

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 35 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα
Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 και
2010

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 49,
24.02.2011,
σ. 33.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2011/15/ΕΕ της
Επιτροπής, της 23ης Φεβρουαρίου 2011, σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος
παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης», όπως διορθώθηκε,

ΕΕ: L 62,
09.03. 2011,
σ.60.

131(Ι) του 2004
98(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται με το άρθρο 35 των
περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την
Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 και 2010 εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης
και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Διάταγμα του 2012.

Ερμηνεία.

2. (1) Στο παρόν Διάταγμα ο όρος «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό
Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμους του 2004 και
2010 και οποιουσδήποτε άλλους νόμους τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά,
έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

Αντικατάσταση
του Δεύτερου
Παραρτήματος
του Νόμου.

3. Το Δεύτερο Παράρτημα του Νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(άρθρα 8(1), 8Α(1) και 11 του Νόμου)
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΜΕΡΟΣ Ι. ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

Τα αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους άνω των 15 μέτρων είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματου
εντοπισμού (AIS) όπως προβλέπεται στο άρθρο 8Α του Νόμου, σύμφωνα με το ακόλουθο
χρονοδιάγραμμα:

— αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος ίσο ή μεγαλύτερο από 24 μέτρα και μικρότερο από 45 μέτρα: το
αργότερο στις 31 Μαΐου 2012,

— αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος ίσο ή μεγαλύτερο από 18 μέτρα και μικρότερο από 24 μέτρα: το
αργότερο στις 31 Μαΐου 2013,

— αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος μεγαλύτερο από 15 μέτρα και μικρότερο από 18 μέτρα: το
αργότερο στις 31 Μαΐου 2014,

— τα νεότευκτα αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος άνω των 15 μέτρων υπόκεινται στην υποχρέωση
εξοπλισμού που προβλέπει το άρθρο 8^Α του Νόμου από τις 30 Νοεμβρίου 2010.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ. ΠΛΟΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΛΟΩΝ

Τα επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους, και όλα τα πλοία, πλην των επιβατηγών
πλοίων, ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 300 GT, που εκτελούν διεθνείς πλόες, τα
οποία καταπλέουν σε λιμένα της Δημοκρατίας, ή άλλου κράτους μέλους της Κοινότητας εάν πρόκειται
περί κυπριακών πλοίων, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματου εντοπισμού (AIS) το
οποίο πληροί τα τεχνικά πρότυπα και τα πρότυπα επιδόσεων που καθορίζονται στο κεφάλαιο V της
Σύμβασης SOLAS. Τα επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους, και όλα τα πλοία, πλην των
επιβατηγών πλοίων, ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 3 000 GT που εκτελούν διεθνείς
πλόες, τα οποία καταπλέουν σε λιμένα της Δημοκρατίας, ή άλλου κράτους μέλους της Κοινότητας εάν
πρόκειται περί κυπριακών πλοίων, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με όργανο καταγραφής δεδομένων