



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5085	Παρασκευή, 4 Μαΐου 2018	767
--------------	-------------------------	-----

Αριθμός 113

Ο ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ 157(Ι) ΤΟΥ 2003)

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 8(2)

157(Ι) του 2003.	Η Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχονται από το άρθρο 8(2) των περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Διάταγμα του 2018.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια- «Νόμος» σημαίνει περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται. (2) Όροι, που δεν απαντώνται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από το Νόμο.
Αντικατάσταση του Παραρτήματος II του βασικού νόμου.	3. Το Παράρτημα II του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο Παράρτημα II:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

(Άρθρο 8)

**Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία που εξαιρούνται
από τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο α)**

Είναι ανεκτή μέγιστη τιμή συγκέντρωσης, κατά βάρος και σε ομοιογενές υλικό, έως 0,1 % όσον αφορά τον μόλυβδο, το εξασθενές χρώμιο και τον υδράργυρο και έως 0,01 % όσον αφορά το κάδμιο.

Τα ανταλλακτικά που διατέθηκαν στην αγορά μετά την 1η Ιουλίου 2003 και χρησιμοποιούνται για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2003, με εξαίρεση τα βαρίδια ζυγοστάθμισης τροχών, τις ψήκτρες άνθρακα για ηλεκτρικούς κινητήρες και τις επενδύσεις φρένων, εξαιρούνται από τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2000/53/ΕΚ.

Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία	Πεδίο εφαρμογής και ημερομηνία λήξης της ισχύος της εξαίρεσης	Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv)
-----------------------------------	---	--

Μόλυβδος ως συστατικό κραμάτων

1α)	Χάλυβας για μηχανουργική κατεργασία και παρτίδες κατασκευαστικών στοιχείων χάλυβα επιψευδαργυρωμένου με συνεχή εμβάπτιση εν θερμώ και κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 %		
1β)	Φύλλα χάλυβα συνεχούς επιψευδαργύρωσης με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 %	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	
2α)	Αλουμίνιο για μηχανουργική κατεργασία με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 2 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005	
2β)	Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 1,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
2γ) i)	Κράματα αλουμινίου για μηχανουργική κατεργασία με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,4 %	(¹)	
2γ) ii)	Κράματα αλουμινίου που δεν περιλαμβάνονται στην εγγραφή 2γ) i) με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,4 % (1α)	(²)	
3.	Κράματα χαλκού με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 4 %	(¹)	
4α)	Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
4β)	Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων σε κινητήρες, συστήματα μετάδοσης της κίνησης και συμπιεστές συστημάτων κλιματισμού	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2011	

Μόλυβδος και ενώσεις μολύβδου που περιέχονται σε κατασκευαστικά στοιχεία

5α)	Μόλυβδος σε μπαταρίες συστημάτων υψηλής τάσης(2α) που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κίνηση οχημάτων M1 και N1	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X
5β)	Μόλυβδος σε μπαταρίες για εφαρμογές μπαταριών που δεν περιλαμβάνονται στην εγγραφή 5α)	(¹)	X