

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2012

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33(2)(β), 35(2), (4) και 260

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται από τα άρθρα 33(2)(β), 35 και 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως (Αρ. 2) 2012 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

213 (Ι) του 2002
114 (Ι) του 2004
83 (Ι) του 2005
70 (Ι) του 2006
159 (Ι) του 2007
6 (Ι) του 2008
112 (Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124 (Ι) του 2012.

Συνοπτικός
Τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αδειοδότηση Πεδίου Προσγείωσης / Απογείωσης στο Μαρκί) Διάταγμα του 2013.

Ερμηνεία.

2. -(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, -
«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους 2002 έως (Αρ. 2) 2012,

213 (Ι) του 2002
114 (Ι) του 2004
83 (Ι) του 2005
70 (Ι) του 2006
159 (Ι) του 2007
6 (Ι) του 2008
112 (Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124 (Ι) του 2012.

Αδειοδότηση πεδίων
προσγείωσης /
απογείωσης στην
περιοχή Μαρκί.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

3.-(1) Με το παρόν Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33 παράγραφος (2), στοιχείο (β) και 35 παράγραφος (2) και (4) του Νόμου, εκδίδεται άδεια κατασκευής και λειτουργίας πεδίου προσγείωσης / απογείωσης στην περιοχή Μαρκί με συντεταγμένες:

35°00'58.03"N 33°18'39.07"E (WGS 84)

(2) Η άδεια του πεδίου προσγείωσης / απογείωσης, παραχωρείται στα πιο κάτω φυσικά πρόσωπα για ιδιωτική χρήση και για χρονική περίοδο πέντε (5) ετών σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος (3), στοιχεία (β) και (δ) του Νόμου.

Νίκο Καραπατάκη, Αντρέα Παρπέρη, Αντρέα Κασιώτη, Γιώργο Καλαφάτη, Αντρέα Ρουσούνιδη, Νεκτάριο Ιακώβου, Παντελή Ιωάννου, Κώστα Πασχάλη, Παναγιώτη Φιλίππου, Μενέλαο Φιλιππίδη.

Όροι χρήσης πεδίου
προσγείωσης /
απογείωσης στην
περιοχή Μαρκί.

4. Η χρήση του πεδίου προσγείωσης / απογείωσης του άρθρου 3 παράγραφος (1) είναι επιτρεπτή υπό την προϋπόθεση τήρησης των ακόλουθων όρων:

- i. διατήρησης του χώρου στα επιτρεπτά όρια ασφάλειας, την τήρηση των διαδικασιών ελέγχου πρόσβασης στο πεδίο προσγείωσης / απογείωσης και την προστασία του από έκνομες ενέργειες,
- ii. τήρησης των διαδικασιών προσέγγισης και απογείωσης ώστε να εξασφαλίζονται οι απαραίτητες ασφαλείς αποστάσεις,
- iii. η χρήση του χώρου από τα πιο πάνω πρόσωπα θα γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των ιδίων,
- iv. συντονισμού με τις υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας για τα όρια της περιοχής και το ύψος της δραστηριότητας,
- v. χρήσης του χώρου μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας για πτήσεις με κανόνες εξ όψεως (VFR),
- vi. ενημέρωσης των πληρωμάτων με μετεωρολογικά δεδομένα κατά τη διάρκεια των πτητικών δραστηριοτήτων στον χώρο,
- vii. τη μη εκτέλεση πτήσεων προορισμένων για την μεταφορά επιβατών και φορτίου έναντι αμοιβής,
- viii. τήρησης οτιδήποτε αναγκαίου και απαραίτητου για την ομαλή λειτουργία του χώρου και ασφαλή εκτέλεση των πτήσεων δυνάμει των Διεθνών Κανονισμών Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

Έγινε στις 8 Οκτωβρίου 2013.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.