

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4803, 25.7.2014

Κ.Δ.Π. 359/2014

Αριθμός 359

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Κανόνων Τεχνικής Εκμετάλλευσης Υπερέλαφρων Πτητικών Αεραθλητικών Μηχανών) Κανονισμοί του 2014, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 250(2) και 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 250(2) και 259

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τα άρθρα 250(2) και 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012
98(Ι) του 2014.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Κανόνων Τεχνικής Εκμετάλλευσης Υπερέλαφρων Πτητικών Αεραθλητικών Μηχανών) Κανονισμοί του 2014.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«αεραθλητικό σωματείο» σημαίνει το σωματείο που λειτουργεί με σκοπό την ανάπτυξη και προώθηση των αεραθλημάτων των ΥΠΑΜ και έχει την ευθύνη και την εξουσία που απορρέει από το καταστατικό του για τα μέλη του·

«αεροδρόμιο δημόσιας χρήσεως» σημαίνει το αεροδρόμιο του οποίου η χρήση είναι ανοικτή, στο πλαίσιο της χωρητικότητας του και σύμφωνα με τους κανόνες λειτουργίας του, σε οποιοδήποτε αεροσκάφος δικαιούμενο να κυκλοφορεί στο κυπριακό εναέριο χώρο, σε οποιοδήποτε αερομεταφορέα και στο κοινό εν γένει·

«άδεια χειριστή ΥΠΑΜ» σημαίνει την άδεια που εκδίδεται από την Αρμόδια αρχή δυνάμει του Κανονισμού 49 και αποδεικνύει την ικανότητα του κατόχου της να χειρίζεται την ΥΠΑΜ·

«αλεξίπτωτο πλαγιάς με κινητήρα» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα εφοδιασμένη:

- (α) με κινητήρα προσαρμοσμένο στο σώμα του χειριστή, ή
- (β) με κινητήρα προσαρμοσμένο στο σύστημα προσγείωσης·

«γυροπλάνο» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα, της οποίας τα στροφέα δεν κινούνται από τον κινητήρα, αλλά είναι κατασκευασμένα για να περιστρέφονται από τις δυνάμεις του αέρα κατά τη διάρκεια της κίνησής της· τα μέσα προώθησής της, όπου υπάρχουν, αποτελούνται από έλικες και είναι ανεξάρτητα εκείνων του συστήματος στροφέου·

«ελεγχόμενος εναέριος χώρος» σημαίνει τον εναέριο χώρο, όπως αυτός καθορίζεται στο Ενοποιημένο πακέτο Αεροναυτικών Πληροφοριών (integrated AIP) που εκδίδεται από την Αρμόδια αρχή·

«εκπαιδευτική περιοχή» σημαίνει την περιοχή, όπως αυτή καθορίζεται στο Ενοποιημένο Πακέτο Αεροναυτικών Πληροφοριών (integrated AIP) που εκδίδεται από την Αρμόδια αρχή·

«κανόνες πτήσης εξ όψεως» σημαίνει κανόνες πτήσης της πολιτικής αεροπορίας που διεξάγεται με την αναγνώριση των χαρακτηριστικών σημείων του εδάφους·

«κατηγορίες αδειών χειριστών, εκπαιδευτών και εξεταστών» σημαίνει τις άδειες χειριστών, εκπαιδευτών και εξεταστών που χωρίζονται σε κατηγορίες σύμφωνα με την κατηγορία ΥΠΑΜ για την οποία έχουν εκδοθεί·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή κράτος το οποίο είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Πόρτο την 2α Μαΐου 1992, όπως προσαρμόστηκε από το Πρωτόκολλο το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17η Μαΐου 1993·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«πεδίο απογειώσεων/προσγειώσεων ΥΠΑΜ » σημαίνει συγκεκριμένο σε μήκος και πλάτος χώρο, όπου η ΥΠΑΜ ανάλογα των εργοστασιακών προδιαγραφών της μπορεί με ασφάλεια να απογειωθεί και να προσγειωθεί·

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
22.7.2005.

«περιστατικό» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 των περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αναφορά Περιστατικών) Κανονισμών του 2005·

«πτήση ταξιδιού» σημαίνει την πτήση πέραν των είκοσι (20) ναυτικών μιλίων (NM) από το πεδίο προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ·

«πτήση ταξιδιού εκπαίδευσης» σημαίνει την πτήση ταξιδιού για σκοπούς εκπαίδευσης για απόκτηση πτυχίου χειριστή ΥΠΑΜ·

«υπερέλαφρη πτητική αεραθλητική μηχανή» ή «ΥΠΑΜ» σημαίνει συσκευή βαρύτερη του αέρα, με ή χωρίς κινητήρα, μονοθέσια ή διθέσια, που επιτυγχάνει τη στήριξή της στην ατμόσφαιρα εξ αντιδράσεων του αέρα και ενδεικτικά περιλαμβάνει:

- (α) αεροπλάνα, ελικόπτερα και μηχανοκίνητα αλεξίπτωτα μέχρι, το μέγιστο, δύο θέσεις, των οποίων η μέγιστη μάζα κατά την απογείωση δεν υπερβαίνει:
 - (i) τα 300 kg για μονοθέσιο αεροπλάνο ή ελικόπτερο ξηράς,
 - (ii) τα 450 kg για διθέσιο αεροπλάνο ή ελικόπτερο ξηράς,
 - (iii) τα 330 Kg για μονοθέσιο αμφίβιο αεροσκάφος ή υδροπλάνο ή ελικόπτερο,
 - (iv) τα 495 kg για διθέσιο αμφίβιο αεροσκάφος ή υδροπλάνο ή ελικόπτερο, υπό την προϋπόθεση ότι, όταν λειτουργεί ταυτόχρονα ως υδροπλάνο ή ελικόπτερο και ως αεροπλάνο ή ελικόπτερο ξηράς, δεν υπερβαίνει κανένα από τα όρια της μέγιστης μάζας κατά την απογείωση, ανάλογα με την περίπτωση,
 - (v) τα 472,5 kg για διθέσιο αεροπλάνο ξηράς που διαθέτει εγκατεστημένο στο κέλυφος σύστημα αλεξίπτωτου για την ανάκτηση του αεροσκάφους,
 - (vi) τα 315 kg για μονοθέσιο αεροπλάνο ξηράς που διαθέτει εγκατεστημένο στο κέλυφος σύστημα αλεξίπτωτου για την ανάκτηση του αεροπλάνου και για αεροπλάνα, των οποίων η ταχύτητα απώλειας στήριξης ή η κατώτατη ταχύτητα σταθερής πτήσης σε διαμόρφωση προσγείωσης δεν υπερβαίνει τους 35 κόμβους διορθωμένης ταχύτητας αέρος (CAS),
 - (vii) μονοθέσια και διθέσια γυροπλάνα των οποίων η μέγιστη μάζα κατά την απογείωση δεν υπερβαίνει τα 560kg,
- (β) ανεμόπτερα με μέγιστο απόβαρο που δεν υπερβαίνει τα 80kg για τα μονοθέσια ή των 100kg για τα διθέσια, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων η απογείωση γίνεται με τα πόδια·

«υπερέλαφρο ανεμόπτερο» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα, η οποία κατά την πτήση της στηρίζεται στις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί των επιφανειών αντώσεώς της και της οποίας η ελεύθερη πτήση δεν εξαρτάται από κινητήρα·

«υπερέλαφρο μοτοανεμόπτερο» σημαίνει υπερέλαφρο ανεμόπτερο εφοδιασμένο με κινητήρα, ο οποίος τίθεται σε λειτουργία από τον χειριστή του, όταν κρίνεται αναγκαίο·

«υπερέλαφρο αεροσκάφος» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα κινούμενη με τη βοήθεια κινητήρα ή κινητήρων που αποκτά την άντωσή της κυρίως από τις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές κάτω από τις δεδομένες συνθήκες πτήσης και διακρίνεται σε:

- (α) ελεγχόμενο με αεροδυναμικά μέσα, ή
- (β) ελεγχόμενο με μετατόπιση κέντρου βάρους·

«υπερέλαφρο ελικόπτερο» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα, της οποίας η οριζόντια κίνηση εξαρτάται βασικά από το στροφέιο ή στροφέια που κινούνται από κινητήρα ή κινητήρες·

«υπερέλαφρο υδροπλάνο» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα κινούμενη με την βοήθεια κινητήρα ή κινητήρων που αποκτά την άντωση της κυρίως από τις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές κάτω από τις δεδομένες συνθήκες πτήσης· για την προσαπονήωση χρησιμοποιεί υδάτινο τμήμα θαλάσσης ή λίμνης και διακρίνεται σε:

- (α) ελεγχόμενο με αεροδυναμικά μέσα, ή
- (β) ελεγχόμενο με μετατόπιση κέντρου βάρους·

«υπερέλαφρο αμφίβιο» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα κινούμενη με την βοήθεια κινητήρα ή κινητήρων που αποκτά την άντωση της κυρίως από τις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές κάτω από τις δεδομένες συνθήκες πτήσης· για την προσαπονήωση χρησιμοποιεί υδάτινο τμήμα θαλάσσης ή λίμνης ή διάδρομο πεδίου πτήσης και διακρίνονται σε:

- (α) ελεγχόμενο με αεροδυναμικά μέσα, ή
- (β) ελεγχόμενο με μετατόπιση κέντρου βάρους·

«χειριστής» σημαίνει το πρόσωπο που είναι επιφορτισμένο με το χειρισμό της ΥΠΑΜ και είναι υπεύθυνο για την ασφάλειά της κατά τη διάρκεια του χρόνου της πτήσης της·

«χρόνος πτήσης» σημαίνει το χρόνο από τη στιγμή που η ΥΠΑΜ αρχίζει να κινείται με ίδια μέσα με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που ακινητοποιείται μετά την προσγείωση.

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Σκοπός.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι ο καθορισμός κανόνων τεχνικής εκμετάλλευσης ΥΠΑΜ, που χρησιμοποιούνται από τους χρήστες ΥΠΑΜ, αεραθλητικά σωματεία ή εκπαιδευτικούς αεραθλητικούς οργανισμούς για αθλητισμό, αναψυχή, εκπαίδευση και επιμόρφωση.

Πεδίο εφαρμογής.

4.-(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2), οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε όλες τις ΥΠΑΜ που λειτουργούν ή πρόκειται να λειτουργήσουν στη Δημοκρατία και καθορίζουν τις απαιτήσεις λειτουργίας και εκμετάλλευσης αυτών.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί, εξαιρουμένων των Κανονισμών 5(1), 8(β), 9, 10, 11, 12, 18, 23, 31, 32, 54, 55, 56, και 57, δεν εφαρμόζονται για τις ΥΠΑΜ μέχρι το ακόλουθο καθαρό βάρος:

- (α) τα 80 kg για τα μονοθέσια, και
- (β) τα 100 kg για τα διθέσια,

συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων η απογείωση γίνεται με τα πόδια.

Ευθύνη.

5.-(1) Ο χειριστής της ΥΠΑΜ έχει την ευθύνη για την εκτέλεση ή μη της πτήσης.

(2) Με την έκδοση του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, ο ιδιοκτήτης ή ο εκμεταλλεούμενος την ΥΠΑΜ έχει την αποκλειστική ευθύνη για τη διατήρηση της πτητικής ικανότητας της ΥΠΑΜ.

Επιμέρους κατηγορίες ΥΠΑΜ.

6. Οι ΥΠΑΜ χωρίζονται στις πιο κάτω επιμέρους κατηγορίες:

- (α) υπερέλαφρο ανεμόπτερο,
- (β) υπερέλαφρο μοτοανεμόπτερο,
- (γ) υπερέλαφρο αεροσκάφος,
- (δ) αλεξίπτωτο πλαγιάς με ή χωρίς κινητήρα,
- (ε) γυροπλάνο,
- (ζ) υπερέλαφρο ελικόπτερο,
- (η) υπερέλαφρο υδροπλάνο,
- (στ) υπερέλαφρο αμφίβιο.

Χειριστής ΥΠΑΜ.

7. Ο χειριστής ΥΠΑΜ στον εναέριο χώρο της Δημοκρατίας πρέπει να είναι κάτοχος των προβλεπόμενων από τους παρόντες Κανονισμούς αδειών και πιστοποιητικών.

Χειριστής διθέσιων ΥΠΑΜ.

8. Ο χειριστής διθέσιων ΥΠΑΜ, εφόσον χρησιμοποιείται η δεύτερη θέση της ΥΠΑΜ από άλλο άτομο, το οποίο δεν κατέχει άδεια χειριστή ΥΠΑΜ, πρέπει να:

- (α) είναι κάτοχος άδειας εκπαιδευτή στην κατηγορία της ΥΠΑΜ ή να έχει πτητική εμπειρία ως χειριστής τουλάχιστον σαράντα (40) ωρών· και

Υποχρεώσεις
χειριστή
ΥΠΑΜ.

- (β) να φροντίζει για τη σωστή πρόσδεση του επιβάτη καθώς και για την ενημέρωσή του αναφορικά με τη χρήση προστατευτικών και σωστικών μέσων, όπως και για τους κανόνες συμπεριφοράς κατά τη πτήση.
9. Ο χειριστής ΥΠΑΜ έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:
- (α) να γνωρίζει τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της ΥΠΑΜ που χρησιμοποιεί,
 - (β) να γνωρίζει την πτητική κατάσταση της ΥΠΑΜ,
 - (γ) να εκτελεί επιμελώς τις επιθεωρήσεις της ΥΠΑΜ, όπως αυτές προβλέπονται στα σχετικά εγχειρίδια,
 - (δ) να τηρεί τα μητρώα της ΥΠΑΜ και να συμπληρώνει τα προβλεπόμενα μητρώα ωρών,
 - (ε) να τηρεί συνεχώς κατά την πτήση ασφαλή απόσταση και κατακόρυφο διαχωρισμό από άλλα πτητικά μέσα,
 - (στ) να παρακολουθεί συνεχώς κατά την πτήση τον εναέριο χώρο και να προβαίνει σε ενέργειες αποφυγής σύγκρουσης σύμφωνα με τους κανόνες της ασφαλούς πτήσης,
 - (ζ) να γνωρίζει ότι ευθύνεται για την εκτέλεση της πτήσης σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς, εκτός από τις περιπτώσεις που αναγκάζεται να παρεκκλίνει από αυτούς για λόγους ασφάλειας της πτήσης και για κάθε παρέκκλιση να ενημερώνει την Αρμόδια αρχή άμεσα,
 - (η) να ενημερώνεται για τις μετεωρολογικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή που πραγματοποιείται η πτήση,
 - (θ) να αναφέρει στην Αρμόδια αρχή κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του περιστατικά που υπέπεσαν στην αντίληψη του σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αναφορά Περιστατικών) Κανονισμών του 2005,
 - (ι) σε περίπτωση που είναι εγκατεστημένος στην ΥΠΑΜ σταθμός ασυρμάτου αεροσκάφους, να γνωρίζει τη χρήση της συσκευής αυτής και τις διαδικασίες ραδιοεπικοινωνιών,
 - (ια) να συμμορφώνεται με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

Απαγορεύσεις κατά
τη χρήση ΥΠΑΜ.

10. Κατά τη χρήση ΥΠΑΜ απαγορεύεται:
- (α) η εκ προθέσεως απόρριψη οποιωνδήποτε αντικειμένων εν πτήσει,
 - (β) ακροβατικοί ελιγμοί και οι όποιοι ελιγμοί εκτελούνται από την ΥΠΑΜ, εκτός εάν διενεργούνται εντός των ορίων που καθορίζονται στο εγχειρίδιο πτήσεων του κατασκευαστή της ΥΠΑΜ,
 - (γ) πτήση κατά τη διάρκεια της νύχτας,
 - (δ) η εμπορική εκμετάλλευση ΥΠΑΜ κατά τη διάρκεια πτήσης έναντι αμοιβής, εκτός αν έχει εκδοθεί προς τούτο άδεια από την Αρμόδια αρχή ή η ΥΠΑΜ ανήκει ή χρησιμοποιείται από εκπαιδευτικούς αεραθλητικούς οργανισμούς για σκοπούς εκπαίδευσης και μόνο,
 - (ε) πτήση σε απόσταση μικρότερη των 1.5 ναυτικών μιλίων (NM) από το μέτωπο καταιγιδοφόρων νεφών κατακόρυφης ανάπτυξης και κάτω από αυτά, σε συνθήκες που η οριζόντια ορατότητα είναι μικρότερη των 2 ναυτικών μιλίων (NM) ή σε συνθήκες έντονων αναταράξεων,
 - (στ) η ρίψη αλεξιπτωτιστού, εκτός αν έχει παραχωρηθεί ειδική προς τούτο άδεια από την Αρμόδια αρχή,
 - (ζ) το κάπνισμα καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης,
 - (η) η πτήση της ΥΠΑΜ σε απαγορευμένες, περιορισμένες, επικίνδυνες και δεσμευμένες περιοχές, όπως αυτές αναφέρονται στο Ενοποιημένο πακέτο Αεροναυτικών Πληροφοριών (integrated AIP) καθώς και σε πάσης φύσεως αεροναυτικές εκδόσεις της Αρμόδιας αρχής,
 - (θ) η πτήση άνωθεν κατοικημένων, πολυσύχναστων περιοχών και συγκεντρώσεων, καθώς και βιομηχανικών συγκροτημάτων χωρίς να τηρείται το ελάχιστο απαιτούμενο ύψος ώστε, σε περίπτωση απώλειας κινητήρα να μπορεί η ΥΠΑΜ να απομακρύνεται με κατολίσθηση έξω από την περιοχή,

- (i) η έναρξη πτήσης από τον χειριστή της ΥΠΑΜ στην περίπτωση που οι ικανότητες του είναι μειωμένες λόγω κούρασης, ασθένειας, τραυματισμού ή στην περίπτωση που βρίσκεται υπό την επήρεια οινόπνευματος, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων,
- (ια) η χρήση οινόπνευματος, φαρμάκων ή άλλων ουσιών εικοσιτέσσερις (24) ώρες πριν και κατά τη διάρκεια της πτήσης που επηρεάζουν αρνητικά την ικανότητα χειρισμού της ΥΠΑΜ τόσο από το χειριστή όσο και από τους επιβαίνοντες αυτής,
- (ιβ) η πτήση εντός του ελεγχόμενου εναέριου χώρου και από ή προς αεροδρόμιο δημόσιας χρήσεως, εφόσον:
 - (i) δεν υπάρχει άδεια από την Υπηρεσία Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας του αντίστοιχου Πύργου Ελέγχου της Αρμόδιας αρχής,
 - (ii) δεν διαθέτει σταθμό ασυρμάτου αεροσκάφους η ΥΠΑΜ,
 - (iii) δεν είναι κάτοχος άδειας χειριστή, ο χειριστής της ΥΠΑΜ,
 - (iv) δεν είναι εξοπλισμένη με μεταβιβαστή ραντάρ η ΥΠΑΜ,
 - (v) δεν ακολουθούνται οι παρόντες Κανονισμοί και οι απαγορεύσεις και περιορισμοί όπως αυτοί αναφέρονται στις αεροναυτικές εκδόσεις που εκδίδονται από την Αρμόδια αρχή σύμφωνα με το Παράρτημα 15 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, και
 - (vi) δεν υποβάλλεται σχέδιο πτήσης πριν από κάθε πτήση.

Πτήση σε εκπαιδευτικές ή μη εκπαιδευτικές περιοχές.

11.-(1) Για πτήση στις καθορισμένες εκπαιδευτικές περιοχές, η ΥΠΑΜ πρέπει να είναι εξοπλισμένη με σταθμό ασυρμάτου αεροσκάφους.

(2) Εκτός εκπαιδευτικών περιοχών η ΥΠΑΜ πρέπει:

- (α) να είναι εξοπλισμένη με σταθμό ασυρμάτου,
- (β) να προηγείται ενημέρωση και έγκριση της Υπηρεσίας Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας του αντίστοιχου Πύργου Ελέγχου της Αρμόδιας αρχής για την πτήση με οποιοδήποτε μέσο, και
- (γ) να ακολουθεί τα εγκεκριμένα δρομολόγια όπως καθορίζονται στο Ενοποιημένο Πακέτο Αεροναυτικών Πληροφοριών (integrated AIP), καθώς και στις αεροναυτικές εκδόσεις της Αρμόδιας αρχής.

(3) Η Αρμόδια αρχή δύναται να καθορίσει περιοχές, στις οποίες δύναται να διενεργούνται πτήσεις χωρίς η ΥΠΑΜ να είναι εξοπλισμένη με σταθμό ασυρμάτου αεροσκάφους.

Ύψη πτήσης.

12.-(1) Εκτός απογειώσεων ή προσγειώσεων, η πτήση των ΥΠΑΜ γίνεται σε ελάχιστο ύψος πεντακοσίων (500) ποδών πάνω από το υψηλότερο σημείο διαδρομής και σε απόσταση μικρότερη των οκτακοσίων (800) μέτρων από το προβλεπόμενο ίχνος πτήσης.

(2) Το μέγιστο ύψος πτήσης ΥΠΑΜ, εντός του ελεγχόμενου εναέριου χώρου καθορίζεται από την Υπηρεσία Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας της Αρμόδιας αρχής και εκτός ελεγχόμενου εναέριου χώρου, καθορίζεται βάσει του Ενοποιημένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών (integrated AIP), που εκδίδει η Αρμόδια αρχή καθώς και στις αεροναυτικές εκδόσεις αυτής.

(3) Πτήση πάνω από το καθορισμένο στην παράγραφο (2) ύψος εκτελείται μόνο κατόπιν άδειας της αρμόδιας Υπηρεσίας Εναέριας Κυκλοφορίας της Αρμόδιας αρχής.

Επιθεωρητές Ελέγχου ΥΠΑΜ.

13.-(1) Ο έλεγχος της ΥΠΑΜ διενεργείται από Επιθεωρητές Ελέγχου ΥΠΑΜ, οι οποίοι διενεργούν τους αρχικούς ελέγχους και εν συνεχεία, στα πλαίσια των προβλεπόμενων ελέγχων της κατάστασής της, ο έλεγχος της ΥΠΑΜ διενεργείται κάθε δύο (2) χρόνια με αίτηση του ιδιοκτήτη της ΥΠΑΜ για ανανέωση του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητάς της.

(2) Οι προβλεπόμενοι συνήθεις έλεγχοι γίνονται από τον ιδιοκτήτη της ΥΠΑΜ, ο οποίος και φέρει την ευθύνη για την πτητική ικανότητα της ΥΠΑΜ, εκτός από περιπτώσεις μετατροπών και επιδιορθώσεων, όπου πρέπει να γίνεται ο έλεγχος από Επιθεωρητές Ελέγχου ΥΠΑΜ.

(3) Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου (9), οι Επιθεωρητές Ελέγχου ΥΠΑΜ εγκρίνονται, κατόπιν αίτησής τους, από την Αρμόδια αρχή βάσει κριτηρίων που καθορίζονται από την Αρμόδια αρχή και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της και σε Εγκύκλιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIC), που εκδίδει η Αρμόδια αρχή.

(4) Η Αρμόδια αρχή συντάσσει και δημοσιεύει στην ιστοσελίδα της και σε Εγκύκλιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIC), που εκδίδει η Αρμόδια αρχή, κατάλογο εγκεκριμένων Επιθεωρητών Ελέγχου ΥΠΑΜ.

(5) Στους Επιθεωρητές Ελέγχου ΥΠΑΜ χορηγείται έγκριση τριετούς διάρκειας, βάσει της οποίας έχουν την δυνατότητα να πραγματοποιούν τους σχετικούς ελέγχους.