

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΚΑΙ ΆΛΛΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2012

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΩΝ

Κανονισμός

Μέρος Ι
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Εφαρμογή και απαγορεύσεις.
4. Σχεδιασμός και υποβολή μελετών.
5. Παρακολούθηση κατασκευής και εγκαταστάσεων.
6. Επιθεωρήσεις και έκδοση Πιστοποιητικού Ασφαλείας.
7. Επιδιορθώσεις, μετασκευές.
8. Περιοχές πλόων.
9. Αριθμός μεταφερόμενων επιβατών.

Μέρος ΙΙ
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

10. Λειτουργικές απαιτήσεις.
11. Επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών.
12. Προετοιμασία και αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών.
13. Συστήματα προειδοποίησης, αναγγελιών και συναγερμού.
14. Επάνδρωση και προσόντα πληρώματος.
15. Πρώτες βοήθειες.
16. Προστασία του περιβάλλοντος.
17. Σήμανση και πινακίδες.
18. Ατυχήματα.
19. Τηρούμενα έγγραφα.
20. Τέλη.
21. Ισοδύναμες ρυθμίσεις, απαλλαγές.
22. Παραβάσεις – ποινές.

Μέρος ΙΙΙ
ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ –ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

23. Κατασκευαστική αντοχή.
24. Χώροι επιβατών.
25. Προστασία των επιβατών.
26. Πυροπροστασία.
27. Δίοδοι διαφυγής.
28. Αερισμός.
29. Παράθυρα και παραφωτίδες (φινιστρίνια).
30. Διατάξεις αγκυροβολίας και προσδέσεως.
31. Ύψος εξάλων.
32. Άλλες τεχνικές διατάξεις.

Μέρος ΙV
ΑΘΙΚΤΗ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ – ΕΚΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ

33. Μετακεντρικό ύψος και μελέτη άθικτης ευστάθειας.
34. Άθικτη ευστάθεια ιστιοφόρων.
35. Βιβλιάριο άθικτης ευστάθειας.
36. Εκροή υδάτων.
37. Φορτίο και έρμα.

Μέρος V
ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΤΟΠΙΝ ΒΛΑΒΗΣ

38. Ερμηνεία.
39. Ευστάθεια ανοικτών λέμβων κατόπιν βλάβης.
40. Στεγανή υποδιαίρεση.
41. Κατακλύσιμο και επιτρεπόμενο μήκος διαμερισμάτων.
42. Ευστάθεια κατόπιν βλάβης.
43. Ακραία διαφράγματα και διαφράγματα χώρου μηχανών.
44. Προσδιορισμός έμφορτων Ισαλων γραμμών υποδιαίρεσης.
45. Κατασκευή και αρχική δοκιμή στεγανών διαφραγμάτων, κλπ.
46. Ανοίγματα σε στεγανά διαφράγματα.

- 47. Ανοίγματα στο εξωτερικό περίβλημα του σκάφους κάτωθεν της γραμμής ορίου βυθίσσεως.
- 48. Στεγανότητα άνωθεν της γραμμής ορίου βυθίσσεως.
- 49. Βιβλιάριο ευστάθειας κατόπιν βλάβης και σχέδια ελέγχου βλαβών.

Μέρος VI ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

- 50. Γενικές απαιτήσεις για μηχανήματα.
- 51. Τύπος μηχανών και καύσιμα.
- 52. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμων.
- 53. Αερισμός.
- 54. Δίκτυα αποστράγγισης υδροσυλλεκτών.
- 55. Συστήματα πηδαλιουχίας.
- 56. Προδιαγραφές σωληνώσεων.
- 57. Συστήματα ελέγχου.

Μέρος VII ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 58. Γενικές απαιτήσεις ηλεκτρικής εγκατάστασης.
- 59. Γεννήτριες και κινητήρες.
- 60. Πίνακες διανομής.
- 61. Καλώδια και σύρματα.
- 62. Συσσωρευτές (μπαταρίες).
- 63. Γειώσεις.
- 64. Συνθήκες έκτακτης ανάγκης.
- 65. Λυχνίες.

ΜΕΡΟΣ VIII ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ

- 66. Κατασκευή μέσων πυρόσβεσης.
- 67. Αντλίες πυρκαγιάς.
- 68. Άλλα πυροσβεστικά μέσα.
- 69. Μόνιμα συστήματα ανίχνευσης και κατάσβεσης πυρκαγιάς.
- 70. Απαιτήσεις σχεδιασμένων μόνιμων συστημάτων ανίχνευσης και κατάσβεσης πυρκαγιάς με αέριο.
- 71. Ειδικές απαιτήσεις συστημάτων ανίχνευσης και κατάσβεσης πυρκαγιάς με διοξείδιο του άνθρακα.
- 72. Απαιτήσεις προκατασκευασμένων μόνιμων συστημάτων ανίχνευσης και κατάσβεσης πυρκαγιάς με αέριο.
- 73. Μόνιμα συστήματα ανίχνευσης και κατάσβεσης πυρκαγιάς με νερό.
- 74. Άλλα μόνιμα συστήματα ανίχνευσης και κατάσβεσης πυρκαγιάς σε χώρους μηχανών.
- 75. Μαγειρεία.

Μέρος IX ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

- 76. Γενικές απαιτήσεις σωστικών μέσων, ναυσιπλοΐας και τηλεπικοινωνιών.
- 77. Ατομικά σωσίβια.
- 78. Κυκλικά σωσίβια.
- 79. Σωστικά σκάφη.
- 80. Άλλα σωστικά μέσα.
- 81. Ναυσιπλοΐα – τηλεπικοινωνία.
- 82. Συντήρηση σωστικών μέσων.

Μέρος X ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ

- 83. Ειδικές λειτουργικές απαιτήσεις για σκάφη ερασιτεχνικής αλιείας.
- 84. Ειδικές λειτουργικές απαιτήσεις για σκάφη μεταφοράς δυτών ή εκπαιδευόμενων δυτών.
- 85. Απαιτήσεις για σκάφη εκτέλεσης πλόων μεταφοράς ναυτικών, προσωπικού συνεργείων και άλλων επαγγελματιών μεταξύ λιμένων και αγκυροβολιών ή μεταξύ πλοίων.
- 86. Ειδικές απαιτήσεις για φουσκωτά σκάφη.
- 87. Ειδικές απαιτήσεις για μικρά επιβατηγά σκάφη.
- 88. Κατάργηση Κανονισμών Κ.Δ.Π 342 του 2002.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθμός 278

Οι περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμοί του 2012, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 11(β) των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2012, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ
ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1985 ΕΩΣ 2012

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 11(β)

77 του 1985 Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 11(β) των περί της
32 του 1989 Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί
24(ΙΙ) του 1997 Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2012 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
10(ΙΙΙ) του 2001
52(ΙΙΙ) του 2004
24(ΙΙΙ) του 2006
9(ΙΙΙ) του 2009
15(ΙΙΙ) του 2012.

Μέρος Ι
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμοί του 2012.
- Ερμηνεία. 2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -
- 45 του 1964. «αιγιαλίτιδα ζώνη» σημαίνει την αιγιαλίτιδα ζώνη της Δημοκρατίας όπως διέπεται από τον περί Αιγιαλιτιδος Ζώνης Νόμο του 1964·
- «ακτοπλοϊκό επιβατηγό σκάφος» ή «σκάφος» σημαίνει πλοίο ή σκάφος που δεν εμπίπτει στις πρόνοιες της Σύμβασης SOLAS και το οποίο εκτελεί πλόες μεταφέροντας επιβάτες, για εμπορικούς σκοπούς, κατά μήκος των ακτών της Κυπριακής Δημοκρατίας, με σκοπό την θαλάσσια περιήγηση, εκπαίδευση και εξάσκηση στη ναυσιπλοΐα, ερασιτεχνική αλιεία, καταδύσεις, επιβίβαση ή αποβίβαση σε άλλο σκάφος, ναύλωση σκάφους με κυβερνήτη και πλήρωμα και περιλαμβάνει μικρό επιβατηγό σκάφος·
- 128(Ι) του 2011. «αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει αναγνωρισμένο οργανισμό που έχει εξουσιοδοτηθεί κατά τις διατάξεις του άρθρου 6 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011·
- «αναξιόπλοιο σκάφος» σημαίνει σκάφος που λόγω της ελαττωματικής κατάστασης της κατασκευής, των μηχανημάτων ή του εξοπλισμού του ή λόγω ελλείψεως κατ'αριθμό ή προσόντα επάνδρωσης, υπερφόρτωσης ή αντικανονικής φόρτωσης, είναι ακατάλληλο για χρήση στη ναυσιπλοΐα χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή, έχοντας υπόψη τη φύση των πλόων που εκτελεί·
- «ανοικτή λέμβος» σημαίνει λέμβο που δεν προστατεύεται από εισροή νερών με κατάστρωμα ή συνδυασμό καταστρώματος και υπερκατασκευής·
- «απαγόρευση απόπλου ή κατακράτηση» σημαίνει ρητή απαγόρευση απόπλου σκάφους λόγω διαπιστωθεισών ελλείψεων που καθιστούν το σκάφος αναξιόπλοιο·
- «Απόφαση 749(18)» σημαίνει την Απόφαση με τη οποία υιοθετήθηκε ο Κώδικας Άθικτης Ευστάθειας για όλους τους τύπους των πλοίων που καλύπτονται από τα Νομοθετήματα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, η οποία υιοθετήθηκε στις 4 Νοεμβρίου 1993 κατά την 18^η Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, όπως η εν λόγω Απόφαση εκάστοτε τροποποιείται·
- «Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων της Κυπριακής Δημοκρατίας·
- Νοείται ότι, η Αρμόδια Αρχή έχει εξουσία να μεταβιβάζει γραπτώς στον Διευθυντή ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εργάζεται στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας και την εκτέλεση οποιουδήποτε καθήκοντος που οι παρόντες Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν στην Αρμόδια Αρχή·
- «Διευθυντής» σημαίνει τον Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων της Κυπριακής Δημοκρατίας·

«επαγγελματικό ακτοπλοϊκό σκάφος» σημαίνει σκάφος που κατέχει Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους ή Μικρού Επιβατηγού Σκάφους τα τρία τελευταία έτη και στο επίσημο ημερολόγιο του οποίου ανά έτος αποδεικνύονται τουλάχιστον 30 καταχωρήσεις πλόων με επιβάτες·

«επιβαίνων» σημαίνει κάθε άτομο που επιβαίνει του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων των μελών του πληρώματος, εξαιρουμένων των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός έτους·

«επιβάτης» σημαίνει κάθε άτομο που επιβαίνει του σκάφους έναντι αμοιβής·

45 του 1963 «Επιθεωρητής πλοίων» σημαίνει πρόσωπο το οποίο διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως
32 του 1965 Επιθεωρητής Πλοίων δυνάμει του άρθρου 3 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και
82 του 1968 Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005·
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995
37(Ι) του 1996
138(Ι) του 2003
169(Ι) του 2004
108(Ι) του 2005.

«εσοχή» σημαίνει εσοχή στο κατάστρωμα, μήκους μέχρι το ½ του μήκους του σκάφους επί του καταστρώματος·

224 του 1990 «ΕΤΕΚ» σημαίνει το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου που ιδρύθηκε βάσει των περί
106(Ι) του 1992 Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμων 1990 έως 2012·
15(Ι) του 1993
31(Ι) του 1993
53(Ι) του 1993
44(Ι) του 1996
34(Ι) του 1997
15(Ι) του 2002
24(Ι) του 2002
221(Ι) του 2002
19(Ι) του 2003
151(Ι) του 2003
105(Ι) του 2006
61(Ι) του 2009
101(Ι) του 2012.

«θέση χειρισμών» σημαίνει τον χώρο ελέγχου και χειρισμών της πορείας του σκάφους·

«καιροστεγές» σημαίνει ότι το νερό δεν εισέρχεται στο σκάφος υπό οποιαδήποτε κατάσταση θάλασσας·

«κατάστρωμα στεγανών διαφραγμάτων» είναι το ανώτατο κατάστρωμα μέχρι του οποίου φέρονται τα εγκάρσια στεγανά διαφράγματα·

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
18.4.2003
30.4.2004
21.7.2006.

«Κοινοτική Οδηγία 94/25/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Ιουνίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών οι οποίες αφορούν τα σκάφη αναψυχής όπως εκάστοτε τροποποιείται, η οποία μεταφέρθηκε στην Κυπριακή Δημοκρατία δυνάμει των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής) Κανονισμών του 2003 μέχρι 2006·

«κοινοτικά σκάφη» σημαίνει σκάφη που είναι νηολογημένα και φέρουν τη σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλου κράτους που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που υπογράφηκε στο Οπόρτο τη 2^η Μαΐου 1992 και προσαρμόστηκε από το Πρωτόκολλο το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17^η Μαΐου 1993 όπως αυτή η Συμφωνία εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Εφημερίδα της
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα
Τρίτο:
1.12.1955.

«κυπριακό ακτοπλοϊκό επιβατηγό σκάφος» σημαίνει ακτοπλοϊκό επιβατηγό σκάφος που είναι εγγεγραμμένο είτε στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005, είτε στο Μητρώο Μικρών Σκαφών που τηρείται από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας δυνάμει των περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμών του 1955·

«μήκος» σημαίνει το μήκος του σκάφους που αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Νηολόγησης· για σκάφη εγγεγραμμένα στο Μητρώο Μικρών Σκαφών του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, μήκος σημαίνει το μήκος του σκάφους που αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Νηολόγησης του Μικρού Σκάφους·

«μήκος μεταξύ καθέτων» σημαίνει την οριζόντια απόσταση μεταξύ των καθέτων στο πρωαίο και το πυρμναίο σημείο επί της ισάλου γραμμής στο βύθισμα κανονικής λειτουργίας του σκάφους·

«Μηχανικός» σημαίνει διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό ή Ναυτικό Μηχανολόγο Μηχανικό που είναι μέλος του ΕΤΕΚ στον οικείο κλάδο ή άλλου αντίστοιχου Επιμελητηρίου ή Επαγγελματικού Συνδέσμου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο οικείο κλάδο·

«μικρό επιβατηγό σκάφος» σημαίνει πλοίο ή σκάφος το οποίο εκτελεί πλόες σε περιοχές πέραν της αιγιαλίτιδας ζώνης της Δημοκρατίας, μεταφέροντας αριθμό επιβατών όχι μεγαλύτερο του 12·

«ναυτικό μίλι» σημαίνει μονάδα μήκους ίση προς 1852 μέτρα·

«νέο σκάφος» σημαίνει κάθε σκάφος που δεν είναι υπάρχον·

«νυκτερινός πλους» σημαίνει πλου ή τμήμα πλου που εκτελείται μετά τη δύση και πριν την ανατολή του ήλιου·

«οργανισμός» σημαίνει αναγνωρισμένο οργανισμό ή άλλο ιδιωτικό οργανισμό που εκτελεί εργασίες αξιολόγησης της ασφάλειας πλοίων εκ μέρους της Αρμόδιας Αρχής·

«πιστοποιητικό ασφαλείας» σημαίνει Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους ή Πιστοποιητικό Ασφαλείας Μικρού Επιβατηγού Σκάφους·

«πλους» σημαίνει την πορεία του σκάφους από τον τόπο επιβίβασης των επιβατών του μέχρι τον τόπο τελικής αποβίβασης τους·

«σκάφη υπό σημαία τρίτου κράτους» σημαίνει σκάφη που δεν είναι κοινοτικά·

«στεγανό», όσον αφορά στην κατασκευή, σημαίνει ικανό να προλαμβάνει την εισροή νερού διαμέσου της κατασκευής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση κάτωθεν της στήλης νερού που δύναται να προκύψει στην άθικτη κατάσταση ή σε συνθήκες βλάβης·

«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, όπως ισχύει στην Κυπριακή Δημοκρατία δυνάμει των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2012·

«τόπος καταφυγής» σημαίνει οποιαδήποτε φυσικά ή τεχνητά προφυλαγμένη περιοχή που μπορεί να χρησιμοποιείται ως καταφύγιο από σκάφος σε συνθήκες που δυνατόν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλειά του·

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
19.7.2002.

«υπάρχον σκάφος» σημαίνει κάθε σκάφος που ναυπηγήθηκε πριν την έναρξη ισχύος των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2002 δηλαδή την 19^η Ιουλίου 2002 και ήταν εφοδιασμένο πριν την ημερομηνία αυτή με Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους.

Εφαρμογή και
απαγορεύσεις.

3.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται -

- (α) σε κυπριακά ακτοπλοϊκά επιβατηγά σκάφη, και
- (β) σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά σκάφη, υπό σημαία άλλου κράτους μέλους ή άλλης τρίτης χώρας, εφόσον αυτά βρίσκονται στην επικράτεια της Δημοκρατίας.

(2) Απαγορεύεται η διενέργεια πλου -

- (α) σε σκάφος χωρίς ισχύον Πιστοποιητικό Ασφαλείας·
- (β) σε αναξιόπλου σκάφος· και
- (γ) σε σκάφος με αριθμό επιβατών μεγαλύτερο του αριθμού επιβατών που αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας.