

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2015

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 5, παράγραφος 1 και 260

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτόν δυνάμει των άρθρων 5, παράγραφος 1 και 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως 2015 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012
98(Ι) του 2014
72(Ι) του 2015.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Προϋποθέσεις για Διενέργεια Πτήσεων στην Κυπριακή Δημοκρατία από Μη Επανδρωμένα Αεροσκάφη) Διάταγμα του 2015.

Ερμηνεία.

2.-(1) Με το παρόν Διάταγμα, εκτός αν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια, οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται ως ακολούθως:

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία.

«Εμπορική δραστηριότητα» σημαίνει δραστηριότητα κατά την οποία αναμένεται η καταβολή ανταλλάγματος. Δεν θεωρείται τέτοια, μόνο η δραστηριότητα που γίνεται για φιλανθρωπικούς μη κερδοσκοπικούς σκοπούς προς όφελος εγκριμένου φιλανθρωπικού ιδρύματος.

«Μη επανδρωμένα αεροσκάφη» σημαίνει τα αεροσκάφη, ανεξαρτήτως μάζας απογείωσης, χωρίς χειριστή και περιλαμβάνει όλα τα τηλεκατευθυνόμενα και αυτόνομα αεροσκάφη.

«Μοντελοδρόμιο» σημαίνει αδειοδοτημένο από την αρμόδια αρχή πεδίο προσγείωσης που χρησιμοποιείται για αεραθλητισμό ή ψυχαγωγία από μη επανδρωμένα αεροσκάφη.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2015.

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012
98(Ι) του 2014
72(Ι) του 2015.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

(2) Οποιοδήποτε όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται ειδικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Σκοπός και πεδίο εφαρμογής.

3.-(1) Το παρόν Διάταγμα σκοπό έχει να συμβάλει στην ασφαλή και αποτελεσματική πτητική λειτουργία των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες και προϋποθέσεις.

(2) Από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος Διατάγματος εξαιρούνται τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη που δραστηριοποιούνται σε αδειοδοτημένο, από την αρμόδια αρχή, μοντελοδρόμιο, καθώς και τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη με συνολική μάζα κατά την απογείωση μεγαλύτερη των εκατό πενήντα (150) κιλών.

Εγγραφή μη επανδρωμένων αεροσκαφών.

Κατηγορίες πτητικής λειτουργίας μη επανδρωμένων αεροσκαφών.

Ανοικτή κατηγορία μη επανδρωμένων Αεροσκαφών.

4. Κάθε μη επανδρωμένο αεροσκάφος πρέπει να εγγράφεται από τον ιδιοκτήτη του και ή κάτοχο του στην ηλεκτρονική διεύθυνση uav@dca.mcw.gov.cy, παρέχοντας τις πληροφορίες που προβλέπονται στο έντυπο ΤΠΑ/ΜΕΑ/01.

5. Η πτητική λειτουργία των μη επανδρωμένων αεροσκαφών διακρίνεται σε δύο κατηγορίες, ανοικτή και ειδική κατηγορία.

6.-(1) Στην ανοικτή κατηγορία μη επανδρωμένων αεροσκαφών ανήκουν τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη με συνολική μάζα κατά την απογείωση μικρότερη των τριών (3) κιλών, που δε διεξάγουν εμπορικές δραστηριότητες και το ύψος πτήσης τους δε ξεπερνά τα 50 μέτρα (170 πόδια) από το έδαφος ή το νερό.

(2) Τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη ανοικτής κατηγορίας δεν απαιτείται, προκειμένου να διεξάγουν πτήσεις στον εναέριο χώρο της Κυπριακής Δημοκρατίας, να κατέχουν άδεια πτητικής λειτουργίας από την αρμόδια αρχή.

(3) Η ασφάλεια της ανοικτής κατηγορίας μη επανδρωμένων αεροσκαφών διασφαλίζεται μέσω επιχειρησιακών περιορισμών και κανόνων. Όλες οι πτητικές λειτουργίες των μη επανδρωμένων αεροσκαφών ανοικτής κατηγορίας πρέπει να εκτελούνται εντός των καθοριζόμενων περιορισμών:

- i. Επιτρέπονται μόνο οι πτήσεις, όπου ο χειριστής έχει απευθείας οπτική επαφή με το μη επανδρωμένο αεροσκάφος, σε απόσταση που δεν ξεπερνά τα 500 μέτρα και ο χειριστής βασίζεται σε αυτή την οπτική επαφή για τους απαραίτητους χειρισμούς ελέγχου του με σκοπό την επαρκή παρακολούθηση του ίχνους της πτήσης σε σχέση με άλλα αεροσκάφη, ανθρώπους, ζώα, οχήματα, κτίρια και εγκαταστάσεις για την αποφυγή συγκρούσεων.
- ii. Ο χειριστής επιτρέπεται να εκτελεί στην ανοικτή κατηγορία πτήσεις μόνο με μη επανδρωμένα αεροσκάφη συνολικής μάζας κατά την απογείωση μικρότερη των τριών (3) κιλών, τα οποία να χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς, αθλητικούς, εκπαιδευτικούς, εκθεσιακούς ή αγωνιστικούς σκοπούς που δεν εμπερικλείουν εμπορική δραστηριότητα.
- iii. Ο χειριστής κατέχει την απαιτούμενη εκπαίδευση για το χειρισμό του μη επανδρωμένου αεροσκάφους.
- iv. Ο χειριστής μη επανδρωμένου αεροσκάφους διενεργεί πτήσεις μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, όταν είναι απόλυτα ικανοποιημένος ότι οι πτήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν με απόλυτη ασφάλεια και διακόπτει άμεσα τις πτήσεις, όταν οι συνθήκες καταστούν ακατάλληλες.
- v. Η απόρριψη οποιουδήποτε αντικειμένου κατά τη διάρκεια της πτήσης απαγορεύεται.
- vi. Ο χειριστής μη επανδρωμένου αεροσκάφους δεν εκτελεί πτήση υπό την επήρεια αλκοόλ και άλλων ψυχοτρόπων ουσιών, που μπορούν να επηρεάσουν την κρίση και αντίληψη του.
- vii. Ο χειριστής μη επανδρωμένου αεροσκάφους δεν επιτρέπεται να εκτελεί πτήσεις με ταυτόχρονη χρήση πέραν του ενός μη επανδρωμένου αεροσκάφους.
- viii. Διατηρείται απόσταση ασφαλείας ενός (1) χιλιομέτρου από κατοικημένες περιοχές και απόσταση ασφαλείας, πεντακοσίων (500) μέτρων από μεμονωμένα κτήρια, ανθρώπους, οχήματα, ζώα, εγκαταστάσεις, κλπ., εκτός κατόπιν άδειας του ιδιοκτήτη, εξαιρουμένου του χειριστή αυτού, των συνεργατών του και των οχημάτων ή άλλων βοηθητικών συσκευών που εξυπηρετούν την πτήση.
- ix. Διατηρείται απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον οκτώ (8) χιλιομέτρων από αεροδρόμια/πεδία προσγείωσης και απόσταση ασφαλείας τριών (3) χιλιομέτρων από ελικοδρόμια.
- x. Δεν επιτρέπονται πτήσεις εντός απαγορευμένων, περιορισμένων, επικίνδυνων και δεσμευμένων περιοχών όπως αυτές αναφέρονται στις πάσης φύσεως αεροναυτικές εκδόσεις της αρμόδιας αρχής, καθώς επίσης και πτήσεις άνωθεν, πλησίον ή εντός στρατιωτικών εγκαταστάσεων, εγκαταστάσεων κοινής ωφελείας, αρχαιολογικών χώρων και δημόσιων ή ιδιωτικών εγκαταστάσεων, εκτός κατόπιν άδειας του ιδιοκτήτη ή της αρμόδιας υπηρεσίας.
- xi. Η φωτογράφιση εγκαταστάσεων, έργων και υποδομών της Εθνικής Φρουράς, απαγορεύεται αυστηρά.