

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4861, 27.3.2015

Κ.Δ.Π. 102/2015

Αριθμός 102

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΩΝ ΤΟΥ 2003 ΕΩΣ 2015

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 5(β)(i) και 16(1)

Για σκοπούς εναρμόνισης-

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 191, 22.7.2005, σ. 59. με το Άρθρο 1 παράγραφοι 1 και 2 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6 Ιουλίου 2005 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 140, 5.6.2009, σ. 88. με το Άρθρο 1 παράγραφοι 1 και 4 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 με την οποία τροποποιείται η οδηγία 98/70/ΕΚ όσον αφορά τις προδιαγραφές για τη βενζίνη, το ντίζελ και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και την καθιέρωση μηχανισμού για την παρακολούθηση και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τροποποιείται η οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά την προδιαγραφή των καυσίμων που χρησιμοποιούνται στα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και καταργείται η οδηγία 93/12/ΕΟΚ».

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 327, 27.11.2012, σ. 1. με το Άρθρο 1 παράγραφοι 1, 3, 4, 5, 6, 7 και 9 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2012/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,

148(Ι) του 2003
40(Ι) του 2007
12(Ι) του 2009
Διόρθωση,
Επίσημη Εφημερίδα: 4204, 30.4.2009
111(Ι) του 2013
37(Ι) του 2015. Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 5(β)(i) και 16(1) των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 έως 2015 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Προδιαγραφών Βαρέως Μαζούτ, Ελαφριού Μαζούτ, Πετρελαίου Εσωτερικής Καύσης και Καυσίμων Πλοίων Διάταγμα του 2015.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

184(Ι) του 2013. «άδεια βιομηχανικών εκπομπών» σημαίνει την άδεια που χορηγείται με βάση τα άρθρα 8, 11 και 13 του περί Βιομηχανικών Εκπομπών (Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχος της Ρύπανσης) Νόμου·

«διάθεση στην αγορά» σημαίνει την προμήθεια ή τη διάθεση σε τρίτους, επί πληρωμή ή δωρεάν, οπουδήποτε εντός της δικαιοδοσίας της Δημοκρατίας, καυσίμων πλοίων προς καύση επ' αυτών, εξαιρουμένης της προμήθειας ή της διάθεσης καυσίμων πλοίων προς εξαγωγή στις δεξαμενές φορτίου των πλοίων·

«ελαφρύ μαζούτ» (light fuel oil) σημαίνει το βαρύ μαζούτ, του οποίου το ιξώδες μειώνεται με την προσθήκη αποστάγματος κηροζίνης ή πετρελαίου εσωτερικής καύσης·

148(Ι) του 2003
40(Ι) του 2007
12(Ι) του 2009
Διόρθωση,
Επίσημη Εφημερίδα: 4204, «Νόμος» σημαίνει τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 έως 2015·

30.4.2009
111(I) του 2013
37(I) του 2015.

«πετρέλαια εσωτερικής καύσης που προορίζονται για χρήση από κινητά μη οδικά μηχανήματα, γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σκάφη αναψυχής» σημαίνει οποιοδήποτε υγρό προερχόμενο από το πετρέλαιο που εμπίπτει στους κωδικούς ΣΟ 2710 19 41 και ΣΟ 2710 19 45 και προορίζεται για χρήση σε κινητήρες αναφερόμενους στις οδηγίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου 94/25/ΕΚ, 97/68/ΕΚ και 2000/25/ΕΚ.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
30.4.2004.

«φωτιστικό πετρέλαιο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το περί Προδιαγραφών Πετρελαίου Αεροσκαφών (Jet Fuel) και Φωτιστικού Πετρελαίου Διάταγμα του 2004.

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυγχάνουν καθορισμού σ' αυτό έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Πεδίο
εφαρμογής.

3.-(1) Με την επιφύλαξη της υποπαραγράφου (2), το παρόν Διάταγμα εφαρμόζεται για την κατηγορία των βαρέων και ελαφριών μαζούτ, των πετρελαίων εσωτερικής καύσης και των καυσίμων πλοίων που διατίθενται στην αγορά της Δημοκρατίας.

(2) Το παρόν Διάταγμα δεν εφαρμόζεται:

- (α) στα καύσιμα που προορίζονται για έρευνα και δοκιμές·
- (β) στα καύσιμα που προορίζονται να υποστούν επεξεργασία πριν από την τελική καύση·
- (γ) στα καύσιμα που προορίζονται να υποστούν επεξεργασία στη βιομηχανία διύλισης·
- (δ) στο φωτιστικό πετρέλαιο·
- (ε) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (7), στα καύσιμα που χρησιμοποιούνται σε πλοία, τα οποία εφαρμόζουν μεθόδους μείωσης των εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 18 του Νόμου.

Προδιαγραφές
βαρέως και
ελαφριού μαζούτ.
Παράρτημα I.

4.-(1) Οι προδιαγραφές του βαρέως μαζούτ που χρησιμοποιείται στην επικράτεια της Δημοκρατίας είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα I.

Παράρτημα II.

(2) Οι προδιαγραφές του ελαφριού μαζούτ που χρησιμοποιείται στην επικράτεια της Δημοκρατίας είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα II.

(3) Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2015 και εφόσον εφαρμόζεται κατάλληλο σύστημα παρακολούθησης των εκπομπών από τον Υπουργό Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, οι διατάξεις των υποπαραγράφων (1) και (2) δεν εφαρμόζονται για το βαρύ και ελαφρύ μαζούτ που χρησιμοποιούνται-

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
2.4.2004.

(α) σε εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Περιορισμός Εκπομπών Ορισμένων Ρύπων από Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης) Κανονισμών του 2004, υπάγονται στον Κανονισμό 8, παράγραφοι 1 ή 2 ή στον Κανονισμό 9, παράγραφος (α) των εν λόγω Κανονισμών και τηρούν τις οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου που καθορίζονται για τις εγκαταστάσεις αυτές στους ίδιους Κανονισμούς·

(β) σε εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Περιορισμός Εκπομπών Ορισμένων Ρύπων από Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης) Κανονισμών του 2004 και υπάγονται στον Κανονισμό 9, παράγραφος (β) και στον Κανονισμό 11 των εν λόγω Κανονισμών, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3 % επί ξηρού·

(γ) σε εγκαταστάσεις καύσης που δεν εμπίπτουν στις υποπαραγράφους (α) και (β), εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3 % επί ξηρού·

	(δ) για την καύση σε διυλιστήρια, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των εκπομπών διοξειδίου του θείου όλων των μονάδων καύσης που περιλαμβάνει το διυλιστήριο, εξαιρουμένων εκείνων που εμπίπτουν στις υποπαραγράφους (α) και (β), των αεροστροβίλων και των αεριοκίνητων μηχανών, δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm ³ , με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνου 3 % επί ξηρού, ανεξαρτήτως του τύπου του χρησιμοποιούμενου καυσίμου ή συνδυασμού καυσίμων.
	(4) Από την 1 ^η Ιανουαρίου 2016 και εφόσον εφαρμόζεται κατάλληλο σύστημα παρακολούθησης των εκπομπών από τον Υπουργό Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, οι διατάξεις των υποπαραγράφων (1) και (2) δεν εφαρμόζονται για το βαρύ και ελαφρύ μαζούτ που χρησιμοποιούνται-
184(I) του 2013.	(α) σε εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους IV του περί Βιομηχανικών Εκπομπών (Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχος της Ρύπανσης) Νόμου και τηρούν τις οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου που καθορίζονται για τις εγκαταστάσεις αυτές στο Παράρτημα VI του εν λόγω Νόμου ή, στις περιπτώσεις που, σύμφωνα με τον ίδιο Νόμο, δεν έχουν εφαρμογή οι οριακές αυτές τιμές εκπομπών, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm ³ , με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3% επί ξηρού·
	(β) σε εγκαταστάσεις καύσης που δεν εμπίπτουν στο σημείο (α), εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm ³ , με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνου 3% επί ξηρού·
	(γ) για την καύση σε διυλιστήρια, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των εκπομπών διοξειδίου του θείου όλων των μονάδων καύσης που περιλαμβάνει το διυλιστήριο, εξαιρουμένων εκείνων που εμπίπτουν στο σημείο (α), των αεροστροβίλων και των αεριοκίνητων μηχανών, δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm ³ , με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνου 3% επί ξηρού, ανεξαρτήτως του τύπου του χρησιμοποιούμενου καυσίμου ή συνδυασμού καυσίμων.
Παραρτήματα I και II.	(5) Οι εγκαταστάσεις καύσης που χρησιμοποιούν βαρύ μαζούτ ή ελαφρύ μαζούτ με συγκέντρωση σε θείο μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη στα Παραρτήματα I και II, δεν λειτουργούν χωρίς άδεια εκπομπής αερίων αποβλήτων ή άδεια βιομηχανικών εκπομπών, στις οποίες καθορίζονται οριακές τιμές εκπομπών.
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης. Παράρτημα III.	5. Οι προδιαγραφές του πετρελαίου εσωτερικής καύσης που εμπορεύεται και χρησιμοποιείται εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα III.
Προδιαγραφές πετρελαίου εσωτερικής καύσης που προορίζεται για χρήση από κινητά μη οδικά μηχανήματα, γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σκάφη αναψυχής. Παράρτημα IV.	6.-(1) Οι προδιαγραφές των πετρελαίων εσωτερικής καύσης που προορίζονται για χρήση από κινητά μη οδικά μηχανήματα, γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σκάφη αναψυχής που εμπορεύονται και χρησιμοποιούνται εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα IV.
	(2) Επιτρέπεται η χρήση στα σκάφη αναψυχής υγρών καυσίμων άλλων από αυτών που αναφέρονται στην υποπαραγραφο (1) μόνο εάν η περιεκτικότητα σε θείο αυτών των υγρών καυσίμων δεν υπερβαίνει τα 10 mg/kg.
Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο καυσίμων πλοίων.	7. Η περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται στην επικράτεια της Δημοκρατίας δεν υπερβαίνει το 3,50 % κατά μάζα, εκτός από τα καύσιμα που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων, τα οποία χρησιμοποιούν τις μεθόδους μείωσης των εκπομπών, σύμφωνα με το άρθρο 18 του Νόμου.
Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο ντίζελ πλοίων.	8. Η περιεκτικότητα σε θείο του ντίζελ πλοίων που διατίθεται στην αγορά της επικράτειας της Δημοκρατίας, δεν υπερβαίνει το 1,50 % κατά μάζα.

Μέγιστη
περιεκτικότητα σε
θείο πετρελαίου
εσωτερικής
καύσης πλοίων.

9. Η περιεκτικότητα σε θείο του πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων που διατίθεται στην αγορά της επικράτειας της Δημοκρατίας, δεν υπερβαίνει το 0,1 % κατά μάζα.

Μέθοδοι
προσδιορισμού
της
περιεκτικότητας
σε θείο.

10. Οι μέθοδοι αναφοράς για τον προσδιορισμό της περιεκτικότητας σε θείο των καυσίμων πλοίων, του ντίζελ πλοίων και του πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων που αναφέρονται στις παραγράφους (7), (8) και (9) του παρόντος Διατάγματος είναι η CYS EN ISO 14596 ή CYS EN ISO 8754.

Κατάργηση.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
2.5.2007
21.10.2011.

11. Από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, τα περί Προδιαγραφών Βαρέως Μαζούτ, Ελαφριού Μαζούτ, Πετρελαίου Εσωτερικής Καύσης και Ντίζελ Πλοίων Διατάγματα του 2007 και 2011 καταργούνται.

Έγινε στις 27 Μαρτίου 2015.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΚΚΟΤΡΥΠΗΣ,
Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου,
Βιομηχανίας και Τουρισμού