

Αριθμός 533

Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 38 των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2011, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

Ο περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμος

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 38

Προοίμια

Για σκοπούς προστασίας των εργαζομένων και τρίτων προσώπων κατά τη χρήση των ανελκυστήρων.

89(Ι) του 1996
158(Ι) του 2001
25(Ι) του 2002
41(Ι) του 2003
99(Ι) του 2003
33(Ι) του 2011.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 38 του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου του 1996 έως 2011, εκδίδει τους παρόντες Κανονισμούς.

ΜΕΡΟΣ Ι

ΕΡΜΗΝΕΙΑ, ΣΚΟΠΟΣ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012.

Ερμηνεία.

2. - (1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

«ανελκυστήρας» σημαίνει ανυψωτικό μηχάνημα, το οποίο έχει εγκατασταθεί, τεθεί σε λειτουργία και εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδηγών με κλίση άνω των 15°, ως προς το οριζόντιο επίπεδο, και ο οποίος προορίζεται για τη μεταφορά -

(α) προσώπων, ή

(β) προσώπων και αντικειμένων, ή

(γ) μόνο αντικειμένων, εφόσον ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή μπορεί κάποιο πρόσωπο να εισέλθει σ' αυτόν χωρίς δυσκολία, και είναι εξοπλισμένος με όργανα χειρισμού εγκατεστημένα εντός του θαλαμίσκου ή είναι προσιτά σε πρόσωπο που βρίσκεται εντός αυτού και περιλαμβάνει το χώρο στον οποίο είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας, το χώρο διαδρομής, το μηχανοστάσιο και το τροχαλίοστασιο του ανελκυστήρα, ανελκυστήρα που συνδέεται με μηχάνημα και προορίζεται αποκλειστικά για προσπέλαση σε χώρο εργασίας, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εγκατάσταση σχετίζεται με τη λειτουργία του ανελκυστήρα:

Νοείται ότι για σκοπούς εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, το υποστατικό περιλαμβάνει την έννοια του ανελκυστήρα.

89(Ι) του 1996
158(Ι) του 2001

«Αρχιεπιθεωρητής» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο διορίζεται από τον Υπουργό, με βάση το εδάφιο (1) του άρθρου 40 του περί Ασφάλειας και

25(ι) του 2002
41(ι) του 2003
99(ι) του 2003
33(ι) του 2011.

Υγείας στην Εργασία Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«εγκαταστάτης ανελκυστήρα ή κατασκευαστής ανελκυστήρα» σημαίνει πρόσωπο που αναλαμβάνει την ευθύνη του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της θέσης σε πρώτη λειτουργία του ανελκυστήρα.

«εγκεκριμένο έντυπο» σημαίνει το έντυπο που εγκρίνεται από τον Αρχιεπιθεωρητή και περιλαμβάνει καταστάσεις, οδηγίες ελέγχου, κριτήρια αποδοχής και απόρριψης εγκαταστάσεων ανελκυστήρων.

«Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα» σημαίνει την έκθεση που εκδίδει ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων μέσω της οποίας αποτυπώνει το αποτέλεσμα του ελέγχου που διενήργησε σε ανελκυστήρα.

«Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων» σημαίνει το πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο από τον Αρχιεπιθεωρητή με βάση την παράγραφο (γ) του Κανονισμού 7 των παρόντων Κανονισμών.

«έλεγχος ανελκυστήρα» σημαίνει τον έλεγχο ο οποίος γίνεται με βάση τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών από Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων και για τον οποίο εκδίδεται η Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα.

«Επιθεωρητής» σημαίνει επιθεωρητή που διορίζεται σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 40 του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου.

«ιδιοκτήτης ανελκυστήρα» σημαίνει κατά σειρά προτεραιότητας –

Κεφ. 224,

3 του 1960
78 του 1965
10 του 1966
75 του 1968
51 του 1971
2 του 1978
16 του 1980
23 του 1982
68 του 1984
82 του 1984
86 του 1985
189 του 1986
12 του 1987
74 του 1988
117 του 1988
43 του 1990
65 του 1990
30(ι) του 1992
90(ι) του 1992
6(ι) του 1993
58(ι) του 1994
40(ι) του 1996
31(ι) του 1998
144(ι) του 1999
123(ι) του 2001
57(ι) του 2005
5(ι) του 2006
55(ι) του 2006

- (α) τη Διαχειριστική Επιτροπή, εφόσον αυτή έχει συσταθεί σύμφωνα με τα άρθρα 38ΚΒ μέχρι 38Λ του περί Ακίνητης Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμηση) Νόμου στην περίπτωση κοινόκτητης οικοδομής, ή

136(Ι) του 2006
120(Ι) του 2007
121(Ι) του 2007
150(Ι) του 2007
165(Ι) του 2007
27(Ι) του 2010
61(Ι) του 2010
82(Ι) του 2010
83(Ι) του 2010
48(Ι) του 2011
45(Ι) του 2012.

89(Ι) του 1996
158(Ι) του 2001
25(Ι) του 2002
41(Ι) του 2003
99(Ι) του 2003
33(Ι) του 2011.

- (β) τον εργοδότη ή το αυτοεργοδοτούμενο πρόσωπο, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του Νόμου, στην περίπτωση ανελκυστήρα εγκατεστημένου σε υποστατικό ή χώρο εργασίας, ή
- (γ) τον ιδιοκτήτη ή τον ενοικιαστή στην περίπτωση ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρα, ή
- (δ) το μοναδικό ιδιοκτήτη ή τους συνιδιοκτήτες σε όλες τις άλλες περιπτώσεις.

«ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρας» σημαίνει τον ανελκυστήρα που είναι εγκατεστημένος σε ιδιωτική κατοικία, με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι απροσπέλαστος από χώρους εκτός της ιδιωτικής κατοικίας και ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο από τους ιδιοκτήτες ή ενοίκους της ιδιωτικής κατοικίας και τους επισκέπτες τους.

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (Ι):
18.04.2003
28.11.2008.

«κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας» σημαίνει τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας που καθορίζονται στο Παράρτημα IV των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 και 2008, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

30(Ι) του 2002
29(Ι) του 2003
258(Ι) του 2004
89(Ι) του 2005
71(Ι) του 2009
7(Ι) του 2011
99(Ι) του 2011.

«Κοινοποιημένος Οργανισμός» σημαίνει τον οργανισμό που καθορίζεται με βάση το άρθρο 2 του περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμου, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται, η κοινοποίηση του οποίου περιλαμβάνει τις διαδικασίες εκτίμησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στα Παραρτήματα VI ή X της Οδηγίας 95/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29^{ης} Ιουνίου 1995, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες.

Επίσημη Εφημερίδα
της EEL213
07.09.1995
σ.1

«Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων» σημαίνει το μητρώο των ελεγκτών ανελκυστήρων, οι οποίοι έχουν εξουσιοδοτηθεί να διενεργούν ελέγχους ανελκυστήρων τα ονόματα των οποίων έχουν δημοσιευθεί με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

«Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων» σημαίνει το μητρώο των εγκεκριμένων συντηρητών ανελκυστήρων τα ονόματα των οποίων έχουν δημοσιευθεί με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

89(I) του 1996
158(I) του 2001
25(I) του 2002
41(I) του 2003
99(I) του 2003
33(I) του 2011.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«πρόσωπο» σημαίνει οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και περιλαμβάνει οποιαδήποτε ένωση προσώπων, με ή χωρίς νομική προσωπικότητα.

«σημαντικές μετατροπές» του ανελκυστήρα σημαίνει –

(α) αλλαγή:

- (i) της ονομαστικής ταχύτητας,
- (ii) του ονομαστικού φορτίου,
- (iii) του βάρους του θαλάμου, και
- (iv) του μήκους της διαδρομής.

(β) αλλαγή ή αντικατάσταση:

- (i) του τύπου των διατάξεων μανδάλωσης, ωστόσο δεν θεωρείται σημαντική μετατροπή η αντικατάσταση διάταξης μανδάλωσης με άλλη διάταξη του ίδιου τύπου,
 - (ii) του συστήματος κανονικής λειτουργίας του ανελκυστήρα,
 - (iii) των οδηγών ή του τύπου των οδηγών,
 - (iv) του τύπου της θύρας,
 - (v) του κινητήριου μηχανισμού ή της τροχαλίας τριβής,
 - (vi) του περιοριστή ταχύτητας,
 - (vii) των μέσων προστασίας από ανεξέλεγκτη κίνηση του θαλάμου κατά την άνοδο ή την κάθοδο,
 - (viii) των προσκρουστήρων θαλάμου,
 - (ix) της συσκευής αρπάγης,
- του πίνακα ελέγχου ή της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης ελέγχου, και του θαλάμου του ανελκυστήρα.

(γ) προσθήκη μίας ή περισσότερων θυρών ορόφου ή θυρών θαλάμου.

«συντήρηση ανελκυστήρα» περιλαμβάνει την προγραμματισμένη προληπτική συντήρηση, τη συνήθη συντήρηση και την επισκευή ή επιδιόρθωση του ανελκυστήρα.

«Συντηρητής Ανελκυστήρων» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο δραστηριοποιείται στην περιοδική προληπτική συντήρηση, στην επιδιόρθωση βλαβών ή δυσλειτουργιών και στον εκσυγχρονισμό του ανελκυστήρα, ικανοποιεί τα κριτήρια του Παραρτήματος VI και είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων.

«χρήστης ανελκυστήρα» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο χρησιμοποιεί

ανελκυστήρα και περιλαμβάνει τους Επιθεωρητές, ελεγκτές, συντηρητές και διασώστες.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους ορισμούς αυτούς από το Νόμο.

Σκοπός των
παρόντων
Κανονισμών.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι –

- (α) η διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας και του ελέγχου των ανελκυστήρων
- (β) η διασφάλιση ικανοποιητικής συντήρησης των ανελκυστήρων.

Πεδίο εφαρμογής
των παρόντων
Κανονισμών.

4. - (1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2), οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε όλους τους ανελκυστήρες, οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται –

- (α) στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα για τις δημόσιες ή μη δημόσιες μεταφορές προσώπων, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι σχοινοσιδηρόδρομοι,
- (β) στους ανελκυστήρες, που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για στρατιωτικούς σκοπούς ή για την τήρηση της δημόσιας τάξης,
- (γ) στους ανελκυστήρες φρεάτων ορυχείων,
- (δ) στους ανελκυστήρες στους οποίους, λόγω διαστάσεων ή εκ κατασκευής, δεν μπορεί να εισέλθει πρόσωπο στο θαλαμίσκο και οι οποίοι χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά τροφίμων, δίσκων φαγητού ή άλλων αντικειμένων,
- (ε) στους ανελκυστήρες εργοταξίων που χρησιμοποιούνται για την ανύψωση οικοδομικών υλικών και άλλων φορτίων μόνο,
- (στ) στους ανυψωτήρες θεατρικών εγκαταστάσεων, και
- (ζ) στους ανελκυστήρες, που είναι εγκατεστημένοι σε μεταφορικά μέσα.

ΜΕΡΟΣ II ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Τεχνικές απαιτήσεις.

5. - (1) Κάθε εγκατεστημένος ανελκυστήρας προσώπων και/ή προσώπων και αντικειμένων πρέπει να διασφαλίζεται από τον ιδιοκτήτη του ότι πληρεί και διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του και στο ίδιο επίπεδο τις τεχνικές απαιτήσεις που ίσχυαν κατά την ημερομηνία που τέθηκε σε λειτουργία για