

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5009, 21.4.2017
Αριθμός 133

Κ.Δ.Π. 133/2017

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ
ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2007

Γνωστοποίηση δυνάμει του άρθρου 31(β)

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 127,
29.04.2014, σ.51.

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο -
«Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου
2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των
ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ».

1(Ι) του 2007
106(Ι) του 2007
83(Ι) του 2009
56(Ι) του 2010
109(Ι) του 2011
82(Ι) του 2012
62(Ι) του 2013
70(Ι) του 2013
93(Ι) του 2014.

Ο Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από
το άρθρο 31(β) του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού
Ελέγχου) Νόμου του 2007 έως 2014 καθορίζει στο Παράρτημα 1 τις ελάχιστες απαιτήσεις για
τις ικανότητες, την εκπαίδευση και την πιστοποίηση υπεύθυνου γραμμής τεχνικού ελέγχου
οχημάτων και στο Παράρτημα 2 τη μορφή και το περιεχόμενο του πιστοποιητικού εγγραφής
που χορηγείται σε αυτόν, με το οποίο εξουσιοδοτείται να εκτελεί τεχνικούς ελέγχους σε
μηχανοκίνητα οχήματα.

Η παρούσα Γνωστοποίηση αντικαθιστά τη Γνωστοποίηση με αριθμό Κ.Δ.Π. 251/2016 που δημοσιεύθηκε στο
Παράρτημα ΙΙΙ, Μέρος Ι της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας στις 2.9.2016.

Έγινε στις 20 Απριλίου, 2017.

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Μεταφορών,
Επικοινωνιών και Έργων.

Παράρτημα 1**Ελάχιστες απαιτήσεις για τις ικανότητες, την εκπαίδευση και την πιστοποίηση των υπεύθυνων γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων****1. Ικανότητες**

Πριν εξουσιοδοτηθεί υποψήφιος να εκτελεί περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους οχημάτων, θα πρέπει να:

(α) έχει πιστοποιημένες γνώσεις και αντίληψη όσον αφορά στα οδικά οχήματα στα εξής πεδία:

- μηχανολογία,
- δυναμική,
- δυναμική οχημάτων,
- κινητήρες καύσης,
- υλικά και επεξεργασία υλικών,
- ηλεκτρονική,
- ηλεκτρολογία,
- ηλεκτρονικός εξοπλισμός οχημάτων,
- εφαρμογές πληροφορικής (ΤΠ)

(β) τα αναγκαία προσόντα του υπεύθυνου γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων δύναται να είναι τα ακόλουθα:

Πανεπιστημιακό δίπλωμα Μηχανολόγου Μηχανικού και ένα (1) χρόνο πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων

ή

Δίπλωμα Κολεγίου Μηχανικού Αυτοκινήτων και ένα χρόνο (1) πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων

ή

Δίπλωμα Α.Τ.Ι. ή ισοδύναμο προσόν στον Κλάδο Μηχανολογίας και δύο (2) χρόνια πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων

ή

Δίπλωμα μεταδευτεροβάθμιου επιπέδου διάρκειας ενός έτους στη μηχανική/συντήρηση και επιδιόρθωση αυτοκινήτων και τρία (3) χρόνια πείρας στη μηχανική αυτοκινήτων

ή

Απολυτήριο Τεχνικής Σχολής στον Κλάδο της Μηχανικής Αυτοκινήτων και τρία (3) χρόνια πείρας στη μηχανική αυτοκινήτων

ή

Πιστοποιητικό Συστήματος Μαθητείας στη Μηχανική των Αυτοκινήτων και πέντε (5) χρόνια πείρας στη μηχανική αυτοκινήτων

ή

Απολυτήριο Εξατάξιας Σχολής Μέσης Εκπαίδευσης και οκτώ (8) χρόνια πείρας στη μηχανική αυτοκινήτων.

ή

Εξ επαγγέλματος τεχνίτης οχημάτων, απόφοιτος του δημοτικού με τουλάχιστο δεκαπέντε (15) χρόνια πείρα στην μηχανική αυτοκινήτων.

(γ) Για τους σκοπούς του σημείου (1)(β) «πείρα» σημαίνει τις ειδικές γνώσεις ή εμπειρίες στη μηχανική αυτοκινήτων, οι οποίες αποκτήθηκαν ή αποκτώνται μετά την συμπλήρωση του ακαδημαϊκού προσόντος που απαιτείται είτε πριν είτε μετά την έναρξη ισχύος του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων) Νόμου του 2007.

(δ) Επιπρόσθετα και ανεξάρτητα από τα πιο πάνω ο υποψήφιος πρέπει να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης για την κατηγορία ή τις κατηγορίες οχημάτων που θα εξουσιοδοτηθεί να εκτελεί περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους.