

Αριθμός 252

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ)
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2011

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 2

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 131, 28.5.2009, σ. 47. 128(Ι) του 2011.	Για σκοπούς ολοκλήρωσης της εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών», Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το άρθρο 2 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα:
Συνοπτικός τίτλος.	1.Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Διάταγμα του 2012.
Ερμηνεία.	2.Στο παρόν Διάταγμα: «Νόμος» σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμο του 2011 όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
Ορισμός «Διεθνών Συμβάσεων».	3. Για τους σκοπούς του Νόμου, ο όρος «Διεθνείς Συμβάσεις» σημαίνει- (α) τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1974 (Σύμβαση SOLAS) εξαιρουμένου του Κεφαλαίου ΧΙ-2 αυτής, που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως το 2009· (β) τη Διεθνή Σύμβαση για τις Γραμμές Φορτώσεως των Πλοίων, 1966 (Σύμβαση LOADLINES), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1969 έως 1997· (γ) τη Διεθνή Σύμβαση για την Αποφυγή της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973 και το σχετικό Πρωτόκολλό της του 1978 (Σύμβαση MARPOL 73/78), τα οποία κυρώθηκαν με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005· (δ) τη Διεθνή Σύμβαση περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Σύμβαση TONNAGE 69), η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1986· (ε) τη Συμφωνία για τα Επιβατηγά Πλοία Ειδικών Μεταφορών 1971 (STP 71) και το Πρωτόκολλο για τις Απαιτήσεις για τους Χώρους Ενδιαίτησης των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών 1973 (SPACE STP 73), που κυρώθηκε με τον περί της Συμφωνίας περί των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1971 και του Πρωτοκόλλου περί των Απαιτήσεων δια τους Χώρους Ενδιαίτησεως των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1973 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1989· (στ) τη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία του 2001 (Σύμβαση ANTI-FOULING) η οποία κυρώθηκε με τον περί της
7 του 1985 32του 1989 24(ΙΙΙ) του 1997 10(ΙΙΙ) του 2001 52(ΙΙΙ) του 2004 24(ΙΙΙ) του 2006 9(ΙΙΙ) του 2009.	
39 του 1969 24 του 1973 17 του 1974 43 του 1977 7 του 1982 53 του 1984 90 του 1986 25(ΙΙΙ) του 1997.	
57 του 1989 11(ΙΙΙ) του 1995. 11(ΙΙΙ) του 2001 38(ΙΙΙ) του 2003 46(ΙΙΙ) του 2004 36(ΙΙΙ) του 2005.	
11 του 1986.	
110 του 1989.	
13 (ΙΙΙ) του 2005.	