

Αριθμός 7

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1973 ΕΩΣ (Αρ. 2) ΤΟΥ 2015

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 25

38 του 1973	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 25 των περί Αρχής
59 του 1977	Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 έως (Αρ. 2) 2015, εκδίδει, μετά από διαβούλευση με την Αρχή
28 του 1979	Λιμένων Κύπρου και την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, το ακόλουθο Διάταγμα:
195 του 1986	
20 του 1987	
62 του 1987	
207 του 1988	
229 του 1989	
59(Ι) του 1992	
51(Ι) του 1993	
2(Ι) του 1997	
136(Ι) του 2002	
134 (Ι) του 2004	
164(Ι) του 2004	
38(Ι) του 2006	
155(Ι) του 2007	
86(Ι) του 2008	
94(Ι) του 2008	
71(Ι) του 2011	
85(Ι) του 2015	
160(Ι) του 2015	

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου (Πληρωτέα Δικαιώματα στα Λιμάνια Λεμεσού και Λάρνακας) Διάταγμα του 2016.

Ερμηνεία. 2. (1) Στο παρόν Διάταγμα εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια:

«**βάρδια**» σημαίνει οποιαδήποτε οκτάωρη σταθερή περίοδο κατά τη διάρκεια μιας ημέρας.

«**δέμα**» σημαίνει οποιοδήποτε μέσο συσκευασίας για την μεταφορά αγαθών και περιλαμβάνει οποιοδήποτε κιβώτιο, βαλίτσα, θήκη, ή εμπορευματοκιβώτιο.

«**Δημοκρατία**» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία.

«**Διαχειριστής**» σημαίνει παραχωρησιούχο.

«**εβδομάδα**» σημαίνει χρονική περίοδο 7 συνεχών ημερών.

«**εμπορευματοκιβώτιο**» σημαίνει κιβώτιο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 1000 χιλιογράμμων από οποιαδήποτε ύλη κατασκευασμένο και το οποίο χρησιμοποιείται για την μεταφορά αγαθών.

«**ημέρα**» σημαίνει τη χρονική περίοδο από τις 00.01· μέχρι τις 24.00·

«**ιδιοκτησία**» σημαίνει κινητή, ακίνητη ή οποιασδήποτε άλλης φύσης ιδιοκτησία η οποία δεν ανήκει στην Αρχή

«**ιδιοκτησία της Αρχής**» σημαίνει οποιαδήποτε ιδιοκτησία η οποία ανήκει στην Αρχή ή βρίσκεται υπό τη διαχείριση, διεύθυνση και έλεγχο της, ή τελεί υπό μίσθωση ή εκμίσθωση από την Αρχή.

«**μη ρυθμιζόμενη χρέωση**» σημαίνει χρέωση δικαιωμάτων, η οποία γίνεται από την Αρχή ή τον παραχωρησιούχο κατά την κρίση τους.

«**Νόμος**» σημαίνει τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμους του 1973 έως (Αρ.2) 2015, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται:

«**παραχωρησιούχος**» σημαίνει το πρόσωπο, το οποίο συνάπτει σύμβαση με το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16Α του Νόμου

«**περιοχή παραχώρησης**» σημαίνει οποιαδήποτε περιοχή, η οποία περιλαμβάνεται σε περιοχή λιμανιού, για την οποία συνάπτεται σύμβαση παραχώρησης σύμφωνα με το άρθρο 16Α του Νόμου·

«**πράκτορας**» σε σχέση με οποιοδήποτε πλοίο ή σκάφος σημαίνει πρόσωπο το οποίο ενεργεί ως πράκτορας ή εκ μέρους ή για λογαριασμό πλοίου ή σκάφους ή οποιασδήποτε ναυτιλιακής εταιρείας ή ιδιοκτήτη πλοίου ή σκάφους·

«**σύμβαση παραχώρησης**» σημαίνει οποιαδήποτε σύμβαση που συνάπτεται μεταξύ του Υπουργικού Συμβουλίου και παραχωρησιούχου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16Α του Νόμου·

«**φορτίο**» σημαίνει οποιασδήποτε φύσης ή μορφής εμπόρευμα ή αγαθά·

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται ειδικά, εκτός εάν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται από το Νόμο.

Πεδίο εφαρμογής.
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
18.12.2015.

3. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου (Πληρωτέα Δικαιώματα) Διατάγματος (Αρ. 2) του 2015, τα πληρωτέα δικαιώματα για τα λιμάνια Λεμεσού και Λάρνακας καθορίζονται στο παρόν Διάταγμα.

Πληρωτέα
Δικαιώματα.
Πίνακας.

4. Τα εκάστοτε πληρωτέα δικαιώματα στον παραχωρησιούχο ή στην Αρχή για τη χρήση των λιμανιών Λεμεσού ή Λάρνακας και των εγκαταστάσεων σε αυτά και για αγαθά, υπηρεσίες ή διευκολύνσεις, οι οποίες παρέχονται από την Αρχή, ή τον παραχωρησιούχο σε περιοχή παραχώρησης, ή από τρίτους, μέσα στις λιμενικές περιοχές Λεμεσού και Λάρνακας καθορίζονται στον Πίνακα.

Καθορισμός οροφής
χρέωσης.

5. (1) Απαγορεύεται η επιβολή ή η είσπραξη δικαιωμάτων από μέρους της Αρχής ή του παραχωρησιούχου οποιουδήποτε ποσού μεγαλύτερου από το ρητά καθορισμένο στον Πίνακα, ποσό χρέωσης για την προσφορά των υπηρεσιών ή τη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων όπως περιγράφεται στον Πίνακα.

Πίνακας.

(2) Η Αρχή ή ο παραχωρησιούχος δύνανται να επιβάλουν ή εισπράττουν οποιοδήποτε χαμηλότερο ποσό δικαιωμάτων από τα προβλεπόμενα ποσά χρεώσεων στον Πίνακα.

(3) Η Αρχή ή ο παραχωρησιούχος δύνανται να καθορίζουν το κατά την κρίση τους λογικό ποσό χρέωσης, λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες της αγοράς, για αγαθά, υπηρεσίες ή διευκολύνσεις, τις οποίες παρέχουν στις περιπτώσεις, κατά τις οποίες προβλέπεται στον Πίνακα, μη ρυθμιζόμενη χρέωση.

Πίνακας.

Πληρωμή
οφειλόμενων
δικαιωμάτων και
τόκων.
Πίνακας.

6. (1) Ο ιδιοκτήτης ή ο πράκτορας ή το πρόσωπο προς το οποίο ή κατ' εντολή του οποίου παρέχεται υπηρεσία ή διευκόλυνση ή άδεια ή υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος, όχημα, ζώο, αντικείμενο ή ιδιοκτησία σε σχέση με τα οποία είναι πληρωτέα οποιαδήποτε δικαιώματα που καθορίζονται στον Πίνακα οφείλει άμεσα να ζητήσει από την Αρχή ή από τον παραχωρησιούχο λογαριασμό των δικαιωμάτων που οφείλονται.

(2) Σε σχέση με το λιμάνι Λάρνακας, μέχρι την σύναψη σύμβασης παραχώρησης, τα εκάστοτε οφειλόμενα στην Αρχή δικαιώματα, σύμφωνα με το παρόν Διάταγμα, είναι πληρωτέα αμέσως μόλις εκδοθεί από την Αρχή ο λογαριασμός που προβλέπεται από την παράγραφο αυτή και τα δικαιώματα αυτά πρέπει να πληρώνονται αμέσως μόλις αυτά ήθελαν απαιτηθεί από την Αρχή.

(3) Δικαιώματα που είναι πληρωτέα στην Αρχή με βάση την υποπαράγραφο (1) της παρούσας παραγράφου, εφόσον δεν πληρωθούν μέσα σε διάστημα τριάντα ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του σχετικού λογαριασμού, φέρουν από της ημερομηνίας έκδοσης του εν λόγω λογαριασμού, τόκο ίσο προς 8% ετησίως μέχρι εξόφλησης.

Υποβολή ανακριβών στοιχείων.

7. Ο λογαριασμός των πληρωτέων δικαιωμάτων στην Αρχή που προβλέπεται στην παράγραφο 6 του παρόντος Διατάγματος, επιβαρύνεται με πρόσθετο ποσοστό 50% που υπολογίζεται πάνω στο ποσό των πληρωτέων δικαιωμάτων, όταν παρέχονται στην Αρχή ανακριβή στοιχεία που αφορούν τον υπολογισμό των εν λόγω δικαιωμάτων, ανεξάρτητα αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή αστικής ευθύνης με βάση οποιαδήποτε άλλη πρόνοια.

Πληρωτέα δικαιώματα σε περίπτωση μη ρυθμιζόμενης χρήσης.

8. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν γίνεται πρόβλεψη στο παρόν Διάταγμα, για οποιαδήποτε χρήση των λιμανιών Λεμεσού ή Λάρνακας ή για αγαθά, υπηρεσίες ή διευκολύνσεις, τότε η εν λόγω χρήση ή υπηρεσία ή διευκόλυνση, θα θεωρείται ως μη ρυθμιζόμενη και η Αρχή και ο παραχωρησιούχος δύνανται να επιβάλουν δικαιώματα, ως να επρόκειτο για μη ρυθμιζόμενη χρήση.

Δυνατότητα επανεξέτασης χρεώσεων.

9. (1) Στην περίπτωση μη ρυθμιζόμενης χρέωσης, ο παραχωρησιούχος επιφυλάσσεται να επανεξετάζει τις πρακτικές που εφαρμόζει, στις περιπτώσεις που φαίνεται ότι οι χρεώσεις που επιβάλλει είναι κατά ποσοστό 25% περίπου ψηλότερες από τις χρεώσεις των συγκρίσιμων περιφερειακών λιμανιών, με τα λιμάνια της Κυπριακής Δημοκρατίας και κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 40% σε σχέση με το κόστος προσφοράς της υπηρεσίας.

(2) Η επανεξέταση η οποία αναφέρεται στην παράγραφο (1) δύναται να οδηγήσει στην επιβολή χρεώσεων οροφής (ceiling tariffs) από μέρους του παραχωρησιούχου.

Καταβολή αποζημίωσης σε ιδιοκτήτη φορτίου.

10. (1) Επιφυλασσομένης οποιασδήποτε διάταξης στη συμφωνία παραχώρησης, κάθε ιδιοκτήτης φορτίου θα δικαιούται σε αποζημίωση από τον παραχωρησιούχο ή την Αρχή, ανάλογα με την περίπτωση, εάν μέσα στους τελευταίους δώδεκα μήνες, έχει καταβάλει δικαιώματα σε φορτίο του που διακινήθηκε μέσω του λιμανιού Λεμεσού ή του λιμανιού Λάρνακας σε σχέση με υπηρεσίες που παρέχονται από την Αρχή, τους αχθοφόρους ή και τους στοιβαδόρους.

(2) Ο ιδιοκτήτης δικαιούται σε αποζημίωση δυνάμει της υποπαράγραφου (1) της παρούσας παραγράφου, εφόσον αποδεικνύει σε ικανοποίηση του παραχωρησιούχου ή της Αρχής, ότι τα συνολικά κόστη που σχετίζονται με την εκφόρτωση του φορτίου από το πλοίο μέχρι την μεταφορά του στο σημείο παράδοσης του φορτίου εκτός των ορίων του λιμανιού (ή αντίστροφα), έχουν αυξηθεί πάνω από 10% ανά μονάδα (TEU ή τόνο), και η αύξηση αυτή προκλήθηκε ως αποτέλεσμα της αλλαγής στις χρεώσεις και ότι, η αλλαγή ανά μονάδα, αντιπροσωπεύει περισσότερο από το 1% της αξίας του φορτίου, όπως αυτό δηλώνεται στο Τμήμα Τελωνείων ή στην ασφαλιστική εταιρεία του φορτίου.

(3) Η αποζημίωση, η οποία θα καταβάλλεται στον ιδιοκτήτη φορτίου θα υπολογίζεται ως ακολούθως:

(α) Για αυξήσεις στο συνολικό κόστος οι οποίες ανέρχονται σε ποσοστό από 10% μέχρι 40% :

- i. 37.5% αποζημίωση επιστρέφεται τον πρώτο χρόνο,
- ii. 25% αποζημίωση επιστρέφεται το δεύτερο χρόνο,
- iii. 12,5% αποζημίωση επιστρέφεται τον τρίτο χρόνο.

(β) Για αυξήσεις στο συνολικό κόστος οι οποίες ανέρχονται σε ποσοστό μεγαλύτερο από 40% :

- i. 75% αποζημίωση επιστρέφεται τον πρώτο χρόνο,
- ii. 50% αποζημίωση επιστρέφεται το δεύτερο χρόνο,
- iii. 25% αποζημίωση επιστρέφεται τον τρίτο χρόνο.

(4) Η Αρχή και ο παραχωρησιούχος δύνανται να καθορίσουν τον τύπο και τη διαδικασία αίτησης για αποζημίωση δυνάμει της παρούσας παραγράφου, όπως και τη διαδικασία αναθεώρησης σε περίπτωση διαφωνίας ή διαφοράς ως προς την αποζημίωση.

(5) Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου, δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση της προσφοράς θαλάσσιων υπηρεσιών.

(6) Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου θα έχουν εφαρμογή για χρονική περίοδο τριών μόνον ετών από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος Διατάγματος.

Αναπροσαρμογή δικαιωμάτων.

11. Τηρουμένων των διατάξεων του Νόμου και των διατάξεων οποιασδήποτε σύμβασης παραχώρησης, τα πληρωτέα δικαιώματα που εκάστοτε καταβάλλονται στον παραχωρησιούχο ή στην Αρχή και που καθορίζονται σύμφωνα με τα διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του Νόμου, αναπροσαρμόζονται στις αρχές κάθε έτους, ανάλογα με το ρυθμό αύξησης του πληθωρισμού του αμέσως προηγούμενου έτους, όπως αυτός προκύπτει με βάση το Δείκτη Τιμών Παραγωγού στη Βιομηχανία (Industrial Output Prices) που καταρτίζει η Στατιστική Υπηρεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Έναρξη ισχύος.

12. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ σε ημερομηνία που θα καθορίσει με απόφαση του, το Υπουργικό Συμβούλιο με γνωστοποίηση, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ (Παράγραφος 4)

ΜΕΡΟΣ Ι – ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΟΣΟ ΧΡΕΩΣΗΣ

A. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΙΩΝ

1. Χρεώσεις για Χειρισμό και Διακίνηση Εμπορευματοκιβωτίων

Περιγραφή προσφερόμενης υπηρεσίας	Εμπορευματοκιβώτια 20 ποδών	Εμπορευματοκιβώτια 40 ποδών
(1) Γεμάτα εμπορευματοκιβώτια (Full Container Load - FCL):		
(α) Εκφόρτωση του εμπορευματοκιβωτίου από το πλοίο, μεταφορά του από το κρηπίδωμα στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων και ακολούθως φόρτωση του εμπορευματοκιβωτίου πάνω σε μεταφορικό μέσο,	185,00 €	277,50 €
ή		
(β) Μετακίνηση του εμπορευματοκιβωτίου από το μεταφορικό μέσο στο οποίο βρίσκεται στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων και ακολούθως μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου στο κρηπίδωμα και φόρτωσή του πάνω στο πλοίο.		
(2) Γεμάτα Εμπορευματοκιβώτια (Less Container Load - LCL) που περιέχουν φορτίο, το οποίο είτε προορίζεται για πολλούς εισαγωγείς/ παραλήπτες, είτε προέρχεται από πολλούς εξαγωγείς/αποστολείς :		
	277,50 €	416,25 €
(α) Εκφόρτωση του εμπορευματοκιβωτίου από το πλοίο, μεταφορά του από το κρηπίδωμα στο Σταθμό		

	Εμπορευματοκιβωτίων και ακολούθως μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου στο χώρο αδειάσματος εμπορευματοκιβωτίων. Επιστροφή του άδειου εμπορευματοκιβωτίου στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, ή (β) Μεταφορά άδειου εμπορευματοκιβωτίου από το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων στο χώρο γεμίσματος εμπορευματοκιβωτίων για γέμισμα του με φορτίο που προέρχεται από πολλούς εξαγωγείς/αποστολείς και επιστροφή του εμπορευματοκιβωτίου στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων. Μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου στο κρηπίδωμα και φόρτωσή του πάνω στο πλοίο. (3) Άδεια Εμπορευματοκιβώτια (Empty Containers - MT): (α) Εκφόρτωση του εμπορευματοκιβωτίου από το πλοίο, μεταφορά του από το κρηπίδωμα στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων και ακολούθως φόρτωση του εμπορευματοκιβωτίου σε μεταφορικό μέσο, ή μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου για γέμισμα στο χώρο γεμίσματος εμπορευματοκιβωτίων, ή (β) Μετακίνηση του εμπορευματοκιβωτίου από το μεταφορικό μέσο στο οποίο βρίσκεται στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων και ακολούθως μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου στο κρηπίδωμα και φόρτωσή του στο πλοίο, ή μεταφορά του, από τον χώρο αδειάσματος εμπορευματοκιβωτίων, σε αποθηκευτικό χώρο και μετά πάνω στο πλοίο. 2. Χρεώσεις για Χειρισμό και Διακίνηση Γενικού Φορτίου (1) Φορτίο χύμα (Break Bulk Cargo) <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="462 1465 878 1499">(α) Γενικά Λιμενικά Δικαιώματα</th><th data-bbox="1198 1455 1481 1514">Συντελεστής χρέωσης (€)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="462 1591 667 1625">(i) Γενικό φορτίο</td><td data-bbox="1198 1560 1403 1682">5,00 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του</td></tr> <tr> <td data-bbox="462 1713 716 1747">(ii) Ξηρό φορτίο χύμα</td><td data-bbox="1198 1713 1403 1835">1,60 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του</td></tr> <tr> <td data-bbox="462 1866 716 1900">(iii) Υγρό φορτίο χύμα</td><td data-bbox="1198 1866 1317 1900">0,17 ανά</td></tr> </tbody> </table>	(α) Γενικά Λιμενικά Δικαιώματα	Συντελεστής χρέωσης (€)	(i) Γενικό φορτίο	5,00 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του	(ii) Ξηρό φορτίο χύμα	1,60 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του	(iii) Υγρό φορτίο χύμα	0,17 ανά
(α) Γενικά Λιμενικά Δικαιώματα	Συντελεστής χρέωσης (€)								
(i) Γενικό φορτίο	5,00 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του								
(ii) Ξηρό φορτίο χύμα	1,60 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του								
(iii) Υγρό φορτίο χύμα	0,17 ανά								