

Ε.Ε. Παρ. III(I)
Αρ. 4861, 27.3.2015
Αριθμός 103

Κ.Δ.Π. 103/2015

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΜΕΧΡΙ 2015

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 5(β)(iii), 16(1) και 16(1Α)

Για σκοπούς εναρμόνισης-

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 327, 27.11.2012, σ. 1.
 με το Άρθρο 1 παράγραφοι 6 και 7 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2012/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο» και

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 191, 22.07.2005, σ. 59.
 με το Άρθρο 1 παράγραφοι 2 και 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6 Ιουλίου 2005 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,

Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 5(β)(iii), 16(1) και 16(1Α) των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 έως 2015 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

148(I) του 2003
 40(I) του 2007
 12(I) του 2009
 Διόρθωση,
 Επίσημη Εφημερίδα:
 4204,
 30.4.2009
 111(I) του 2013
 37(I) του 2015.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Περιεκτικότητας των Καυσίμων Πλοίων σε Θείο Διάταγμα του 2015.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια – «επιβατηγά πλοία» σημαίνει πλοία που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες·

«επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο, εξαιρουμένων -

(α) του πλοίαρχου και των μελών του πληρώματος ή άλλου προσώπου που απασχολείται ή έχει προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου, και

(β) παιδιών κάτω του ενός έτους·

148(I) του 2003
 40(I) του 2007
 12(I) του 2009
 Διόρθωση,
 Επίσημη Εφημερίδα:
 4204,
 30.4.2009
 111(I) του 2013
 37(I) του 2015.
 «Νόμος» σημαίνει τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 έως 2015·

«πολεμικό πλοίο» σημαίνει πλοίο, το οποίο ανήκει στις ένοπλες δυνάμεις ενός κράτους και φέρει τα εξωτερικά χαρακτηριστικά που διακρίνουν τέτοια πλοία της εθνικότητάς του, υπό τη διοίκηση αξιωματικού δεόντως τοποθετημένου από την κυβέρνηση του κράτους και του οποίου το όνομα εμφανίζεται στη σχετική επετηρίδα ή ανάλογο πίνακα, και το οποίο πλοίο είναι επανδρωμένο με πλήρωμα που τελεί υπό κανονική στρατιωτική πειθαρχία·

«τακτικό δρομολόγιο» σημαίνει σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου που εξυπηρετεί τη συγκοινωνία μεταξύ των αυτών δύο ή περισσότερων λιμανιών, ή σειρά ταξιδιών από και προς το ίδιο λιμάνι χωρίς ενδιάμεσες στάσεις:

(α) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα δρομολογίων, ή

(β) όταν οι διαπλεύσεις είναι τόσο τακτικές ή συχνές που να συνιστούν αναγνωρίσιμο πρόγραμμα.

Σκοπός.	(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται σ' αυτό έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο. 3. Σκοπός του παρόντος Διατάγματος είναι ο καθορισμός της περιεκτικότητας σε θείο καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται-
Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO _x .	(α) από πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας, στα λιμάνια, στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη, στις περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας, και (β) από κυπριακά πλοία στα λιμάνια, στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη, στις περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία. 4.-(1) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας που ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x, δεν χρησιμοποιούνται από πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων ο πλους αρχίζει εκτός της Ένωσης, καύσιμα πλοίων των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο είναι άνω του:
	(α) 1,0 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2014, (β) 0,1 % από την 1^η Ιανουαρίου 2015. (2) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία που ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x, δεν χρησιμοποιούνται από κυπριακά πλοία, συμπεριλαμβανομένων εκείνων, των οποίων ο πλους αρχίζει εκτός της Ένωσης, καύσιμα πλοίων των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο είναι άνω του: (α) 1,0 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2014, (β) 0,1 % από την 1^η Ιανουαρίου 2015. (3) Οι ημερομηνίες εφαρμογής των υποπαραγράφων (1) και (2) είναι οι ακόλουθες : (α) για την περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας όπως αναφέρεται στον Κανονισμό 14, παράγραφος 3 στοιχείο α) του Παραρτήματος VI της MARPOL, 11 Αυγούστου 2006, (β) για τη Βόρεια Θάλασσα 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του ορισμού της ως περιοχής ελέγχου των εκπομπών SO_x από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό ή 11 Αυγούστου 2007, εάν η τελευταία αυτή ημερομηνία είναι προγενέστερη, (γ) για οποιεσδήποτε άλλες θαλάσσιες περιοχές συμπεριλαμβανομένων των λιμένων, τις οποίες ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός ορίζει ως περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x, όπως αναφέρεται στον Κανονισμό 14, παράγραφος 3 στοιχείο β) του Παραρτήματος VI της MARPOL, 12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του εν λόγω ορισμού.
Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται σε περιοχές ελέγχου ρύπανσης.	5.-(1) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας, δεν χρησιμοποιούνται, από πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, καύσιμα πλοίων των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο είναι άνω του: (α) 3,5 %, (β) 0,5 % από την 1^η Ιανουαρίου 2020. (2) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία, δεν χρησιμοποιούνται, από κυπριακά πλοία, καύσιμα πλοίων, των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο είναι άνω του: (α) 3,5 %, (β) 0,5 % από την 1^η Ιανουαρίου 2020.