



# ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

### ΜΕΡΟΣ Ι

#### ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

| Αριθμός 5024 | Παρασκευή, 23 Ιουνίου 2017 | 1595 |
|--------------|----------------------------|------|
|--------------|----------------------------|------|

#### Αριθμός 210

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ)  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2004

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 16 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας  
(Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμων του 2002 μέχρι 2004

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Προοίμιο.                                                           | Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο -                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 141, 28.05.2016 και L 193, 19.7.2016. | «οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2016/844/ΕΕ της 27 <sup>ης</sup> Μαΐου 2016 και της διόρθωσης της 19 <sup>ης</sup> Ιουλίου 2016 για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία»,                                                                            |
| 58 (I) του 2002<br>47(I) του 2004.                                  | Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται δυνάμει του άρθρου 16 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμων του 2002 μέχρι 2004, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα:                                                                                                                       |
| Συνοπτικός τίτλος.                                                  | 1. Το παρόν θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Διάταγμα του 2017.                                                                                                                                                                                                                                            |
| Ερμηνεία.                                                           | 2. (1) Στο παρόν Διάταγμα ο όρος «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμους του 2002 μέχρι 2004 και οποιουδήποτε άλλους νόμους τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.<br>(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος. |
| Κατάργηση και αντικατάσταση του Παραρτήματος Α του Νόμου.           | 3. Από την 1 <sup>η</sup> Ιουλίου 2017, το Παράρτημα Α του Νόμου καταργείται και αντικαθίσταται με το νέο Παράρτημα Α όπως αυτό φαίνεται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.                                                                                                                                                                                         |

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*  
*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α*

**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΚΑΙ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ  
ΠΛΟΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ**

*Περιεχόμενα*

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ-1 — ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ — ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ,  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Α — ΓΕΝΙΚΑ

1. Ορισμοί που αφορούν το μέρος Β (R 2)
2. Ορισμοί που αφορούν τα μέρη Γ, Δ και Ε (R 3)

ΜΕΡΟΣ Α-1 — ΣΚΕΛΕΤΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1. Νέα εγκατάσταση υλικών που περιέχουν αμίαντο (R 3-5)
2. Τήρηση των σχεδίων κατασκευής εντός και εκτός του πλοίου (R 3-7)
3. Εξοπλισμός ρυμούλκησης και πρόσδεσης (R 3-8)

ΜΕΡΟΣ Β — ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΣΕ ΑΘΙΚΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ  
ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

ΜΕΡΟΣ Β-1 — ΠΛΟΙΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ 1Η  
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2009 ΚΑΙ ΜΕΤΑ — ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ  
ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ MSC.216(82)

ΜΕΡΟΣ Β-2 — ΠΛΟΙΑ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ  
ΤΗΝ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2009

1. Ψήφισμα για την ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση (Α.749 (18))
2. Στεγανή υποδιαίρεση
3. Κατακλύσιμο μήκος διαμερισμάτων (R 4)
4. Επιτρεπόμενο μήκος διαμερισμάτων (R 6)
5. Διαχωρητότητα (R 5)
6. Συντελεστής υποδιαίρεσεως
7. Ειδικοί κανόνες που αφορούν την υποδιαίρεση πλοίων (R 7)
8. Ευστάθεια πλοίων σε περίπτωση βλάβης (R 8)
- 8-1. Ευστάθεια των επιβατηγών πλοίων go-go σε περίπτωση βλάβης (R 8-1)
- 8-2. Ειδικές απαιτήσεις για τα επιβατηγά πλοία go-go που μεταφέρουν 400 και πλέον άτομα (R 8-2)
- 8-3. Ειδικές απαιτήσεις για τα επιβατηγά πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων go-go, που μεταφέρουν 400 άτομα και άνω
9. Ακραία διαφράγματα και διαφράγματα χώρου μηχανοστασίου (R 10)
10. Διπύθμενα (R 12)
11. Προσδιορισμός, χάραξη και εγγραφή εμπορτών ισάλων γραμμών υποδιαίρεσεως (R 13)
12. Κατασκευή και αρχική δοκιμή στεγανών διαφραγμάτων, κ.λπ. (R 14)
13. Ανοίγματα σε στεγανά διαφράγματα (R 15)
14. Πλοία που μεταφέρουν φορτηγά οχήματα και προσωπικό συνοδείας (R 16)
15. Ανοίγματα στο εξωτερικό περίβλημα του πλοίου κάτωθεν της γραμμής ορίου βυθίσεως (R 17)
16. Στεγανότητα επιβατηγών πλοίων άνωθεν της γραμμής ορίου βυθίσεως (R 20)
17. Κλείσιμο των θυρών φορτώσεως φορτίου (R 20-1)
- 17-1. Στεγανότητα από το κατάστρωμα go-go (κατάστρωμα στεγανών) έως τους κάτω χώρους (R 20-2)
- 17-2. Πρόσβαση στα καταστρώματα go-go (R 20-3)
- 17-3. Κλείσιμο των διαφραγμάτων στο κατάστρωμα go-go (R 20-4)

18. Στοιχεία ευστάθειας (R 22)
19. Σχεδιαγράμματα ελέγχου βλαβών (R 23)
20. Ακεραιότητα του κύτους και της υπερκατασκευής, πρόληψη και έλεγχος βλαβών (R 23-2)
21. Σήμανση, περιοδική λειτουργία και επιθεώρηση των υδατοστεγών θυρών, κ.λπ. (R 24)
22. Καταχωρήσεις στο ημερολόγιο (R 25)
23. Ανυψώσιμες εξέδρες και κεκλιμένα επίπεδα αυτοκινήτων
24. Κιγκλιδώματα

#### ΜΕΡΟΣ Γ — ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. Γενικά (R 26)
2. Μηχανές εσωτερικής καύσεως (R 27)
3. Ρύθμιση αντλήσεως υδροσυλλεκτών (R 21)
4. Αριθμός και τύπος αντλιών υδροσυλλεκτών (R 21)
5. Μέσα αναποδίσεως πλοίου (R 28)
6. Μηχανισμός κινήσεως πηδαλίου (R 29)
7. Πρόσθετες απαιτήσεις για τους ηλεκτρικούς και ηλεκτροϋδραυλικούς μηχανισμούς κινήσεως πηδαλίου (R 30)
8. Συστήματα εξαερισμού μηχανοστασίου (R 35)
9. Επικοινωνία μεταξύ της γέφυρας και του μηχανοστασίου (R 37)
10. Συναγερμός μηχανικών (R 38)
11. Θέση των εγκαταστάσεων έκτακτης ανάγκης (R 39)
12. Συστήματα ελέγχου μηχανολογικού εξοπλισμού (R 31)
13. Συστήματα ατμαγωγών σωλήνων (R 33)
14. Συστήματα πεπιεσμένου αέρα (R 34)
15. Προστασία κατά του θορύβου (R 36)
16. Ανελκυστήρες

#### ΜΕΡΟΣ Δ — ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. Γενικά (R 40)
2. Κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας και φωτισμού (R 41)
3. Πηγή ηλεκτρικής ενέργειας κινδύνου (R 42)
4. Συμπληρωματικός φωτισμός κινδύνου για πλοία go-go (R 42-1)
5. Προφυλάξεις από ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και λοιπούς κινδύνους ηλεκτρικής προελεύσεως (R 45)

#### ΜΕΡΟΣ Ε — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΑΦΥΛΑΚΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΩΝ

##### Ειδική εξέταση (R 54)

1. Γενικά (R 46)
2. Προφυλάξεις κατά της πυρκαγιάς (R 47)
3. Προστασία από κατάκλυση (R 48)
4. Έλεγχος της μηχανής προώσεως από τη γέφυρα (R 49)
5. Επικοινωνία (R 50)
6. Σύστημα συναγερμού (R 51)
7. Συστήματα ασφαλείας (R 52)
8. Ειδικές απαιτήσεις για τις μηχανές, το λέβητα και τις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις (R 53)
9. Αυτόματο σύστημα ελέγχου και συναγερμού (R 53.4)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II-2 — ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

ΜΕΡΟΣ Α — ΓΕΝΙΚΑ

1. Βασικές αρχές (R 2)
2. Ορισμοί (R 3)
3. Πυροσβεστικές αντλίες, σωληνώσεις, πυροσβεστικοί κρουνοί, εύκαμπτοι σωλήνες και ακροφύσια (R 4)
4. Μόνιμα συστήματα κατασβέσεως πυρκαγιάς (R 5 + 8 + 9 + 10)
5. Φορητοί πυροσβεστήρες (R 6)
6. Διατάξεις κατασβέσεως πυρκαγιάς στα μηχανοστάσια (R 7)
7. Ειδικές διατάξεις στα μηχανοστάσια (R 11)
8. Αυτόματα συστήματα καταιωνιστήρων και ανιχνεύσεως και συναγερμού πυρκαγιάς (R 12)
9. Μόνιμα συστήματα ανιχνεύσεως και συναγερμού πυρκαγιάς (R 13)
10. Διατάξεις για καύσιμο πετρέλαιο, λιπαντέλαιο και λοιπά εύφλεκτα πετρελαιοειδή (R 15)
11. Εξάρτιση πυροσβέστη (R 17)
12. Διάφορα (R 18)
13. Σχέδια ετοιμότητας (R 20)
14. Επιχειρησιακή ετοιμότητα και συντήρηση
15. Οδηγίες, εκπαίδευση και ασκήσεις επί του πλοίου
16. Λειτουργίες

ΜΕΡΟΣ Β — ΜΕΤΡΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Φέρων σκελετός (R 23)
2. Κύριες κατακόρυφες ζώνες και οριζόντιες ζώνες (R 24)
3. Διαφράγματα εντός των κυρίων κατακόρυφων ζωνών (R 25)
4. Πυροστεγανότητα των διαφραγμάτων και των καταστροφμάτων στα νέα πλοία που μεταφέρουν περισσότερους από 36 επιβάτες (R 26)
5. Πυροστεγανότητα των διαφραγμάτων και των καταστροφμάτων στα νέα πλοία που μεταφέρουν έως 36 επιβάτες και στα υπάρχοντα πλοία της κατηγορίας B που μεταφέρουν περισσότερους από 36 επιβάτες (R 27)
6. Μέσα διαφυγής (R 28)
- 6-1. Οδοί διαφυγής στα επιβατηγά πλοία go-go (R 28-1)
7. Δίοδοι και ανοίγματα σε τμήματα κλάσεως A και B (R 30, 31)
8. Προστασία κλιμάκων και ανελκυστήρων στους χώρους ενδιαιτήσεως και υπηρεσίας (R 29)
9. Συστήματα εξαερισμού (R 32)
10. Παράθυρα και παραφωτίδες (R 33)
11. Περιορισμένη χρήση καύσιμων υλικών (R 34)
12. Λεπτομέρειες κατασκευής (R 35)
13. Μόνιμα συστήματα ανιχνεύσεως και συναγερμού πυρκαγιάς και αυτόματα συστήματα καταιωνιστήρων και ανιχνεύσεως και συναγερμού πυρκαγιάς (R 14) (R 36)
14. Προστασία χώρων ειδικής κατηγορίας (R 37)
15. Συστήματα περιπολιών, ανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς και μεγαφωνική εγκατάσταση αναγγελιών (R 40)
16. Αναβάθμιση των υπάρχοντων πλοίων της κατηγορίας B που μεταφέρουν περισσότερους από 36 επιβάτες (R 41-1)
17. Ειδικές απαιτήσεις για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία (R 41)
18. Ειδικές απαιτήσεις για την προσγείωση ελικοπτέρων

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ — ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

1. Ορισμοί (R 3)
2. Επικοινωνίες, σωστικά σκάφη και λέμβοι περισυλλογής, ατομικά σωστικά μέσα (R 6 + 7 + 18 + 21 + 22)
3. Σύστημα συναγερμού έκτακτης ανάγκης, σύστημα αναγγελιών, καταστάσεις σταθμών συγκέντρωσης και οδηγίες έκτακτης ανάγκης, προσωπικό ραδιοεπικοινωνιών, επιχειρησιακές οδηγίες, εγχειρίδιο εκπαίδευσεως και οδηγίες συντηρήσεως (R 6 + 8 + 9 + 19 + 20)
4. Επάνδρωση σωστικών σκαφών και επίβλεψη (R 10)
5. Ρυθμίσεις συγκέντρωσης και επιβίβασης σε σωστικά σκάφη (R 11 + 23 + 25)
- 5-1. Απαιτήσεις για τα επιβατηγά πλοία ro-ro (R 26)
- 5-2. Χώρος προσγείωσης ελικοπτέρων και παραλαβής επιβαινόντων (R 28)
- 5-3. Σύστημα υποστήριξης αποφάσεων για τους πλοιάρχους (R 29)
6. Σταθμοί καθαιρέσεως (R 12)
7. Στοιβάσια σωστικού σκάφους (R 13 + 24)
8. Στοιβάσια λέμβων περισυλλογής (R 14)
- 8α. Στοιβάσια ναυτικών συστημάτων εκκένωσης (R 15)
9. Ρυθμίσεις καθαιρέσεως και ανελκύσεως σωστικού σκάφους (R 16)
10. Ρυθμίσεις επιβίβασεως, καθαιρέσεως και ανελκύσεως λέμβου περισυλλογής (R 17)
11. Οδηγίες έκτακτης ανάγκης (R 19)
12. Επιχειρησιακή ετοιμότητα, συντήρηση και επιθεωρήσεις (R 20)
13. Εκπαίδευση και ασκήσεις εγκατάλειψης του πλοίου (R 19 + R 30)

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV — ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

1. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνιών

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β — ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ — ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ