

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5021, 16.6.2017
Αριθμός 191

Κ.Δ.Π. 191/2017

Οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμοί του 2017, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 59 των περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2013, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2013

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 59

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 354, 28.12.2013,
σ. 90.
L 297, 13.11.2015,
σ. 9.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2013 /53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ », ,

30(Ι) του 2002
29(Ι) του 2003
258(Ι) του 2004
89(Ι) του 2005
71(Ι) του 2009
7(Ι) του 2011
90(Ι) του 2011
54(Ι) του 2013.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται βάσει του άρθρου 59 των περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2013, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμοί του 2017.

ΜΕΡΟΣ Ι
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ερμηνεία.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«ανάκληση» σημαίνει κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην επιστροφή προϊόντος που έχει ήδη τεθεί στη διάθεση του τελικού χρήστη·

«απόσυρση» σημαίνει κάθε μέτρο που λαμβάνεται δυνάμει του Μέρους VI του Νόμου, που αποσκοπεί στην αποτροπή προϊόντος που βρίσκεται στην αλυσίδα εφοδιασμού από τη διάθεση του στην αγορά·

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 218, 13.8.2008,
σ. 82.

«Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ» σημαίνει την Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9^{ης} Ιουλίου 2008 για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου·

«αριθμός αναγνώρισης» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·

«ατομικό σκάφος» σημαίνει σκάφος που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και αναψυχή, με μήκος γάστρας μικρότερο των τεσσάρων (4) μέτρων, το οποίο χρησιμοποιεί πρωτογενή κίνηση με αντλία εκτόξευσης νερού ως κύριο μέσο πρόωσης και έχει σχεδιασθεί ώστε να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα που είναι καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στη γάστρα·

Παράρτημα Ι.

«βασικές απαιτήσεις» σημαίνει τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι·

«δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ » έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι πρόνοιες του Κανονισμού 16

«διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης» σημαίνει τη διαδικασία αξιολόγησης, με την οποία αποδεικνύεται κατά πόσο πληρούνται οι βασικές απαιτήσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών όσον αφορά προϊόν

«διάθεση στην αγορά» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου.

«διαθεσιμότητα στην αγορά» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου.

«διανομέας» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, εκτός του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα, που καθιστά διαθέσιμο προϊόν στην αγορά.

«διαπίστευση» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2, σημείο 10), του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

«εθνικός οργανισμός διαπίστευσης» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το στοιχείο 11) του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

«εισαγωγέας» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που διαθέτει προϊόν, προερχόμενο από τρίτη χώρα, στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

«εναρμονισμένο πρότυπο» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το σημείο γ) του στοιχείου 1) του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012.

«ενωσιακή νομοθεσία» σημαίνει κάθε νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία εναρμονίζει τους όρους εμπορίας των προϊόντων.

«εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων.

«επιτήρηση της αγοράς» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου.

«Επιτροπή» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου.

«θέση σε λειτουργία» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου.

«ιδιώτης εισαγωγέας» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ευρωπαϊκή Ένωση που εισάγει στην Ευρωπαϊκή Ένωση προϊόν τρίτης χώρας στο πλαίσιο μη εμπορικής δραστηριότητας, με σκοπό να το θέσει σε λειτουργία για ίδια χρήση.

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:
L 218, 13.8.2008,
σ. 30.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Ιουλίου 2008 για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου.

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 188,
18.7.2009, σ. 1.
L 200, 31.7.2009,
σ. 52.
L 167, 25.6.2011,
σ. 1.
L 194, 21.7.2012,
σ. 44· L 47,
18.2.2014,
σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2009 σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:
L 316, 14.11.2012,
σ. 12.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012» σημαίνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Οκτωβρίου 2012 σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ,

94/25/EK, 95/16/EK, 97/23/EK, 98/34/EK, 2004/22/EK, 2007/23/EK, 2009/23/EK και 2009/105/EK και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 252, 16.9.2016,
σ. 53.

«Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τις απαιτήσεις που αφορούν τα όρια εκπομπών για τους αέριους και σωματιδιακούς ρύπους και την έγκριση τύπου για κινητήρες εσωτερικής καύσης για μη οδικά κινητά μηχανήματα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 και (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και για την τροποποίηση και κατάργηση της οδηγίας 97/68/EK, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κατασκευαστής» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει προϊόν ή αναθέτει σε άλλους το σχεδιασμό ή την κατασκευή προϊόντος και το θέτει σε εμπορία, υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του·

«Κοινοποιημένος Οργανισμός» σημαίνει Κυπριακό κοινοποιημένο οργανισμό και κάθε οργανισμό που εγκρίνεται και κοινοποιείται στην Επιτροπή και στα λοιπά κράτη μέλη, για σκοπούς εκτέλεσης της διαδικασίας εκτίμησης της συμμόρφωσης, περιλαμβανομένων της βαθμονόμησης, της δοκιμής, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης, και ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο Κοινοποιημένων Οργανισμών που δημοσιεύεται από την Επιτροπή στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«Κοινοποιούσα Αρχή» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου·

«μέσο πρόωσης» σημαίνει τη μέθοδο με την οποία προωθείται το σκάφος·

«μήκος γάστρας» σημαίνει το μήκος γάστρας, μετρούμενο σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο·

30(I) του 2002 «Νόμος» σημαίνει τον περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες
29(I) του 2003 Κατηγορίες Προϊόντων Νόμο·
258(I) του 2004
89(I) του 2005
71(I) του 2009
7(I) του 2011
90(I) του 2011
54(I) του 2013.

«Οδηγία 2013/53/ΕΕ» σημαίνει την Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/EK»·

«οικογένεια κινητήρων» σημαίνει το σύνολο κινητήρων ομαδοποιημένων από τον κατασκευαστή, οι οποίοι, λόγω του σχεδιασμού τους, έχουν παρόμοια χαρακτηριστικά εκπομπών καυσαερίων ή θορύβου·

«οικονομικοί φορείς» σημαίνει τον κατασκευαστή, τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, τον εισαγωγέα και το διανομέα·

«προϊόν» σημαίνει τα προϊόντα που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 4·

«προσωπικός κινητήρας» σημαίνει κινητήρα εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιείται άμεσα ή έμμεσα για πρόωση, στον οποίον η ανάφλεξη γίνεται είτε με ηλεκτρικό σπινθήρα είτε με συμπίεση·

«σήμανση συμμόρφωσης» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου και μπορεί να αναφέρεται επίσης ως «σήμανση CE»·

«σημαντική μετασκευή σκάφους» σημαίνει τη μετασκευή σκάφους, με την οποία μεταβάλλεται το μέσο πρόωσης του σκάφους, επέρχεται σημαντική μετατροπή του κινητήρα ή αλλοιώνεται το σκάφος σε βαθμό που είναι δυνατόν να μην πληρούνται οι βασικές απαιτήσεις·

«σημαντική μετατροπή του κινητήρα» σημαίνει τη μετατροπή προωστικού κινητήρα, η οποία ενδέχεται να επιφέρει υπέρβαση των ορίων εκπομπών από τον κινητήρα που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι μέρος Β ή η οποία αυξάνει την ισχύ του κινητήρα κατά περισσότερο από 15%·

Παράρτημα Ι.

«σκάφος» σημαίνει σκάφος αναψυχής ή ατομικό σκάφος·

«σκάφος αναψυχής» σημαίνει σκάφος παντός τύπου, εκτός των ατομικών σκαφών, που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και αναψυχή, με μήκος γάστρας από 2,5 έως 24 m, μετρούμενο σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης·

«σκάφος που ναυπηγείται για ιδία χρήση» σημαίνει σκάφος ναυπηγημένο κατά κύριο λόγο από το μελλοντικό του χρήστη για δική του χρήση·

Αντικείμενο των
παρόντων
Κανονισμών.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί καθορίζουν τις απαιτήσεις για το σχεδιασμό και την κατασκευή των προϊόντων και τους κανόνες για την ελεύθερη κυκλοφορία τους.

Πεδίο
εφαρμογής.

4.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται στα ακόλουθα προϊόντα:

(α) σκάφη αναψυχής και ημιτελή σκάφη αναψυχής·

(β) ατομικά σκάφη και ημιτελή ατομικά σκάφη·

Παράρτημα II.

(γ) συστατικά μέρη που αναφέρονται στο Παράρτημα II, όταν διατίθενται στην αγορά ως μεμονωμένα τεμάχια, τα οποία αναφέρονται εφεξής ως «συστατικά μέρη»·

(δ) πρωστικοί κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται ειδικά για εγκατάσταση πάνω ή μέσα σε σκάφος·

(ε) πρωστικοί κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι πάνω ή μέσα σε σκάφος και υφίστανται σημαντική μετατροπή·

(στ) σκάφη τα οποία υφίστανται σημαντική μετατροπή.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται στα ακόλουθα προϊόντα:

Παράρτημα I.

(α) όσον αφορά τις βασικές απαιτήσεις σχεδιασμού και κατασκευής που καθορίζονται στο Παράρτημα I, μέρος Α:

(i) αποκλειστικώς αγωνιστικά σκάφη, περιλαμβανομένων των αγωνιστικών και εκπαιδευτικών σκαφών κωπηλασίας, εφόσον επισημαίνονται ως αποκλειστικώς αγωνιστικά από τον κατασκευαστή·

(ii) κανό και καγιάκ τα οποία έχουν σχεδιαστεί για να κινούνται αποκλειστικώς με ανθρώπινη προσπάθεια, γόνδολες και ποδήλατα σκάφη·

(iii) σανίδες κυματοδρομίας, σχεδιασμένες αποκλειστικά για προώθηση από τον άνεμο και για να χρησιμοποιούνται από πρόσωπο ή πρόσωπα σε όρθια στάση·

(iv) σανίδες κυματοδρομίας·

(v) πρωτότυπα ιστορικά σκάφη και μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών σκαφών σχεδιασμένων πριν από το 1950 που ναυπηγήθηκαν, κατά κύριο λόγο, με τα αρχικά υλικά και επισημαίνονται ως ομοιώματα από τον κατασκευαστή τους·

(vi) πειραματικά σκάφη, εφόσον δεν διατίθενται στην αγορά·

(vii) σκάφος που ναυπηγείται για ιδία χρήση, εφόσον δεν διατίθεται εν συνεχεία στην αγορά για περίοδο πέντε ετών από τη θέση του σκάφους σε λειτουργία·

(viii) σκάφος που προορίζεται ειδικά να στελεχωθεί με πλήρωμα και να μεταφέρει επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, χωρίς επηρεασμό των προνοιών της παραγράφου (3), ασχέτως αριθμού επιβατών·

(ix) καταδυόμενα σκάφη·

(x) αερόστρωμνα οχήματα·

(xi) υδροπτέρυγα·

(xii) ατμοκίνητα σκάφη εξωτερικής καύσης που τροφοδοτούνται με άνθρακα, οπτάνθρακα, ξύλο, πετρέλαιο ή αέριο·

(xiii) αμφίβια οχήματα, δηλαδή τροχοφόρα ή ερπυστριοφόρα οχήματα με κινητήρα, που μπορούν να λειτουργήσουν τόσο στο νερό όσο και στην ξηρά·

Παράρτημα I.

(β) όσον αφορά τις βασικές απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων που καθορίζονται στο Παράρτημα I, μέρος Β:

- (i) προωστικοί κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται ειδικά για εγκατάσταση στα ακόλουθα προϊόντα:
 - (iA) αποκλειστικώς αγωνιστικό σκάφος που επισημαίνεται ως τέτοιο από τον κατασκευαστή,
 - (iB) πειραματικό σκάφος, υπό την προϋπόθεση ότι δεν διατίθεται στην αγορά,
 - (iΓ) σκάφος που προορίζεται ειδικά για να στελεχωθεί με πλήρωμα και να μεταφέρει επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, χωρίς επηρεασμό της παραγράφου (3), ασχέτως αριθμού επιβατών,
 - (iΔ) καταδυόμενα σκάφη,
 - (iE) αερόστρωμνα οχήματα,
 - (iΣΤ) υδροπτέρυγα,
 - (iZ) αμφίβια οχήματα, δηλαδή τροχοφόρα ή ερπυστριοφόρα οχήματα με κινητήρα, που μπορούν να λειτουργήσουν τόσο στο νερό όσο και στην ξηρά·
- (ii) πρωτότυπα και μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών προωστικών κινητήρων, τα οποία βασίζονται σε σχέδια προγενέστερα του 1950 και δεν παράγονται μαζικά και τα οποία προσαρμόζονται σε σκάφος που αναφέρεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) (v) ή (vii)·
- (iii) προωστικοί κινητήρες που κατασκευάζονται για ιδία χρήση, εφόσον δεν διατίθενται εν συνεχεία στην αγορά για περίοδο πέντε (5) ετών από τη θέση σε λειτουργία του σκάφους·

Παράρτημα I.

(Υ) όσον αφορά τις βασικές απαιτήσεις για τις εκπομπές θορύβου που καθορίζονται στο Παράρτημα I, μέρος Γ:

- (i) όλα τα σκάφη που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (β)·
- (ii) σκάφος που ναυπηγείται για ιδία χρήση, υπό την προϋπόθεση ότι δεν διατίθεται εν συνεχεία στην αγορά για περίοδο πέντε (5) ετών από τη θέση του σκάφους σε λειτουργία.

(3) Το γεγονός ότι το ίδιο σκάφος είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί επίσης για ναύλωση ή για κατάρτιση για λόγους αθλητισμού και ψυχαγωγίας δεν επηρεάζει την υπαγωγή του στο πεδίο εφαρμογής των προνοιών των παρόντων Κανονισμών, εφόσον το σκάφος διατίθεται στην αγορά για σκοπούς αναψυχής.

Βασικές απαιτήσεις.

5.-(1) Τα προϊόντα δύναται να κυκλοφορούν στην αγορά ή να τίθενται σε λειτουργία μόνο εφόσον δεν θέτουν σε κίνδυνο την υγεία και την ασφάλεια προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον, όταν συντηρούνται όπως πρέπει και χρησιμοποιούνται για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται, και μόνο υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν τις βασικές απαιτήσεις.

(2) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι τα προϊόντα κυκλοφορούν στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία μόνον εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις των προνοιών της παραγράφου (1).

Εθνικές διατάξεις για τη ναυσιπλοΐα.

6. Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εμποδίζουν τη θέσπιση διατάξεων που αφορούν τη ναυσιπλοΐα σε ορισμένα ύδατα με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος, τη διαμόρφωση των πλωτών οδών και την ασφαλή επ' αυτών ναυσιπλοΐα, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω διατάξεις δεν απαιτούν μετατροπές σκαφών για τη συμμόρφωση με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών και ότι οι διατάξεις αυτές είναι αιτιολογημένες και αναλογικές.

Ελεύθερη κυκλοφορία.

7.- (1) Η αρμόδια αρχή δεν εμποδίζει τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή, χωρίς επηρεασμό των προνοιών του Κανονισμού 6, τη θέση σε λειτουργία στη Δημοκρατία σκάφους που συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς.

Παράρτημα III.

(2) Η αρμόδια αρχή δεν εμποδίζει τη διαθεσιμότητα ημιτελούς σκάφους στην αγορά όταν ο κατασκευαστής ή ο εισαγωγέας δηλώνει, σύμφωνα με το Παράρτημα III, ότι πρόκειται να αποπερατωθεί από άλλους.

(3) Η αρμόδια αρχή δεν εμποδίζει τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία των συστατικών μερών που συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών και προορίζονται να ενσωματωθούν σε σκάφος, σύμφωνα με τη δήλωση του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα, όπως αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 16.

(4)(α) Η αρμόδια αρχή δεν εμποδίζει τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία οποιουδήποτε από τους ακόλουθους προωστικούς κινητήρες: