

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2007

Διάταγμα με βάση το άρθρο 9(1)

224(I) του 2004 31(I) του 2006 75(I) του 2007.	Ο Υπουργός Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από του εδαφίου (1) του άρθρου 9 των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου του 2004 έως 2007, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Σχέδια Δράσης) Διάταγμα του 2016.
Σχέδια Δράσης. Παράρτημα.	2. Ο Υπουργός εγκρίνει τα σχέδια δράσης για τη διαχείριση των προβλημάτων και των επιδράσεων του θορύβου, που υποδεικνύονται στο Παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στα πλαίσια της Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου προτάθηκαν τα όρια των 70 dB(A) και 60 dB(A), για το δείκτη ημέρας-βραδιού-νύκτας (Lden) και το δείκτη νύκτας (Lnight), αντίστοιχα, για το οδικό δίκτυο σε περιοχές αμιγούς ή/και μικτής κατοικίας. Παρατηρώντας τα αποτελέσματα της χαρτογράφησης, ο πληθυσμός που εκτίθενται σε στάθμες των δεικτών Lden & Lnight μεγαλύτερες των 70 και 60 dB(A) εκτιμήθηκε αντίστοιχα σε 5,9% και 6,4% για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Λευκωσίας και σε 5,2% και 5,9% για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού.

Για την αντιμετώπιση της έκθεσης του πληθυσμού σε υψηλά επίπεδα θορύβου διαμορφώθηκε το ακόλουθο Σχέδιο Δράσης που αφορά την εισαγωγή μέτρων για τη διαχείριση των επιδράσεων του θορύβου. Συγκεκριμένα, τα μέτρα στοχεύουν στη μείωση του θορύβου από οδικές μεταφορές, με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης τους το έτος 2018, και χωρίζονται σε δύο άξονες:

A. Μέτρα στην πηγή:

- A.1. Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας
- A.2. Προώθηση ηλεκτρικού οχήματος
- A.3. Ενθάρρυνση χρηματοοικονομικών κινήτρων

B. Μέτρα στον αποδέκτη:

- B.1. Εφαρμογή αντιθορυβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες
- B.2. Εφαρμογή πολεοδομικών ρυθμίσεων

Συνοπτικά, αναφέρονται οι επιμέρους δράσεις του Σχεδίου Δράσης ανά άξονα και για κάθε Πολεοδομικό Συγκρότημα. Στην περίπτωση μη υλοποίησης μέρος των πιο κάτω δράσεων, λόγω διοικητικού φόρτου και κόστους, τότε οι δράσεις αυτές θα επανεξεταστούν στον τρίτο κύκλο στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου, που σύμφωνα με τους περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμους του 2004 έως 2007 θα πρέπει να εκπονηθεί το 2017 (στρατηγικοί χάρτες θορύβου) και 2018 (σχέδια δράσης).

ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΞΟΝΑ Α: ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ

A.1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

A.1.1. Κατασκευή / Αναβάθμιση / Βελτίωση οδικών αξόνων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λευκωσίας

A.1.1.1 Βελτίωση της Λεωφόρου Τσερίου: το έργο αποτελεί Δρόμο Πρωταρχικής Σημασίας, Άξονα Εμπορικής Δραστηριότητας και καλύπτεται από το σχέδιο παροχής κινήτρων 2013-2015, για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης για δημόσια χρήση. Η βελτίωση του θα διαλαμβάνει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας οχημάτων, επιπρόσθετη λωρίδα για δεξιόστροφες κινήσεις στις περιπτώσεις που απαιτείται, κεντρική κτιστή νησίδα με οδικό φωτισμό και φύτευση, χώρους στάθμευσης, πεζοδρόμια με φύτευση, διαβάσεις πεζών, υπερυψωμένες διαβάσεις / πλατό, στάσεις λεωφορείων και κυκλικό κόμβο.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.2. Αναβάθμιση εμπορικού τριγώνου μεταξύ των Λεωφόρων Αρχ. Μακαρίου III, Ευαγόρου και οδού Στασιγράτους: το έργο θα συνδέει τη Πλατεία Ελευθερίας και το Σταθμό Μετεπιβίβασης

Λεωφορείων με το αστικό εμπορικό κέντρο και η αναβάθμιση του θα γίνει σε διαφορετικά στάδια, με τα δύο πρώτα στάδια να υλοποιούνται μέχρι το 2018. Το έργο περιλαμβάνει δύο λεωφορειολωρίδες στη Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου ΙΙΙ και Αναστάσιου Λεβέντη και σύγχρονες στάσεις λεωφορείων με φωτοβολταϊκό πλαίσιο στην οροφή τους. Θα γίνει πρόνοια για μελλοντική διακίνηση του τραμ στην περιοχή διακίνησης των λεωφορείων (Μακαρίου, Ευαγόρου, Αναστάσιου Λεβέντη). Παράλληλα, θα εφαρμοστούν μέτρα κυκλοφοριακής ύφεσης, όπως μείωση του πλάτους της λωρίδας διακίνησης των ιδιωτικών αυτοκινήτων, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, μείωση του ορίου ταχύτητας κίνησης στα 30 χιλιόμετρα/ώρα και μείωση της ακτίνας των στροφών. Επίσης, θα δημιουργηθούν υποδομές για ασφαλή φύλαξη ποδηλάτων, θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, παγκάκια με φωτοβολταϊκό πλαίσιο για τη φόρτιση κινητών υπολογιστών, πέργκολες, ψύκτες πόσιμου νερού, σιντριβάνια, καταρράκτες, νεροκουρτίνες για την επικάλυψη του θορύβου, ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης των επιβατών στις στάσεις, εγκαταστάσεις info-kiosk, ποδηλατοστάσια, ανθοδόχες, απαγορευτικοί πάσσαλοι, δημιουργία πλατωμάτων με σκίαση, τοποθέτηση και καθιστικά. Θα τοποθετηθεί νέος οδικός φωτισμός με λαμπτήρες τύπου LED, θα γίνει εγκατάσταση αυτόνομου συστήματος μεταφοράς δεδομένων των υπηρεσιών του Δήμου, υπόγειο σύστημα συγκομιδής σκυβάτων και ανακυκλώσιμων υλικών, καθώς μελετάται η εφαρμογή συστήματος πιεζοηλεκτρικής ενέργειας για την παραγωγή ενέργειας για κάλυψη των αναγκών στον οδικό φωτισμό, των σταθμών φόρτισης κ.λπ. Θα εξεταστεί η δυνατότητα εγκατάστασης οθόνης για την ένδειξη ταχύτητας και μετρητή για την μέτρηση του θορύβου από τις οδικές μεταφορές.
[Αρμόδια Αρχή: Δήμος Λευκωσίας]

A.1.1.3. Μονοδρόμηση των Λεωφόρων Καλλιπόλεως / Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ΙΙΙ: το έργο αποτελείται από ζεύγος κυρίων αρτηριών που θα εξυπηρετεί την είσοδο και έξοδο στην πόλη για το ιδιωτικό αυτοκίνητο και θα προσφέρει την ευκαιρία να συμπεριλάβει λεωφορειολωρίδες στη Λεωφόρο Αρχ. Μακαρίου ΙΙΙ. Συγκεκριμένα, η Λεωφόρος Καλλιπόλεως θα διαλαμβάνει δύο λωρίδες μονόδρομης διακίνησης των οχημάτων με φορά προς το νότο, ενώ η Λεωφόρος Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ΙΙΙ, μεταξύ των συμβολών με την Καλλιπόλεως και της Λεωφόρου Διγενή Ακρίτα, θα επιτρέπει τη μονόδρομη κυκλοφορία οχημάτων με φορά προς τον βορρά. Παράλληλα θα εφαρμοστούν μέτρα κυκλοφοριακής ύφεσης, όπως μείωση του πλάτους της λωρίδας διακίνησης των ιδιωτικών αυτοκινήτων και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, μείωση των ακτινών στροφών, μείωση του ορίου ταχύτητας στα 30 χιλιόμετρα/ώρα, κατασκευή χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, αναβάθμιση των φωτοελεγχόμενων κόμβων με την ένταξη συστημάτων προτεραιότητας στα λεωφορεία και κατασκευή διαβάσεων πεζών με συστήματα εξυπηρέτησης ατόμων με μειωμένη όραση.
[Αρμόδιες Αρχές: Δήμος Λευκωσίας, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.4. Ανάπλαση εξωτερικού περιμετρικού τόξου Τάφρου: το έργο περιλαμβάνεται στο σχέδιο στρατηγικής έργων για Ολοκληρωμένη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη του Δήμου Λευκωσίας και είναι τμήμα του συνολικού έργου του υπό εκπόνηση Σχεδίου Περιοχής Κέντρου Λευκωσίας, που αναμένεται να δημοσιευτεί εντός του 2016 ως το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΥ ΠΛΑΙΣΙΩΝΕΙ ΤΑ ΕΝΕΤΙΚΑ ΤΕΙΧΗ». Η ανάπλαση του εξωτερικού περιμετρικού τόξου έχει στόχο τη δημιουργία της ζώνης στην οποία θα αναπτυχθεί ο περίπατος σε συνδυασμό με τη ψυχαγωγία με έμφαση στη νυκτερινή διασκέδαση της πόλης στα μέτωπα των κτιρίων. Το εξωτερικό περιμετρικό τόξο θα αποτελέσει την περίμετρο της υποδοχής του επισκέπτη προς την Τάφρο και το σύνολο του έργου, την σύνδεση της νέας πόλης με την παλιά πόλη εντός των τειχών, συνδέοντας τα έργα «Ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας και περιβάλλοντα χώρου» και «Αναβάθμιση του εμπορικού τριγώνου». Η φάση Α', περιλαμβάνει την Λεωφόρο Στασίνου από τον κόμβο της με την Λεωφόρο Ευαγόρου και την πλατεία Ελευθερίας δυτικά, έως και τον κόμβο της με τη Λεωφόρο Ευγενίας και Αντωνίου Θεοδότου ανατολικά, που οδηγεί στην περιοχή Αγίου Αντωνίου. Περιλαμβάνει προς βορρά το υφιστάμενο χώρο πρασίνου προς την Τάφρο D' Avila και το χώρο πρασίνου/παιδικής χαράς, «πάρκο Αγίου Αντωνίου», προς την Τάφρο Constanza, στο επίπεδο του δρόμου έως και το χώρο του πρανούς προς το υφιστάμενο όριο της Τάφρου. Η Λεωφόρος Στασίνου ως τμήμα του εξωτερικού τόξου που σήμερα λειτουργεί ως περιφερειακός δρόμος της εντός των τειχών πόλης, αποτελεί άξονα πρωταρχικής σημασίας στο οδικό δίκτυο της πόλης.
[Αρμόδια Αρχή: Δήμος Λευκωσίας]

A.1.1.5. Βελτίωση της Λεωφόρου Αγλαντζιάς και τμημάτων των Λεωφόρων Λάρνακος και Αμμοχώστου στην Αγλαντζιά: το έργο αποτελεί Δρόμο Πρωταρχικής Σημασίας και η βελτίωση του θα διαλαμβάνει δύο λωρίδες κυκλοφορίας, δύο λεωφορειολωρίδες, ποδηλατόδρομο, πεζοδρόμια, τέσσερις κυκλικούς κόμβους, διαβάσεις πεζών, λωρίδες πρασίνου, στάσεις λεωφορείων και παρόδιους χώρους στάθμευσης οχημάτων και όριο ταχύτητας κίνησης στα 50 και 30 χιλιόμετρα/ώρα.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.6. Ποδηλατική σύνδεση των Πανεπιστημίων της Λευκωσίας με το κέντρο της πόλης: το έργο έχει στόχο να συνδέσει με ποδηλατικές υποδομές τα τέσσερα πανεπιστήμια (Πανεπιστήμιο Λευκωσίας, Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο, Πανεπιστήμιο Κύπρου και Πανεπιστήμιο Frederick) με το κέντρο της πόλης, δημιουργώντας παράλληλα μια ολοκληρωμένη ποδηλατική διαδρομή μεταξύ του ανατολικού και δυτικού τμήματος της πόλης. Ένα μικρό τμήμα του έργου κατασκευάστηκε κοντά στο Πανεπιστήμιο Λευκωσίας το 2012, ενώ το υπόλοιπο τμήμα