

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4819, 5.9.2014

Κ.Δ.Π. 417/2014

Αριθμός 417

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L226,
18.8.1997
σ.1.
L329,
10.12.2013
σ.15.

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Συνοπτικός τίτλος.

Ερμηνεία.

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα Τρίτον (Ι):
16.6.2005
25.7.2008
15.4.2014.

Έγκριση τύπου σε
σχέση με την
ηχοστάθμη και το
σύστημα εξάτμισης
των οχημάτων
κατηγορίας L1e μέχρι
L7e.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα Τρίτον (Ι):
12.2.2010.

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –
«Οδηγία 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης
Ιουνίου 1997 σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δικύκλων ή
τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία
2013/60/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Νοεμβρίου 2013».

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από
το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010,
εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου
(Ηχοστάθμη και Σύστημα Εξάτμισης) των Οχημάτων L1e μέχρι L7e
Διάταγμα του 2014.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο
προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005
και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες
L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και
Χωριστών Τεχνικών Μονάδων Κανονισμούς του 2005 μέχρι 2014, όπως
αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της
17ης Ιουνίου 1997 σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των
δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή έχει τροποποιηθεί
μέχρι και την Οδηγία 2013/60/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Νοεμβρίου 2013
για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της
οδηγίας 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δικύκλων ή τρικύκλων
οχημάτων με κινητήρα, της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την έγκριση τύπου δικύκλων ή
τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα και της οδηγίας 2009/67/ΕΚ του
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την τοποθέτηση
διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα δίκυκλα και τρίκυκλα
μηχανοκίνητα οχήματα.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα,
έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία
δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες
εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με την ηχοστάθμη
και το σύστημα εξάτμισης των οχημάτων κατηγορίας L1e μέχρι L7e, που
αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην
Οδηγία 2009/67/ΕΚ.

Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ηχοστάθμη και Σύστημα Εξάτμισης) των
Οχημάτων L1e μέχρι L7e Διάταγμα του 2010 καταργείται από την ημέρα
δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 28 Αυγούστου 2014.

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.