



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4683	Παρασκευή, 14 Ιουνίου 2013 .	1289
--------------	------------------------------	------

Αριθμός 202

Οι περί Στρατού της Δημοκρατίας (Πτητική Καταλληλότητα και Πτητικό Επίδομα Ιπτάμενου Προσωπικού) Κανονισμοί του 2013, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 16(4) και 27 των περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμων του 1990 μέχρι 2013, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΜΕΧΡΙ 2013

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 16(4) και 27

ΟΙ ΠΕΡΙ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ (ΠΤΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2013

ΜΕΡΟΣ Ι ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.

ΜΕΡΟΣ II**ΕΝΕΡΓΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

3. Διακρίσεις Ενεργού Υπηρεσίας Ιπταμένου Προσωπικού.
4. Ενεργός Πτητική Υπηρεσία.
5. Αδρανής Πτητική Υπηρεσία.
6. Πτητική Ακαταλληλότητα.

ΜΕΡΟΣ III**ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΓΙΑ ΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ**

7. Κατηγορίες Πτητικής Καταλληλότητας.
8. Διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας του Ιπτάμενου προσωπικού για λόγους υγείας.

ΜΕΡΟΣ IV**ΘΕΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΥΠΟ ΚΡΙΣΗ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ
ΛΟΓΩ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ**

9. Θέση Ιπτάμενου Αξιωματικού υπό κρίση πτητικής κατάλληλότητας λόγω πτητικής ανεπάρκειας.
10. Διαδικασία κρίσης πτητικής καταλληλότητας Ιπτάμενου Αξιωματικού λόγω πτητικής ανεπάρκειας.
11. Τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης.
12. Διαδικασία ενώπιον της Τριμελούς Επιτροπής και κριτήρια απόδοσης.
13. Θέση Μέλους Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικού Δοκιμαστικής Πτήσης υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας λόγω πτητικής ανεπάρκειας.
14. Διαδικασία κρίσης πτητικής καταλληλότητας Μέλους Πληρώματος αέρος ή Τεχνικού Δοκιμαστικής Πτήσης λόγω πτητικής ανεπάρκειας.

ΜΕΡΟΣ V**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ**

15. Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας.
16. Απόφαση Συμβουλίου Πτητικής Καταλληλότητας.

ΜΕΡΟΣ VI
ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

- 17. Δικαιούχοι Πτητικού Επιδόματος.
- 18. Πτητικό Επίδομα τραυματισθέντος ή αποθανόντος σε διατεταγμένη υπηρεσία.

ΜΕΡΟΣ VII
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 19. Κατάργηση.
- 20. Έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΜΕΧΡΙ 2013

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 16(4) και 27

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 16(4) και 27 των περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμων του 1990 μέχρι 2013, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

33 του 1990
103 του 1991
7(I) του 1995
14(I) του 1995
92(I) του 1997
85(I) του 2000
143(I) του 2000
17(I) του 2002
89(I) του 2002
91(I) του 2002
61(I) του 2003
55(I) του 2005
82(I) του 2006
44(I) του 2013.

ΜΕΡΟΣ Ι

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Στρατού της Δημοκρατίας (Πτητική Καταλληλότητα και Πτητικό Επίδομα Ιπτάμενου Προσωπικού) Κανονισμοί του 2013.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν άλλως προκύπτει από το κείμενο—

«Αδρανής Πτητική Υπηρεσία» έχει την έννοια, την οποία αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός 5 των παρόντων Κανονισμών·

«αεροσκάφος» περιλαμβάνει και ελικόπτερο·

«Διοίκηση Αεροπορίας» σημαίνει τη διοίκηση των αεροπορικών Συγκροτημάτων – Μονάδων και μέσων, με δομή που καθορίζεται από τον Υπουργό Άμυνας·

«Ενεργός Πτητική Υπηρεσία» έχει την έννοια, την οποία αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός 4(1) των παρόντων Κανονισμών·

«Ιπτάμενος Αξιωματικός» σημαίνει Αξιωματικό της Αεροπορίας, κάτοχο πτυχίου Ανώτατης Στρατιωτικής Σχολής, ο οποίος είναι χειριστής αεροσκαφών·

«Ιπτάμενο Προσωπικό» σημαίνει τους Ιπτάμενους Αξιωματικούς, τα Μέλη Πληρώματος Αέρος και τους Τεχνικούς Δοκιμαστικής Πτήσης·

«Μέλος Πληρώματος Αέρος» σημαίνει Αξιωματικό ή Υπαξιωματικό, ο οποίος έχει εκπαιδευθεί και εξουσιοδοτηθεί ως ιπτάμενος μηχανικός, ως χειριστής ανεμουρίου, ως διασώστης ή ως χειριστής βαρούλκου και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο, λόγω της ιδιότητάς του, κρίνεται απαραίτητο να συμμετέχει για διενέργεια της πτήσης και έχει εξουσιοδοτηθεί προς τούτο από το Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας·

«Μοίρα» σημαίνει τμήμα της Αεροπορίας, το οποίο, σύμφωνα με απόφαση του Υπουργού και με βάση την οργάνωσή του, χαρακτηρίζεται ως Μοίρα·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμους του 1990 μέχρι 2013, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Πτητική Ακαταλληλότητα» έχει την έννοια, την οποία αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός 6 των παρόντων Κανονισμών·

«Πτητικό Δεκαοκτάμηνο» σημαίνει τη χρονική περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου κάθε έτους μέχρι την 30^η Ιουνίου του αμέσως επόμενου έτους ή από την 1^η Ιουλίου κάθε έτους μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου του αμέσως επόμενου έτους·