



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΜΕΡΟΣ Ι
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

Αριθμός 4973	Παρασκευή, 4 Νοεμβρίου 2016	2103
--------------	-----------------------------	------

Αριθμός 309

Οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2016, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 59 των περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2013, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2013

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 59

Προοίμιο.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 96,
29.3.2014,
σ. 251.

«Οδηγία 2014/33/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες»,

το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σε αυτό δυνάμει του άρθρου 59 των περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2013, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

30(Ι) του 2002
29(Ι) του 2003
258(Ι) του 2004
89(Ι) του 2005
71(Ι) του 2009
7(Ι) του 2011
90(Ι) του 2011
54(Ι) του 2013.

Συνοπτικός τίτλος.	1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2016.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια - «ανάκληση» σημαίνει - (i) όσον αφορά ανελκυστήρες, κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην αποσυναρμολόγηση και στην ασφαλή απόρριψη ενός ανελκυστήρα, και (ii) όσον αφορά κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες, κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην επιστροφή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει ήδη τεθεί στη διάθεση του εγκαταστάτη ή του τελικού χρήστη· «ανελκυστήρας» σημαίνει ανυψωτικό μηχάνημα το οποίο εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδηγών με κλίση, ως προς το οριζόντιο επίπεδο, άνω των 15 μοιρών, ή ανυψωτικά μηχανήματα τα οποία μετακινούνται σε πλήρως καθορισμένη διαδρομή ακόμη και αν αυτά δεν μετακινούνται κατά μήκος άκαμπτων οδηγών· «απόσυρση» σημαίνει κάθε μέτρο που λαμβάνεται δυνάμει του Μέρους VI του Νόμου που αποσκοπεί στην αποτροπή από τη διάθεση στην αγορά κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες που βρίσκεται στην αλυσίδα εφοδιασμού· «αριθμός αναγνώρισης» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 του Νόμου· «αρμόδια αρχή» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων· «βασικές απαιτήσεις» σημαίνει τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα I· «Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ» σημαίνει τη δήλωση που συντάσσει ο κατασκευαστής ή ο εγκαταστάτης, το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στον Κανονισμό 18 και στο Παράρτημα II· «διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης» σημαίνει τη διαδικασία αξιολόγησης, με την οποία αποδεικνύεται εάν πληρούνται οι βασικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών σχετικά με έναν ανελκυστήρα ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες· «διάθεση στην αγορά» σημαίνει - (i) την πρώτη φορά κατά την οποία ένα (1) κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες καθίσταται διαθέσιμο στην αγορά, ή (ii) την προσφορά ανελκυστήρα για χρήση στην αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν· «διαθεσιμότητα στην αγορά» σημαίνει κάθε προσφορά κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες για διανομή ή χρήση στην αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν· «διανομέας» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, εκτός από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, το οποίο καθιστά διαθέσιμο στην αγορά κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες· «διαπίστευση» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το σημείο 10 του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008· «εγκαταστάτης» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο αναλαμβάνει την ευθύνη του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της διάθεσης στην αγορά του ανελκυστήρα· «εγκεκριμένος οργανισμός» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του Νόμου· «εθνικός οργανισμός διαπίστευσης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το σημείο 11 του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008· «εισαγωγέας» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που διαθέτει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, προερχόμενο από τρίτη χώρα, στην αγορά· «εναρμονισμένο πρότυπο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το στοιχείο γ του σημείου 1 του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012· «ενωσιακή νομοθεσία» σημαίνει κάθε νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία εναρμονίζει τους όρους εμπορίας των προϊόντων·
Παράρτημα I.	
Παράρτημα II.	

«εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από εγκαταστάτη ή κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων·

«θαλαμίσκος» σημαίνει το μέρος του ανελκυστήρα, με το οποίο υποστηρίζονται πρόσωπα και/ή αντικείμενα για να ανυψώνονται ή να χαμηλώνονται·

Επίσημη Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 316, 14.11.2012,
σ. 12.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Οκτωβρίου 2012 σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κατασκευαστής» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες ή που αναθέτει σε άλλους το σχεδιασμό ή την κατασκευή ενός κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες και το διοχετεύει στην αγορά υπό την επωνυμία ή το εμπορικό του σήμα·

«κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες» σημαίνει τον εξοπλισμό και τις διατάξεις που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙΙ·

Παράρτημα ΙΙΙ.

«κοινοποιημένος οργανισμός» σημαίνει κυπριακό κοινοποιημένο οργανισμό και κάθε οργανισμό που εγκρίνεται και κοινοποιείται στην Επιτροπή και στα λοιπά κράτη μέλη, για σκοπούς εκτέλεσης της διαδικασίας εκτίμησης της συμμόρφωσης, περιλαμβανομένων της βαθμονόμησης, της δοκιμής, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης, και ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο κοινοποιημένων οργανισμών που δημοσιεύεται από την Επιτροπή στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«Κοινοποιούσα Αρχή» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του Νόμου·

«μοντέλο ανελκυστήρα» σημαίνει τον αντιπροσωπευτικό ανελκυστήρα, του οποίου ο τεχνικός φάκελος καταδεικνύει τον τρόπο με τον οποίο θα τηρηθούν οι βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι στους ανελκυστήρες - παράγωγα του μοντέλου, που ορίζεται με αντικειμενικά κριτήρια και με χρήση απολύτως ομοίων κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες·

Παράρτημα Ι.

«Νόμος» σημαίνει τους περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμους του 2002 έως 2013·

30(Ι) του 2002
29(Ι) του 2003
258(Ι) του 2004
89(Ι) του 2005
71(Ι) του 2009
7(Ι) του 2011
90(Ι) του 2011
54(Ι) του 2013.

Επίσημη Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 96,
29.3.2014,
σ. 251.

«Οδηγία 2014/33/ΕΕ» σημαίνει την Οδηγία 2014/33/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες·

«οικονομικοί φορείς» σημαίνει τον εγκαταστάτη, τον κατασκευαστή, τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, τον εισαγωγέα ή/και το διανομέα·

«σήμανση συμμόρφωσης» ή «σήμανση CE» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «σήμανση συμμόρφωσης» από το άρθρο 2 του Νόμου·

«τεχνικές προδιαγραφές» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του Νόμου.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Πεδίο εφαρμογής.

3.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται στους ανελκυστήρες που εξυπηρετούν μονίμως κτίρια και κατασκευές και που προορίζονται για τη μεταφορά-

(α) προσώπων·

(β) προσώπων και αντικειμένων·

(γ) μόνο αντικειμένων, εάν ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή εάν πρόσωπο μπορεί να εισέρχεται σε αυτόν χωρίς δυσκολία, και φέρει όργανα χειρισμού είτε εντός του θαλαμίσκου είτε σε σημείο προσιτό σε πρόσωπο εντός αυτού.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες, τα οποία χρησιμοποιούνται στους ανελκυστήρες που αναφέρονται στην παράγραφο (1).

(3) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται-

- (α) στα ανυψωτικά μηχανήματα, η ταχύτητα των οποίων δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s·
- (β) στους ανελκυστήρες εργοταξίου·
- (γ) στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα, περιλαμβανομένων των σχινοσιδηροδρόμων·
- (δ) στους ανελκυστήρες που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για στρατιωτικούς ή αστυνομικούς σκοπούς·
- (ε) στα ανυψωτικά μηχανήματα, από τα οποία μπορούν να εκτελούνται εργασίες·
- (στ) στους ανελκυστήρες φρεάτων ορυχείων·
- (ζ) στα ανυψωτικά μηχανήματα που προορίζονται για την ανύψωση των συμμετεχόντων κατά τις καλλιτεχνικές παραστάσεις·
- (η) στα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι εγκατεστημένα στα μεταφορικά μέσα·
- (θ) στα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι συνδεδεμένα με μηχανήματα και προορίζονται αποκλειστικά για την πρόσβαση σε θέσεις εργασίας, περιλαμβανομένων των σημείων συντήρησης και επιθεώρησης μηχανημάτων·
- (ι) στους οδοντωτούς σιδηροδρόμους·
- (ια) στις κυλιόμενες κλίμακες και στους κυλιόμενους διαδρόμους.

(4) Όταν, για ανελκυστήρα ή για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες, οι κίνδυνοι στους οποίους αναφέρονται οι παρόντες Κανονισμοί διέπονται, στο σύνολο ή εν μέρει, από ειδική ενωσιακή νομοθεσία, οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται ή παύουν να εφαρμόζονται στους εν λόγω ανελκυστήρες και στα εν λόγω κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και στους συγκεκριμένους κινδύνους, αμέσως μόλις τεθεί σε εφαρμογή η εν λόγω ειδική ενωσιακή νομοθεσία.

Ελεύθερη κυκλοφορία.

4.-(1) Η αρμόδια αρχή δεν απαγορεύει, περιορίζει ή παρεμποδίζει τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε λειτουργία ανελκυστήρων ή τη διαθεσιμότητα στην αγορά κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που συμμορφώνονται με τους παρόντες Κανονισμούς.

89(I) του 1996
158(I) του 2001
25(I) του 2002
41(I) του 2003
99(I) του 2003
33(I) του 2011
170(I) του 2015
178(I) του 2015.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως (Αρ. 2) του 2015 και των Κανονισμών που εκδίδονται με βάση αυτούς, η αρμόδια αρχή δεν παρεμποδίζει την, κατά τις εκθέσεις και επιδείξεις, παρουσίαση ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που δεν συμμορφώνονται με τους παρόντες Κανονισμούς, εφόσον, σε ευδιάκριτη πινακίδα, αναφέρεται τόσο ότι δεν συμμορφώνονται όσο και ότι δεν θα διατεθούν στην αγορά ή δεν θα καταστούν διαθέσιμοι στην αγορά πριν να συμμορφωθούν με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

Νοείται ότι κατά τις επιδείξεις λαμβάνονται επαρκή μέτρα για την ασφάλεια των προσώπων.

(3) Τηρουμένων των διατάξεων των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως (Αρ. 2) του 2015 και των Κανονισμών που εκδίδονται με βάση αυτούς, η αρμόδια αρχή δύναται να καθορίζει, τηρουμένου του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις απαιτήσεις που θεωρεί αναγκαίες ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των προσώπων κατά τη θέση σε λειτουργία και τη χρήση των εν λόγω ανελκυστήρων, εφόσον αυτό δεν συνεπάγεται μετατροπές των εν λόγω ανελκυστήρων κατά τρόπο μη καθοριζόμενο στους παρόντες Κανονισμούς.

Διάθεση στην αγορά,
διαθεσιμότητα στην
αγορά και θέση σε
λειτουργία.

5.-(1) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι ανελκυστήρες να μπορούν να διατεθούν στην αγορά και να τεθούν σε λειτουργία μόνο εάν δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία προσώπων ή, κατά περίπτωση, την ασφάλεια της περιουσίας και, εφόσον συμμορφώνονται προς τους παρόντες Κανονισμούς, είναι ορθά εγκατεστημένοι, συντηρούνται κατάλληλα και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους.

(2) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες να μπορούν να καταστούν διαθέσιμα στην αγορά και να τεθούν σε λειτουργία μόνον εάν δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία προσώπων ή, κατά περίπτωση, την ασφάλεια της περιουσίας και, εφόσον συμμορφώνονται προς τους παρόντες Κανονισμούς, είναι ορθά εγκατεστημένα, συντηρούνται κατάλληλα και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους.

Βασικές απαιτήσεις
ασφάλειας και υγείας.
Παράρτημα Ι.

6.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 5, οι ανελκυστήρες οφείλουν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 5, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες οφείλουν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι και να επιτρέπουν στους ανελκυστήρες, στους οποίους είναι εγκατεστημένα, να πληρούν αυτές τις βασικές απαιτήσεις.

Κτίρια και κατασκευές
στα οποία είναι
εγκατεστημένοι
ανελκυστήρες.

7.-(1) Ο εγκαταστάτης και ο υπεύθυνος για την εργασία επί του κτιρίου ή της κατασκευής οφείλουν να γνωστοποιούν και οι δύο (2) αμοιβαίως τις αναγκαίες πληροφορίες και να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την ορθή και ομαλή λειτουργία του ανελκυστήρα και την ασφαλή χρήση του.

(2) Μέσα στα φρεάτια των ανελκυστήρων δεν επιτρέπεται να περιλαμβάνονται άλλες σωληνώσεις, καλωδιώσεις ή εγκαταστάσεις, εκτός των αναγκών για τη λειτουργία και την ασφάλεια του ανελκυστήρα.

Υποχρεώσεις
εγκαταστατών.
Παράρτημα Ι.

8.-(1) Οι εγκαταστάτες διασφαλίζουν ότι ο ανελκυστήρας που διαθέτουν στην αγορά, έχει προηγουμένως σχεδιαστεί, κατασκευαστεί, εγκατασταθεί και δοκιμαστεί, σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

(2)(α) Οι εγκαταστάτες καταρτίζουν τον τεχνικό φάκελο του ανελκυστήρα και διενεργούν ή μεριμνούν για τη διενέργεια της σχετικής διαδικασίας εκτίμησης της συμμόρφωσης που καθορίζεται στον Κανονισμό 17.

(β) Όταν η συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις βασικές απαιτήσεις αποδεικνύεται με τη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης που καθορίζεται στον Κανονισμό 17, ο εγκαταστάτης καταρτίζει Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ, διασφαλίζει ότι η Δήλωση αυτή συνοδεύει τον ανελκυστήρα και τοποθετεί τη σήμανση CE.

(3) Ο εγκαταστάτης οφείλει να φυλάσσει τον τεχνικό φάκελο, τη Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση την απόφαση έγκρισης, για περίοδο δέκα (10) ετών από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά.

(4) Όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει ανελκυστήρας, όταν κρίνεται σκόπιμο για την προστασία της ασφάλειας και υγείας των καταναλωτών, ο εγκαταστάτης διενεργεί έρευνες για καταγγελίες και διατηρεί, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες και τους μη συμμορφούμενους ανελκυστήρες.

(5) Ο εγκαταστάτης οφείλει να διασφαλίζει ότι οι ανελκυστήρες φέρουν αριθμό τύπου, παρτίδας ή σειράς ή άλλο στοιχείο που επιτρέπει την ταυτοποίησή τους.

(6) Ο εγκαταστάτης οφείλει να σημειώνει εντός του θαλαμίσκου του ανελκυστήρα το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία του ή το καταχωρισμένο εμπορικό του σήμα και την ταχυδρομική του διεύθυνση, η οποία υποδεικνύει ένα (1) μοναδικό σημείο επικοινωνίας με τον εγκαταστάτη. Τα στοιχεία επικοινωνίας διατυπώνονται σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους τελικούς χρήστες και την αρμόδια αρχή.

(7) (α) Ο εγκαταστάτης διασφαλίζει ότι ο ανελκυστήρας συνοδεύεται από τις οδηγίες που καθορίζονται στο σημείο 6.2 του Παραρτήματος Ι, στην ελληνική γλώσσα.

(β) Οι εν λόγω οδηγίες καθώς και κάθε επισήμανση είναι ευνόητες και διατυπωμένες με σαφή και κατανοητό τρόπο.

(8)(α) Εγκαταστάτης που θεωρεί ή έχει λόγο να πιστεύει ότι ανελκυστήρας που έχει διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς, λαμβάνει αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλίσει τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα.

(β) Επιπροσθέτως, όταν ο ανελκυστήρας παρουσιάζει κίνδυνο, ο εγκαταστάτης οφείλει να ενημερώσει αμέσως την αρμόδια αρχή σχετικά με το θέμα αυτό παραθέτοντας λεπτομέρειες για τη μη συμμόρφωση και τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβε.

(9)(α) Ο εγκαταστάτης παρέχει στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός της, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή και σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από την αρμόδια αρχή, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του ανελκυστήρα προς τους παρόντες Κανονισμούς.

(β) Ο εγκαταστάτης συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτήματός της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να εξαλειφθούν οι κίνδυνοι από τους ανελκυστήρες που έχει διαθέσει στην αγορά.

Παράρτημα Ι.

Υποχρεώσεις
κατασκευαστών.

9.-(1) Ο κατασκευαστής διασφαλίζει ότι, κατά τη διάθεση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, αυτά είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (2) του Κανονισμού 6.

(2)(α) Ο κατασκευαστής καταρτίζει τον απαιτούμενο τεχνικό φάκελο και διενεργεί μια (1) από τις διαδικασίες εκτίμησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στον Κανονισμό 16 ή αναθέτει τη διενέργειά της.