

ΟΙ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1986 ΕΩΣ 2007

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 12(2), 14(1) και 14(2)

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που ανατίθενται σ' αυτόν δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 12 και των εδαφίων (1) και (2) του άρθρου 14 των περί Οδικής Ασφάλειας Νόμων του 1986 μέχρι 2007, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

174 του 1986
33(Ι) του 2000
108(Ι) του 2001
50(Ι) του 2003
60(Ι) του 2003
173(Ι) του 2003
24(Ι) του 2006
5(Ι) του 2007.

- Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Οδικής Ασφάλειας (Εγκατάσταση Ζωνών Ασφαλείας και Συστημάτων Συγκράτησης) Διάταγμα του 2013.
- Ερμηνεία. 2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -
- «Νόμος» σημαίνει τον περί Οδικής Ασφάλειας Νόμο του 1986, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται
- Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι) 21.5.2010. «Ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010 όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L042, 13/2/2002, σ. 1. «Οδηγία 2001/85/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2001 περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού, και περί τροποποιήσεως των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 97/27/ΕΚ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20^{ης} Νοεμβρίου 2006.
- L363, 20/12/2006, σ. 81. (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.
- Μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας Μ1 και Ν1, που κατασκευάστηκαν μέχρι και την 1^η Ιανουαρίου 1988. 3. Όλα τα εγγεγραμμένα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών Μ1 και Ν1 όπως οι κατηγορίες αυτές ορίζονται στο Παράρτημα ΧΙΙΙ των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Κανονισμών, τα οποία κατασκευάστηκαν μέχρι και την 1η Ιανουαρίου 1988, πρέπει να φέρουν ζώνες ασφαλείας ή συστήματα συγκράτησης σε όλα τα πρόσθια καθίσματα.
- Μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας Μ1 και Ν1, που κατασκευάστηκαν μετά την 1^η Ιανουαρίου 1988 και ενεγράφησαν στο Μητρώο του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων πριν την 28^η Δεκεμβρίου 2007. 4. Όλα τα εγγεγραμμένα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών Μ1 και Ν1 όπως οι κατηγορίες αυτές ορίζονται στο Παράρτημα ΧΙΙΙ των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Κανονισμών, τα οποία κατασκευάστηκαν μετά την 1^η Ιανουαρίου 1988 και ενεγράφησαν στο Μητρώο του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων πριν την 28^η Δεκεμβρίου 2007, πρέπει να φέρουν ζώνες ασφαλείας ή συστήματα συγκράτησης σε όλα τα καθίσματα.
- Μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας Μ2 με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 3,5 τόνους που ενεγράφησαν στο Μητρώο του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων πριν την 28^η Δεκεμβρίου 2007. 5. Όλα τα εγγεγραμμένα μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας Μ2 με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 3,5 τόνους όπως η κατηγορία αυτή ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙΙΙ των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Κανονισμών, τα οποία ενεγράφησαν στο Μητρώο του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων πριν την 28^η Δεκεμβρίου 2007, πρέπει να φέρουν ζώνες ασφαλείας ή συστήματα συγκράτησης σε όλα τα πρόσθια καθίσματα.
- Όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα. 6. Όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών Μ1, Μ2, Μ3, Ν1, Ν2 και Ν3, όπως οι κατηγορίες αυτές ορίζονται στο Παράρτημα ΧΙΙΙ των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων