



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5080	Πέμπτη, 5 Απριλίου 2018	501
--------------	-------------------------	-----

Αριθμός 90

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2018, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2018, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 2018

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Προοίμιο.

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο -

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L127, 29.04.2014, σ.51.

«Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ»,

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L127, 29.04.2014, σ.129.

«Οδηγία 2014/46/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/37/ΕΚ σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων»,

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L127,
29.04.2014,
σ.134.

«Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/ΕΚ»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2018, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
 37 του 1974
 58 του 1976
 20 του 1978
 64 του 1978
 72 του 1981
 83 του 1983
 75 του 1984
 72 του 1985
 134 του 1989
 152 του 1991
 241 του 1991
 44(Ι) του 1992
 5(Ι) του 1993
 28(Ι) του 1993
 49(Ι) του 1994
 5(Ι) του 1996
 45(Ι) του 1996
 95(Ι) του 1996
 56(Ι) του 1998
 1(Ι) του 1999
 18(Ι) του 1999
 66(Ι) του 1999
 117(Ι) του 1999
 61(Ι) του 2000
 80(Ι) του 2000
 81(Ι) του 2000
 110(Ι) του 2000
 38(Ι) του 2001
 98(Ι) του 2001
 20(Ι) του 2002
 237(Ι) του 2002
 146(Ι) του 2003
 174(Ι) του 2003
 243(Ι) του 2004
 255(Ι) του 2004
 270(Ι) του 2004
 153(Ι) του 2005
 6(Ι) του 2006
 71(Ι) του 2006
 145(Ι) του 2006
 107(Ι) του 2007
 5(Ι) του 2008
 102(Ι) του 2008
 113(Ι) του 2009
 5(Ι) του 2010
 8(Ι) του 2010
 93(Ι) του 2011
 109(Ι) του 2012
 166(Ι) του 2012
 100(Ι) του 2013
 1(Ι) του 2014
 11(Ι) του 2014
 121(Ι) του 2014
 143(Ι) του 2014
 172(Ι) του 2014
 189(Ι) του 2014
 10(Ι) του 2015
 24(Ι) του 2015
 29(Ι) του 2015
 202(Ι) του 2015
 1(Ι) του 2016
 12(Ι) του 2016
 14(Ι) του 2016
 103(Ι) του 2017
 8(Ι) του 2018.

Συνοπτικός
τίτλος.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7. 1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014.

Τροποποίηση του
Κανονισμού 3
των βασικών
κανονισμών.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2018 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2014 (οι οποίοι στο εξής θα αναφέρονται ως οι «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2018.

2. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 3 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται με την αντικατάσταση στο τέλος αυτής της τελείας με διπλή τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, ο Έφορος δύναται να συνεργάζεται με εποπτικές αρχές άλλων κρατών μελών και τρίτων χωρών που έχουν αρμοδιότητες ανάλογες με τις προβλεπόμενες στους παρόντες Κανονισμούς και να ανταλλάζει με αυτές τις αναγκαίες προς άσκηση των αρμοδιοτήτων τους πληροφορίες.».

Τροποποίηση
του Κανονισμού 6 των
βασικών κανονισμών.

3. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται, με την αντικατάσταση στο τέλος αυτής της τελείας με διπλή τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά των ακόλουθων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, για την εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος που μεταφέρεται στη Δημοκρατία και είναι εγγεγραμμένο σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο Έφορος δύναται να αποδεχθεί πιστοποιητικό καταλληλότητας για το όχημα αυτό στον τύπο και την μορφή που εκδόθηκε από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, νοούμενου ότι, το πιστοποιητικό αυτό συνοδεύει το όχημα και βρίσκεται σε ισχύ:

Νοείται περαιτέρω ότι, η ημερομηνία λήξης του πιο πάνω αναφερόμενου πιστοποιητικού καταλληλότητας δεν θα υπερβαίνει την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού καταλληλότητας που θα εκδιδόταν δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών.».

Τροποποίηση του
Κανονισμού 65 των
βασικών κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 65 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση από την υποπαράγραφο (1) της παραγράφου (10) αυτού, της φράσης «Παραρτημάτων VI και VII» (δεύτερη γραμμή), με τη φράση «Παραρτημάτων VI, VII και VIII» και με την προσθήκη στις αναφορές αυτής, αμέσως μετά την αναφορά «Παράρτημα VII» της αναφοράς «Παράρτημα VIII.».
- (β) με την προσθήκη αμέσως μετά την παράγραφο (13) αυτού, των ακόλουθων νέων παραγράφων (14) και (15):

«(14) Πριν από την 31^η Μαρτίου 2021 και πριν από την 31^η Μαρτίου ανά διετή περίοδο στη συνέχεια, ο Έφορος κοινοποιεί στην Επιτροπή με ηλεκτρονικά μέσα τα δεδομένα που συνέλεξε τα δύο (2) προηγούμενα ημερολογιακά έτη για τα οχήματα που επιθεωρήθηκαν στην Δημοκρατία σύμφωνα με το δείγμα του Συγκεντρωτικού Πίνακα επιθεωρήσεων του Παρατήματος VI και τα δεδομένα αυτά περιλαμβάνουν:

- (α) τον αριθμό των οχημάτων που επιθεωρήθηκαν
- (β) την κατηγορία των οχημάτων που επιθεωρήθηκαν
- (γ) το κράτος στο οποίο έχει ταξινομηθεί το όχημα
- (δ) τα πεδία που ελέγχθηκαν και τα σημεία που δεν πληρούν τις απαιτήσεις, σύμφωνα με το σημείο 10 του Παραρτήματος VI, σε περίπτωση διεξοδικότερων επιθεωρήσεων,

(15) Οι πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό και την σοβαρότητα των αστοχιών που ορίζονται στα Παραρτήματα VI, VII ή/ και VIII οι οποίες διαπιστώνονται σε οχήματα που χρησιμοποιούνται από επιχειρήσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου, εισάγονται στο σύστημα διαβάθμισης της επικινδυνότητας που καθιερώνεται σύμφωνα με τον περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμο.».

Παράρτημα VI.

Παράρτημα VI.
Παράρτημα VII.
Παράρτημα VIII.

101(I) του 2001
171(I) του 2002
36(I) του 2003
261(I) του 2004
37(I) του 2005
45(I) του 2005
54(I) του 2005
36(I) του 2006
180(I) του 2007
71(I) του 2008
15(I) του 2009
101(I) του 2009
38(I) του 2011
157(I) του 2013
4(I) του 2014
116(I) του 2014
9(I) του 2015
7(I) του 2017.
86(I) του 2007
67(I) του 2010
146(I) του 2015
87(I) του 2016
45(I) του 2017.

Τροποποίηση του
Κανονισμού 65Α των
βασικών κανονισμών.

1(Ι) του 2007
106(Ι) του 2007
83(Ι) του 2009
56(Ι) του 2010
109(Ι) του 2011
82(Ι) του 2012
62(Ι) του 2013
70(Ι) του 2013
93(Ι) του 2014.

5. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 65Α των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από την ακόλουθη νέα παράγραφο (1):

«(1) Τα πληρωτέα τέλη για την επιθεώρηση και επαναεπιθεώρηση μηχανοκίνητων οχημάτων καθορίζονται δυνάμει των διατάξεων του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου.».

Αντικατάσταση του Τύπου
XX του Πρώτου
Παραρτήματος των
βασικών κανονισμών.

6. Ο Τύπος XX του Πρώτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο Τύπο XX: