

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2012

Διάταγμα δυνάμει του Άρθρου 57Α(1)

Επίσημη
 Εφημερίδα
 της Ε.Ε.:
 L 403,
 30.12.2006,
 σ.18
 L 314,
 29.11.2011,
 σ.31.



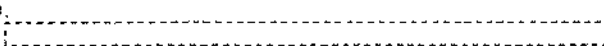
Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 2006 για την άδεια οδήγησης (αναδιατύπωση), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011»,

94(I) του 2001
 60(I) του 2004
 34(I) του 2010
 79(I) του 2012

ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σε αυτόν από το εδάφιο (1) του άρθρου 57Α των περί Άδειας Οδήγησης Νόμων του 2001 έως 2012 καθορίζει τον τύπο, τη μορφή, τα πρότυπα και το περιεχόμενο της άδειας οδήγησης ως ακολούθως:


A.1 Άδεια Οδήγησης

Σελίδα 1

 ΚΥ 6. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ  9. 	ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
	1.	
	2.	
	3.	
	4a.	4c.
	4b.	(4d.)
	5.	
	7.	
	(8.)	

1. Επίθετο 2. Όνομα 3. Ημερομηνία και τόπος γέννησης 4a. Ημερομηνία έκδοσης της άδειας 4b. Διοικητική ημερομηνία λήξης 4γ. Εκδίδουσα αρχή 5. Αριθμός άδειας 8. Διεύθυνση 9. Κατηγορία 10. Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας 11. Ημερομηνία λήξης κατηγορίας 12. Περιορισμοί

Σελίδα 2

13. (14)  12.	9	10	11	12
	AM/A1			
	A2/A1			
	A2/A2			
	A/A			
	B1/B1			
	B/B			
	G1/G1			
	G/C			
	D1/D1			
	D/D			
	EE/EE			
	CE/CE			
	DE/DE			

1. Επιστάκι 2. Όνομα 3. Ημερομηνία και τόπος γέννησης 4a. Ημερομηνία έκδοσης της άδειας 4b. Διοικητική ημερομηνία λήξης 4γ. Εκδίδουσα αρχή 5. Αριθμός άδειας 8. Διεύθυνση 9. Κατηγορία 10. Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας 11. Ημερομηνία λήξης κατηγορίας 12. Περιορισμοί

A.2 Εφαρμοζόμενα πρότυπα για την κατασκευή της κάρτας της άδειας οδήγησης

Τα φυσικά χαρακτηριστικά της κάρτας της άδειας οδήγησης είναι σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 7810 και ISO 7816-1.

Η κάρτα κατασκευάζεται από πολυανθρακικό.

Οι μέθοδοι επαλήθευσης των χαρακτηριστικών των αδειών οδήγησης οι οποίες έχουν σκοπό να διασφαλίσουν τη συμφωνία τους με τα διεθνή πρότυπα είναι σύμφωνες με το πρότυπο ISO 10373.

Το υλικό που χρησιμοποιείται για τις άδειες οδήγησης ασφαρίζεται κατά της παραχάραξης με τη χρησιμοποίηση των εξής τεχνικών (υποχρεωτικά χαρακτηριστικά ασφαλείας):

- (α) το κυρίως σώμα των καρτών δεν αντιδρά στις υπεριώδεις·
- (β) σχέδιο ασφαλείας του φόντου, προορισμένο να ανθίσταται στην παραποίηση με σάρωση, εκτύπωση ή αντιγραφή, και για το οποίο χρησιμοποιείται η εκτύπωση με ιριδισμό με πολύχρωμες μελάνες ασφαλείας και με θετική και αρνητική εκτύπωση των συμπλεκτών κυματοειδών γραμμών. Το σχέδιο δεν πρέπει να συντίθεται από τα βασικά χρώματα (CMYK), πρέπει να περιέχει περίπλοκες γραφικές παραστάσεις σε δύο τουλάχιστον ειδικούς χρωματισμούς και να περιλαμβάνει μικροσκοπική γραφή·
- (γ) μεταβλητά οπτικά στοιχεία που παρέχουν επαρκή προστασία κατά της αντιγραφής και αλλοίωσης της φωτογραφίας·
- (δ) εγχάρακτο μέσω λέιζερ·
- (ε) στο πεδίο της φωτογραφίας, το σχέδιο ασφαλείας του φόντου και η φωτογραφία θα πρέπει να αλληλεπικαλύπτονται τουλάχιστον εντός του περιθωρίου του (φθίνον σχέδιο).

Επιπλέον, το υλικό που χρησιμοποιείται για τις άδειες οδήγησης πρέπει να ασφαρίζεται κατά της παραχάραξης με τη χρησιμοποίηση τριών τουλάχιστον από τις κάτωθι τεχνικές (πρόσθετα χαρακτηριστικά ασφαλείας):

- (στ) μελάνες μεταβλητών χρωμάτων·
- (ζ) θερμοχρωματική μελάνη·
- (η) ειδικά ολογραφήματα·
- (θ) μεταβλητές παραστάσεις λέιζερ·
- (ι) μελάνη με υπεριώδη φθορισμό, ορατή και διαφανή·
- (κ) ιριδίζουσα εκτύπωση·
- (λ) ψηφιακό υδατόσημο στο φόντο·