

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4840, 23.12.2014

Κ.Δ.Π. 579/2014

Αριθμός 579

Οι περί των Υποθαλάσσιων Αγωγών Κανονισμοί του 2014, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 11(2)(στ), (η) και (3) των περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμων του 2004 και 2014, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΥΦΑΛΟΚΡΗΠΙΔΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΚΑΙ 2014

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 11(2)(στ),(η) και (3)

64(Ι) του 2004
97(Ι) του 2014.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τις παραγράφους (στ) και (η) του εδαφίου (2) και του εδαφίου (3) του άρθρου 11 των περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμων του 2004 και 2014, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί των Υποθαλάσσιων Αγωγών Κανονισμοί του 2014.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αγωγός» σημαίνει το σωλήνα ή κάθε μόνιμη ή άλλη κινητή διάταξη, περιλαμβανομένων όλων των εξοπλισμών και εγκαταστάσεων που σχετίζονται με τέτοιο σωλήνα ή διάταξη, διαμέσου των οποίων μεταφέρεται υγρό, αέριο ή στερεό·

«αδειούχος» σημαίνει το νομικό πρόσωπο στο οποίο εκδίδεται άδεια για την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή ή τη λειτουργία αγωγού σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή Υποθαλάσσιων Αγωγών, η οποία ιδρύεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 4·

«Νόμος» σημαίνει τον περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμο του 2004, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Συντονιστής Εργασιών» σημαίνει το μηχανικό ο οποίος διορίζεται από την αρμόδια αρχή δυνάμει του Κανονισμού 10.

(2) Όροι που δεν ορίζονται ειδικά στους παρόντες Κανονισμούς έχουν, εκτός εάν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο, την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

Πεδίο
εφαρμογής.

3.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε σχέση με αγωγούς, οι οποίοι ποντίζονται, κατασκευάζονται, μετατρέπονται ή λειτουργούν είτε εξ ολοκλήρου στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και/ή στην Υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας, είτε διέρχονται μέσω αυτών.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται τηρουμένων των διατάξεων-

4(Ι) του 2007
126(Ι) του 2013
29(Ι) του 2014.

(α) του περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
2.6.1995.

(β) των περί Υποθαλασσίων Αγωγών Μετάγγισης Πετρελαίου και Λοιπών Προϊόντων Υδρογονανθράκων Κανονισμών του 1995, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

140(Ι) του 2013.

(γ) του περί Γεωλογικών Επισκοπήσεων Νόμου του 2013, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

96(Ι) του 2014.

(δ) του περί Οργάνωσης και Εκτέλεσης Υδρογραφικών Δραστηριοτήτων και Έκδοσης Ναυτικών Χαρτών Νόμου του 2014, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

- 189(I) του 2007
33(I) του 2014
50(I) του 2014.
- (ε) του περί της Περιβαλλοντικής Ευθύνης όσον αφορά την Πρόληψη και Αποκατάσταση Περιβαλλοντικής Ζημιάς Νόμου του 2007, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται
- 140(I) του 2005
42(I) του 2007
47(I) του 2008
80(I) του 2009
137(I) του 2012
51(I) του 2014
169(I) του 2014.
- (στ) του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμου του 2005, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται
- 51 του 1979
20(III) του 2001
35(III) του 2007
2(III) του 2013.
- (ζ) του περί της Συμβάσεως διά την Προστασίαν της, Μεσογείου Θαλάσσης κατά της Ρυπάνσεως και περί Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικού) Νόμου του 1979, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Επιτροπή
Υποθαλάσσιων
Αγωγών.

4.-(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ιδρύεται η Επιτροπή Υποθαλάσσιων Αγωγών, η οποία αποτελείται από τα ακόλουθα μέλη:

- (α) εκπρόσωπο του Υπουργού Άμυνας·
- (β) εκπρόσωπο του Υπουργού Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος·
- (γ) εκπρόσωπο του Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού·
- (δ) εκπρόσωπο του Υπουργού Εξωτερικών·
- (ε) εκπρόσωπο του Υπουργού Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων· και
- (στ) εκπρόσωπο του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Ο εκπρόσωπος του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων ορίζεται ως πρόεδρος της Επιτροπής και έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- (α) συγκαλεί τις συνεδριάσεις και διευθύνει τις εργασίες της Επιτροπής· και
- (β) καταρτίζει την ημερήσια διάταξη κάθε συνεδρίασης της Επιτροπής την οποία κοινοποιεί σε κάθε μέλος της Επιτροπής τουλάχιστον επτά (7) μέρες πριν από την προγραμματιζόμενη ημερομηνία συνεδρίασης.

(3) Οποιοδήποτε θέμα αφορά την εσωτερική λειτουργία της Επιτροπής ρυθμίζεται με σχετική απόφασή της, η οποία λαμβάνεται με απόλυτη πλειοψηφία.

(4) Η Επιτροπή έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- (α) εξετάζει το περιεχόμενο της αίτησης για την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή ή τη λειτουργία αγωγών στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και/ή στην Υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας·
- (β) διενεργεί ακρόαση αναφορικά με το περιεχόμενο της αίτησης και διαβουλεύεται με τον αιτητή αναφορικά με την όδευση του αγωγού·
- (γ) συμβουλεύει την αρμόδια αρχή και τους Υπουργούς, που αναφέρονται στην παράγραφο (8) του Κανονισμού 6, αναφορικά με την έκδοση ή μη της άδειας, και προτείνει όρους και προϋποθέσεις για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών και τη λειτουργία της·
- (δ) εγκρίνει την ημερήσια διάταξη των συνεδριάσεών της·
- (ε) καλεί σε οποιαδήποτε συνεδρία και/ή συμβουλεύεται οποιοδήποτε λειτουργό κρατικής υπηρεσίας ή οργανισμού δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου, καθώς και οποιοδήποτε πρόσωπο του οποίου οι απόψεις ή οι εξειδικευμένες γνώσεις σε συγκεκριμένο θέμα δυνατόν να κριθούν χρήσιμες ή αναγκαίες για το έργο της.

Αίτηση
για άδεια.

5.-(1) Ουδείς δύναται να ποντίσει, να κατασκευάσει, να μετατρέψει και/ή να λειτουργήσει αγωγό στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και/ή στην Υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας, χωρίς άδεια από την αρμόδια αρχή.

(2) Ο αιτητής υποβάλλει γραπτή αίτηση στην αρμόδια αρχή, και καταβάλλει τέλος ύψους δέκα χιλιάδων ευρώ (€10.000) για την εξέτασή της, τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν από την προτεινόμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής ή λειτουργίας του αγωγού.

(3) Η αίτηση περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- (α) τα στοιχεία του νομικού προσώπου, το οποίο προτίθεται να ποντίσει, να κατασκευάσει, να μετατρέψει και/ή να λειτουργήσει αγωγό στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και/ή την Υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας, τα οποία περιλαμβάνουν το όνομα, τη διεύθυνση, το κράτος εγγραφής και το κράτος όπου έχει το εγγεγραμμένο γραφείο ή την έδρα του, στοιχεία για τη δομή και την ιδιοκτησία του κεφαλαίου, και τα ονόματα και τις διευθύνσεις των διευθυντών του νομικού προσώπου·
Σε περίπτωση που:
 - (i) ο ιδιοκτήτης του έργου είναι άλλος από τον αιτητή, θα παρέχονται, επιπροσθέτως, τα ίδια στοιχεία για τον ιδιοκτήτη ή
 - (ii) υποβάλλεται αίτηση από κοινοπραξία νομικών προσώπων, σε αυτήν θα παρέχονται οι απαιτούμενες πληροφορίες αναφορικά με κάθε ένα από τα πρόσωπα τα οποία συνιστούν την κοινοπραξία·
- (β) τη φύση και τους αντικειμενικούς σκοπούς των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής ή λειτουργίας του αγωγού·
- (γ) τη χρονική διάρκεια των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής του αγωγού και της εκτιμώμενης λειτουργίας του αγωγού·
- (δ) τον προτεινόμενο σχεδιασμό και τις προτεινόμενες μεθόδους κατασκευής του αγωγού, λαμβάνοντας υπόψη τις γεωλογικές συνθήκες της προτεινόμενης όδευσης του αγωγού·
- (ε) τα προκαταρκτικά κατασκευαστικά σχέδια, τα οποία περιλαμβάνουν οποιαδήποτε εκσκαφή τυχόν θα απαιτηθεί και/ή άλλες κατασκευές ή άλλα υλικά τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή και προστασία του έργου·
- (στ) έκθεση από ανεξάρτητο τεχνικό γραφείο για την ορθότητα του σχεδιασμού, της μελέτης, των στοιχείων και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή και τη λειτουργία του αγωγού, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, τους κανονισμούς και τις πρακτικές που εφαρμόζονται. Στην έκθεση καταγράφονται οι δοκιμές και οι έλεγχοι οι οποίοι απαιτείται να πραγματοποιηθούν σε όλα τα στάδια του έργου, για τη διασφάλιση της εφαρμογής των απαιτήσεων της μελέτης, καθώς και της ασφαλούς λειτουργίας του αγωγού·
- (ζ) την προτεινόμενη όδευση του αγωγού, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί μετά τη διεξαγωγή:
 - (i) γεωλογικής επισκόπησης, σύμφωνα με τον περί Γεωλογικών Επισκοπήσεων Νόμο του 2013, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και/ή
 - (ii) υδρογραφικής έρευνας, σύμφωνα με τον περί Οργάνωσης και Εκτέλεσης Υδρογραφικών Δραστηριοτήτων και Έκδοσης Ναυτικών Χαρτών Νόμου του 2014, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και
- (η) την τοποθεσία οποιασδήποτε άλλης σχετικής εγκατάστασης ή εξοπλισμού ή κατασκευάσματος, με ακριβείς γεωγραφικές συντεταγμένες·
- (θ) τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, περιλαμβανομένων του ονόματος, του κράτους σημαίας, της χωρητικότητας, της ασφάλισης, του τύπου και της κλάσης των πλοίων και την περιγραφή του εξοπλισμού τους·
- (ι) το προτεινόμενο πρόγραμμα των εργασιών, τον προϋπολογισμό και τις τεχνικές και οικονομικές πηγές που είναι διαθέσιμες στον αιτητή για την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή ή τη λειτουργία του αγωγού· και

- (ια) πληροφορίες σχετικά με το προσωπικό το οποίο θα εργοδοτηθεί για την εκτέλεση του έργου, περιλαμβανομένων πληροφοριών για τον αριθμό, την κατάρτιση και την εθνικότητα του προσωπικού.

(4) Με την υποβολή της αίτησης, η οποία αναφέρεται στην παράγραφο (2), ο αιτητής, σε περίπτωση κατά την οποία δεν έχει ήδη εξασφαλίσει περιβαλλοντική έγκριση αναφορικά με την προτεινόμενη πόντιση, κατασκευή, μετατροπή ή λειτουργία του αγωγού, σύμφωνα με τον περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο του 2005, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια αρχή Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, σύμφωνα με τον περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο. Η αρμόδια αρχή διαβιβάζει τη Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον στην περιβαλλοντική αρχή, για την εξέτασή της και την έκδοση περιβαλλοντικής έγκρισης, όπου εφαρμόζεται.

(5) Με την υποβολή της αίτησης, η οποία αναφέρεται στην παράγραφο (2), ο αιτητής υποχρεούται να υποβάλει στον Υπουργό Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, αίτηση σύμφωνα με τον περί της Συμβάσεως διά την Προστασία της, Μεσογείου Θαλάσσης κατά της Ρυπάνσεως και περί Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικό) Νόμο, όπου εφαρμόζεται.

(6) Σε περίπτωση που εφαρμόζεται ο περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) Νόμος, ο αιτητής υποχρεούται να έχει προηγουμένως εξασφαλίσει άδεια εκμετάλλευσης σύμφωνα με τον εν λόγω Νόμο.

Διαδικασία εξέτασης της αίτησης και έκδοση άδειας.

6.-(1) Με τη λήψη της αίτησης, η αρμόδια αρχή διαβιβάζει αντίγραφά της στα μέλη της Επιτροπής για εξέταση.

(2) Η Επιτροπή δύναται, σε οποιοδήποτε στάδιο εξέτασης της αίτησης, να ζητήσει από τον αιτητή οποιαδήποτε στοιχεία θεωρήσει αναγκαία.

(3) Στο πλαίσιο της εξέτασης της αίτησης, η Επιτροπή καλεί τον αιτητή σε ακρόαση ενώπιόν της.

(4) Για σκοπούς εξέτασης της όδευσης του αγωγού, η Επιτροπή συμβουλευέται τον Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων και τον Διευθυντή του Τμήματος Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, τον Διευθυντή του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας του Υπουργείου Εσωτερικών, ή/και οποιαδήποτε άλλη αρχή ή πρόσωπο κρίνει σκόπιμο, αναφορικά με τη θέση και προστασία:

(α) υφιστάμενων αγωγών και/ή καλωδίων και/ή άλλων υφιστάμενων ή προβλεπόμενων ή σχεδιαζόμενων εγκαταστάσεων ή άλλων έργων· και

(β) αρχαιοτήτων στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και/ή στην Υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας.

(5) Η Επιτροπή καλεί τον αιτητή σε διαβούλευση, με σκοπό την εξεύρεση εναλλακτικής όδευσης, σε περίπτωση που η προτεινόμενη όδευση:

(α) συμπίπτει ή εμποδίζει ή επηρεάζει τη λειτουργία ή τη δυνατότητα επιδιόρθωσης καλωδίων, αγωγών ή άλλων εγκαταστάσεων που βρίσκονται ήδη στην περιοχή της προτεινόμενης όδευσης·

(β) δύναται να προκαλέσει προβλήματα στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας·

(γ) δύναται να επηρεάσει την εξερεύνηση και εκμετάλλευση από τη Δημοκρατία των φυσικών της πόρων·

(δ) δύναται να επηρεάσει δυσμενώς τη διατήρηση των φυσικών πόρων και/ή να αποτελέσει κίνδυνο για τη ρύπανση του περιβάλλοντος της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και/ή της Υφαλοκρηπίδας της Δημοκρατίας·

(ε) συμπίπτει, εν όλω ή εν μέρει, με περιοχή όπου προγραμματίζεται η κατασκευή θαλάσσιων έργων, περιλαμβανομένης της σχεδιαζόμενης τοποθέτησης καλωδίων, αγωγών ή άλλων εγκαταστάσεων, από τη Δημοκρατία ή από αδειούχους·

(στ) συμπίπτει, εν όλω ή εν μέρει, με περιοχές όπου υπάρχουν αρχαιότητες·