

Αριθμός 566

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2014

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33(2)(β), 35 (2), (4) και 260

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται από τα άρθρα 33(2)(β), 35 και 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως (Αρ. 2) 2012 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

213 (Ι) του 2002
114 (Ι) του 2004
83 (Ι) του 2005
70 (Ι) του 2006
159 (Ι) του 2007
6 (Ι) του 2008
112 (Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124 (Ι) του 2012
98 (Ι) του 2014

Συνοπτικός
Τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αδειοδότηση Πεδίου Προσγείωσης / Απογείωσης στην Αγία Βαρβάρα) Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία

- 2 -(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, -

213 (Ι) του 2002
114 (Ι) του 2004
83 (Ι) του 2005
70 (Ι) του 2006
159 (Ι) του 2007
6 (Ι) του 2008
112 (Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124 (Ι) του 2012
98 (Ι) του 2014

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους 2002 έως (Αρ. 2) 2012,

- (2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Αδειοδότηση
πεδίων
προσγείωσης /
απογείωσης στην
περιοχή Αγίας
Βαρβάρας

- 3-(1) Με το παρόν Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33 παράγραφος (2), στοιχείο (β) και 35 παράγραφος (2) και (4) του Νόμου, εκδίδεται άδεια κατασκευής και λειτουργίας πεδίου προσγείωσης / απογείωσης στην περιοχή Αγίας Βαρβάρας με συντεταγμένες:

35° 2'17.52"N 33°20'45.74"E (WGS 84)

- (2) Η άδεια του πεδίου προσγείωσης / απογείωσης, παραχωρείται στο πιο κάτω νομικό πρόσωπο για ιδιωτική χρήση και για χρονική περίοδο πέντε (5) ετών σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος (3), στοιχεία (β) και (δ) του Νόμου:

"G & M Props & Gears RC models Limited."

Όροι χρήσης
πεδίου
προσγείωσης /
απογείωσης στην
περιοχή Αγίας
Βαρβάρας

4. Η χρήση του πεδίου προσγείωσης / απογείωσης του άρθρου 3 παράγραφος (1) είναι επιτρεπτή υπό την προϋπόθεση τήρησης των ακόλουθων όρων:
 - i. διατήρησης του χώρου στα επιτρεπτά όρια ασφάλειας, την τήρηση των διαδικασιών ελέγχου πρόσβασης στο πεδίο προσγείωσης / απογείωσης και την προστασία του από έκνομες ενέργειες,
 - ii. τήρησης των διαδικασιών προσέγγισης και απογείωσης ώστε να εξασφαλίζονται οι απαραίτητες ασφαλείς αποστάσεις,
 - iii. η χρήση του χώρου από τα πιο πάνω νομικά πρόσωπα θα γίνεται με αποκλειστική ευθύνη του ιδίου,
 - iv. συντονισμού με τις υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας για τα όρια της περιοχής και το ύψος της δραστηριότητας,
 - v. χρήσης του χώρου μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας για πτήσεις με κανόνες εξ όψεως (VFR),