝΤΖΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.