

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5053, 8.12.2017
Αριθμός 426

Κ.Δ.Π. 426/2017

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΥΦΑΛΟΚΡΗΠΙΔΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΚΑΙ ΤΟΥ 2014
ΟΙ ΠΕΡΙ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2013 (Κ.Δ.Π. 257 ΤΟΥ 2013)

Διάταγμα δυνάμει των διατάξεων των κανονισμών 4(1), 5(1) και 6

Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
17.7.2013.
(Κ.Δ.Π. 257/2013)
Διόρθωση:
Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
03.10.2014.

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν οι διατάξεις των κανονισμών 4(1), 5(1) και 6 των περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμών του 2013 και για σκοπούς διασφάλισης της ασφάλειας της κινητής υπεράκτιας μονάδας γεώτρησης «SAIPEM 12000» καθώς και της ναυσιπλοΐας κατά την περίοδο που η μονάδα θα χρησιμοποιείται για γεώτρηση στην ηπειρωτική υφαλοκρηπίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης αυτής, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ. 3) Διάταγμα του 2017.

Ερμηνεία. 2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας» σημαίνει την άδεια που εκδίδεται από τον Υπουργό δυνάμει των διατάξεων του κανονισμού 8 των Κανονισμών στις περιπτώσεις που ορίζει η παράγραφος 5 του παρόντος Διατάγματος·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και περιλαμβάνει τον εκάστοτε Αναπληρωτή Διευθυντή και τον λειτουργό που εκτελεί με αντικατάσταση χρέη Διευθυντή ή Αναπληρωτή Διευθυντή·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«εργολάβος» σημαίνει οποιαδήποτε οντότητα στην οποία ο αδειούχος ή ο κύριος του έργου αναθέτει με σύμβαση την πραγματοποίηση συγκεκριμένων καθηκόντων·

«εξέδρα» σημαίνει την δυναμικής τοποθέτησης (dynamic positioning) κινητή υπεράκτια μονάδα γεώτρησης που είναι εγγεγραμμένη στο νηολόγιο των Μπαχαμών με την επωνυμία «SAIPEM 12000» και η οποία έχει διεθνές διακριτικό σήμα C6YF4 και διεθνή αριθμό αναγνώρισης IMO 9437359·

«εξουσιοδοτημένος λειτουργός» σημαίνει κάθε λειτουργό του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, περιλαμβανομένων των Εποπτών Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, εξουσιοδοτημένο από το Διευθυντή στον οποίο έχει ανατεθεί ή αποφασισθεί από το Διευθυντή η εκτέλεση και διεκπεραίωση σχετικής εργασίας ή ενέργειας και περιλαμβάνει το Διευθυντή·

«ζώνη ασφαλείας» σημαίνει τη ζώνη ασφαλείας που κηρύσσεται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 3 του παρόντος Διατάγματος·

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμούς του 2013·

64(Ι) του 2004 «Νόμος» σημαίνει τους περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμους
97(Ι) του 2014. του 2004 και 2014·

«οντότητα» σημαίνει οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή οποιαδήποτε ομάδα τέτοιων προσώπων·

«παραβίαση» σημαίνει-

	(α) την είσοδο στην ή/και την παραμονή στην ή/και την πλεύση διαμέσου της ζώνης ασφαλείας κατά παράβαση των διατάξεων των Κανονισμών και του παρόντος Διατάγματος, ή/και
	(β) τη μη συμμόρφωση ή/και τήρηση των απαιτήσεων, όρων ή προϋποθέσεων άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας·
203 του 1988.	«Σύμβαση» σημαίνει τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982, που κυρώθηκε δυνάμει των διατάξεων του περί της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (Κυρωτικού) Νόμου του 1988·
4 (Ι) του 2007 126(Ι) του 2013 29(Ι) του 2014 186(Ι) του 2015.	(2) Οι όροι «άδεια αναζήτησης υδρογονανθράκων», «άδεια εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων», «άδεια έρευνας υδρογονανθράκων», «αδειούχος», «αναζήτηση υδρογονανθράκων», «εκμετάλλευση υδρογονανθράκων», «έρευνα υδρογονανθράκων», «παραπροϊόντα» και «υδρογονάνθρακες» έχουν, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, την έννοια που αποδίδει σε αυτούς οι περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) Νόμοι του 2007 έως 2015.
Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, Παράρτημα Τρίτο (Ι): 26.1.2007, 13.3.2009 23.12.2014. (Κ.Δ.Π. 51/2007, 113/2009, 576/2014).	(3) Οι όροι «αργό πετρέλαιο», «γεώτρηση», «γεωτρητικές εργασίες», «γη», «δραστη- ριότητες υδρογονανθράκων», «κύριος του έργου», «ταμιευτήρας», «ταμιευτήρας υδρογονανθράκων» και «φυσικό αέριο» έχουν, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, την έννοια που αποδίδουν σε αυτούς οι περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) Κανονισμοί του 2007 έως 2014.
	(4) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς ο Νόμος, οι Κανονισμοί και η Σύμβαση.
Κήρυξη, έκταση και διάρκεια ισχύος ζώνης ασφαλείας.	3.-(1) Με το παρόν Διάταγμα κηρύσσεται ζώνη ασφαλείας γύρω από την εξέδρα που δραστηριοποιείται περίπου στο γεωγραφικό σημείο με γεωγραφικό πλάτος 34°34'28" Βόρειο και γεωγραφικό μήκος 34°45'20" Ανατολικό (οι προαναφερόμενες γεωγραφικές συντεταγμένες καθορίζονται με αναφορά στο Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα 1984).
	(2) Η πιο πάνω ζώνη ασφαλείας εκτείνεται σε απόσταση 500 μέτρων γύρω από την εξέδρα και η απόσταση των 500 μέτρων μετριέται από οποιονδήποτε σημείο της εξωτερικής άκρης της εξέδρας.
	(3) Η ζώνη ασφαλείας ισχύει από την 00:00 ώρα (Συγχρονισμένος Παγκόσμιος Χρόνος) της 15 ^{ης} Ιανουαρίου 2018.
	(4) Η λήξη της ισχύος της ζώνης ασφαλείας θα κηρυχθεί με διάταγμα του Υπουργού δημοσιευόμενο στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας κατά τα προβλεπόμενα στους Κανονισμούς.
Απαγόρευση και ειδικές ρυθμίσεις.	4.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των υποπαραγράφων (2) και (3) της παρούσας παραγράφου, απαγορεύεται η είσοδος ή/και η παραμονή ή/και η πλεύση διαμέσου της ζώνης ασφαλείας από οποιοδήποτε πλοίο, εκτός εάν αυτή γίνεται- (α) με σκοπό τη διάσωση ή την προσπάθεια διάσωσης ανθρωπίνων ζωών ή περιουσίας, (β) λόγω επικίνδυνων καιρικών συνθηκών,

(γ) λόγω του ότι το εν λόγω πλοίο βρίσκεται σε κίνδυνο,

(δ) από πλοίο που ανήκει ή είναι κάτω από τη δικαιοδοσία, τον έλεγχο ή τις εντολές της Δημοκρατίας εφόσον αυτό έχει προς τούτο σχετικές εντολές από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας. Στις περιπτώσεις αυτές οι αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας έχουν την υποχρέωση να υποβάλουν στο Διευθυντή κατάλογο που θα περιέχει το όνομα και το διεθνές διακριτικό σήμα του κάθε πλοίου που επιθυμούν την ένταξη του στην πιο πάνω διάταξη και να γνωστοποιούν σε αυτόν έγκαιρα συναφείς αλλαγές. Ο Διευθυντής έχει την εξουσία να αποστέλλει στην εξέδρα συγκεντρωτικό κατάλογο που θα περιέχει τα ονόματα και τα διεθνή διακριτικά σήματα των πλοίων που εμπίπτουν στην πιο πάνω διάταξη και να γνωστοποιεί σε αυτή έγκαιρα συναφείς αλλαγές, ή

(ε) μετά και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται σε άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας.

(2) Ο πλοίαρχος του εν λόγω πλοίου έχει την υποχρέωση να ενημερώσει, στις περιπτώσεις που η είσοδος ή/και η παραμονή ή/και η πλεύση διαμέσου της ζώνης ασφαλείας εμπίπτει στις διατάξεις που αναφέρονται-

(α) στα σημεία (α) μέχρι (γ) της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου, το συντομότερο, υπό τις περιστάσεις δυνατό, ως προς τούτο την εξέδρα και τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας·

(β) στα σημεία (δ) και (ε) της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου, έγκαιρα και πριν την άφιξη του πλοίου στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή που βρίσκεται η εξέδρα, ως προς τούτο την εξέδρα.

(3) Ο Διευθυντής δύναται, μετά από αιτιολογημένο αίτημα της εξέδρας, να απαγορεύει την είσοδο ή/και την παραμονή ή/και την πλεύση διαμέσου της ζώνης ασφαλείας πλοίου για το οποίο ισχύουν οι διατάξεις που αναφέρονται στα σημεία (β) μέχρι (ε) της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου. Ο Διευθυντής ασκεί την εξουσία αυτή σε σχέση με τα πλοία τα οποία εμπίπτουν στο σημείο (δ) της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου αφού λάβει υπόψη τις απόψεις της αρμόδιας αρχής της Δημοκρατίας για το εν λόγω πλοίο.

Περιπτώσεις
έκδοσης άδειας
χρήσης ζώνης
ασφαλείας.

5. Έκαστος ενδιαφερόμενος δύναται να υποβάλει αίτηση για έκδοση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας εάν αυτή γίνεται με σκοπό-

(α) την παροχή υπηρεσιών στην εξέδρα ή συνδεδεμένη με αυτήν υποδομή ή την μεταφορά προσώπων ή αγαθών ή υλικών προς ή από αυτήν·

(β) την επιθεώρηση ή/και τον έλεγχο της εξέδρας ή/και επί της εξέδρας, περιλαμβανομένου οποιουδήποτε προσώπου, εξοπλισμού και εξαρτισμού αυτής ή επί αυτής·

(γ) τη συντήρηση ή/και επισκευή της εξέδρας, ή/και του εξοπλισμού ή/και εξαρτισμού αυτής ή/και επί αυτής, ή/και για την αντικατάσταση υπάρχοντος ή/και για την εγκατάσταση ή/και φόρτωση νέου εξοπλισμού ή/και εξαρτισμού αυτής ή επί αυτής·

(δ) τη διενέργεια έρευνας, περιλαμβανομένης της σεισμογραφικής ή/και επιστημονικής έρευνας και εξαιρουμένης της έρευνας για σκοπούς διάσωσης ανθρώπινων ζώων ή περιουσίας, στην υφαλοκρητίδα ή/και την αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας, μετά από άδεια που εκδόθηκε ως προς τούτο από τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας·

(ε) την τοποθέτηση, την επιθεώρηση, τη δοκιμή, την επισκευή, τη συντήρηση, τη μετατροπή, την ανανέωση ή την αφαίρεση οποιουδήποτε υποβρύχιου καλωδίου ή αγωγού που βρίσκεται μέσα ή κοντά στην εν λόγω ζώνη ασφαλείας, μετά από άδεια που εκδόθηκε ως προς τούτο από τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας·

(στ) την ικανοποίηση οποιασδήποτε άλλης ανάγκης της εξέδρας μετά από αίτημα-

(i) του αδειούχου, του κύριου του έργου, ή εργολάβου, μετά από συναίνεση του ιδιοκτήτη ή του διαχειριστή της εξέδρας ή του πλοίαρχου ή του προσώπου που έχει την ευθύνη ή αρμοδιότητα για την εργασία ή λειτουργία της εξέδρας·

- (ii) του ιδιοκτήτη ή του διαχειριστή της εξέδρας ή του πλοίαρχου ή του προσώπου που έχει την ευθύνη ή αρμοδιότητα για την εργασία ή λειτουργία της εξέδρας, μετά από συναίνεση του αδειούχου ή του κύριου του έργου.

Διαδικασία
έκδοσης άδειας
χρήσης ζώνης
ασφαλείας.

6.-(1) Ο Διευθυντής δύναται να καθορίζει με εγκύκλιό του τη διαδικασία για έκδοση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας καθώς και-

- (α) τα στοιχεία και τις πληροφορίες που θα πρέπει να περιλαμβάνονται στην αίτηση και
(β) τα έγγραφα, σχέδια, εγχειρίδια ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία ή τεκμήρια που θα πρέπει να υποβάλλονται με την πιο πάνω αίτηση.

(2) Ο Διευθυντής δύναται, εάν το κρίνει αναγκαίο σε σχέση με την εξέταση συγκεκριμένης αίτησης, να απαιτεί την υποβολή επιπρόσθετων στοιχείων, πληροφοριών, εγγράφων, σχεδίων, εγχειριδίων ή άλλων αποδεικτικών στοιχείων ή τεκμηρίων πέραν από αυτά που έχει καθορίσει με εγκύκλιο του.

(3) Ο Διευθυντής δύναται, εάν το κρίνει αναγκαίο σε σχέση με την εξέταση συγκεκριμένης αίτησης-

- (α) να απαιτεί από Υπουργεία, Τμήματα ή Υπηρεσίες της Δημοκρατίας την παροχή διαβαθμισμένων ή μη στοιχείων, πληροφοριών, εγγράφων, σχεδίων, εγχειριδίων ή άλλων αποδεικτικών στοιχείων ή τεκμηρίων και
(β) να ζητά, και να λαμβάνει υπόψη, τις απόψεις ή/και θέσεις Υπουργείων, Τμημάτων ή Υπηρεσιών της Δημοκρατίας αναφορικά με την έκδοση ή μη της αιτηθείσας άδειας.

(4) Σε περίπτωση υποβολής αίτησης για έκδοση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας, ο Διευθυντής, αφού εξετάσει την αίτηση που υποβλήθηκε και τα συναφή με αυτήν στοιχεία ή/και πληροφορίες, υποβάλει στον Υπουργό αιτιολογημένη εισήγηση σε σχέση με την υπό εξέταση αίτηση μαζί με προσχέδιο της προς έκδοση άδειας, εάν συστήνει τούτο.

Περιεχόμενο άδειας
χρήσης ζώνης
ασφαλείας.

7. Η άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας που εκδίδεται περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία ή/και πληροφορίες-

- (α) το όνομα, το λιμάνι νηολόγησης, το διεθνές διακριτικό σήμα και τον αριθμό αναγνώρισης του πλοίου·
(β) το όνομα και τη διεύθυνση του εγγεγραμμένου γραφείου του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη ή/και ναυλωτή γυμνού πλοίου και το όνομα και τη διεύθυνση του εγγεγραμμένου γραφείου του διαχειριστή του πλοίου·
(γ) το όνομα και τη διεύθυνση του εγγεγραμμένου γραφείου του αιτητή·
(δ) το σκοπό ή τους λόγους για τους οποίους εκδίδεται η άδεια·
(ε) την ώρα και ημερομηνία έναρξης και λήξης της άδειας ή/και τους σχετικούς με την άδεια πλόες·
(στ) τις απαιτήσεις ή/και υποχρεώσεις με τις οποίες το εν λόγω πλοίο έχει υποχρέωση συμμόρφωσης όταν γίνεται χρήση της άδειας·
(ζ) τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες εκδίδεται η άδεια, εάν υπάρχουν· και
(η) οποιουσδήποτε άλλους όρους ή/και πληροφορίες κριθούν αναγκαίες.

Κοινοποίηση
άδειας χρήσης
ζώνης ασφαλείας.

8.-(1) Ο Διευθυντής έχει την υποχρέωση και την εξουσία να αποστέλλει αντίγραφο κάθε άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας που εκδίδεται στον-

- (α) αδειούχο ή/και τον κύριο του έργου· και