

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5089, 25.5.2018
Αριθμός 137

Κ.Δ.Π. 137/2018

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2018, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 5(1) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 2017

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L115,
06.05.2015,
σ.1.

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με την Οδηγία (ΕΕ) 2015/719 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (Ι) του 1992
5 (Ι) του 1993
28 (Ι) του 1993
49 (Ι) του 1994
5 (Ι) του 1996
45 (Ι) του 1996
95 (Ι) του 1996
56 (Ι) του 1998
1 (Ι) του 1999
18 (Ι) του 1999
66 (Ι) του 1999
117 (Ι) του 1999
56(Ι) του 2000
61 (Ι) του 2000
80 (Ι) του 2000
81 (Ι) του 2000
110 (Ι) του 2000
38 (Ι) του 2001
98 (Ι) του 2001
20 (Ι) του 2002
237 (Ι) του 2002
146 (Ι) του 2003
174 (Ι) του 2003
243 (Ι) του 2004
255 (Ι) του 2004
270 (Ι) του 2004
153 (Ι) του 2005
6 (Ι) του 2006
71 (Ι) του 2006
145 (Ι) του 2006
107 (Ι) του 2007

5 (I) του 2008
 102(I) του 2008
 113(I) του 2009
 5(I) του 2010
 8(I) του 2010
 93(I) του 2011
 109(I) του 2012
 166(I) του 2012
 100(I) του 2013
 1(I) του 2014
 11(I) του 2014
 121(I) του 2014
 143(I) του 2014
 172(I) του 2014
 189(I) του 2014
 10(I) του 2015
 24(I) του 2015
 29(I) του 2015
 202(I) του 2015
 1(I) του 2016
 12(I) του 2016
 14(I) του 2016
 103(I) του 2017
 8(I) του 2018.

Συνοπτικός
 τίτλος.
 Επίσημη
 Εφημερίδα,
 Παράρτημα
 Τρίτο (I):

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ.2) Κανονισμοί του 2018 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2018 που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι (Αρ.2) 2018.

8.3.1984
 22.6.1984
 8.3.1985
 13.6.1986
 24.3.1989
 8.4.1989
 21.7. 1989
 27.12.1991
 12.2.1993
 11.4.1996
 31.12.1996
 12.2.1999
 12.3.1999
 7.7.2000
 7.7.2000
 14.7.2000
 22.12.2000
 2.2.2001
 9.3.2001
 16.3.2001
 27.4.2001
 30.11.2001
 28.12.2001
 22.2.2002
 29.11.2002
 9.5.2003
 18.7.2003
 25.7.2003
 3.10.2003
 31.10.2003
 13.2.2004
 20.2.2004
 30.4.2004
 12.11.2004
 10.12.2004
 31.12.2004
 24.3.2005

15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014
5.4.2018.

Τροποποίηση
του Κανονισμού 50 των
βασικών κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση των παραγράφων (1) μέχρι (4) αυτού, με τις ακόλουθες παραγράφους:

“(1) Για τους σκοπούς εφαρμογής των προνοιών των παραγράφων (2), (3) και (4) του παρόντος Κανονισμού–

- (α) «αδιαχώριστο φορτίο» σημαίνει το φορτίο το οποίο, για τους σκοπούς της μεταφοράς του επί της οδού, δεν μπορεί να διαχωριστεί σε δύο ή περισσότερα φορτία, χωρίς περιττή δαπάνη ή κίνδυνο καταστροφής του και το οποίο, λόγω των διαστάσεων ή των μαζών του, δεν μπορεί να μεταφερθεί από όχημα με κινητήρα, ρυμουλκούμενο, οδικό συρμό ή αρθρωτό όχημα, το οποίο συμμορφώνεται με τις πρόνοιες των παραγράφων (2), (3) και (4) σε όλα τα ζητήματα·
- (β) «αρθρωτό λεωφορείο» σημαίνει λεωφορείο που αποτελείται από δύο άκαμπτα τμήματα, συνδεδεμένα μεταξύ τους με συνάρθρωση η οποία επιτρέπει την ελεύθερη κυκλοφορία των επιβατών μεταξύ των άκαμπτων τμημάτων, τα διαμερίσματα δε των επιβατών που βρίσκονται στο καθένα από τα δύο άκαμπτα τμήματα επικοινωνούν μεταξύ τους, η δε σύνδεση και αποσύνδεση των άκαμπτων αυτών τμημάτων μπορεί να γίνεται μόνο σε συνεργείο·
- (γ) «διατροπικές μεταφορές» σημαίνει -
 - (i) τις συνδυασμένες μεταφορές που ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 92/106/ΕΟΚ στις οποίες γίνεται χρήση στη μεταφορά ενός ή περισσότερων εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών, ή
 - (ii) τις μεταφορές στις οποίες γίνεται χρήση στη μεταφορά ενός ή περισσότερων εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών, που χρησιμοποιούν πλωτές μεταφορές, εφόσον η απόσταση της αρχικής ή της τελικής οδικής διαδρομής δεν υπερβαίνει τα 150 km στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

Νοείται ότι η προαναφερθείσα απόσταση των 150 km μπορεί να υπερβαίνει το όριο αυτό προκειμένου η μεταφορά να φτάνει μέχρι τον πλησιέστερο κατάλληλο τερματικό σταθμό για τη σκοπούμενη υπηρεσία, στην περίπτωση-

- (Α) οχημάτων που συμμορφώνονται με τα όσα προβλέπονται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου (αα) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Β) της υπό-υποπαραγράφου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3) ή στην υπό-υπό-υπό-υποπαραγραφο (ββ) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Β) της υπό-υποπαραγράφου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3), ή
- (Β) οχημάτων που συμμορφώνονται με τα όσα προβλέπονται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου (γγ) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Β) της υπό-υποπαραγράφου (ii)

της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3) ή στην υπό-υπό-υπό-υπόπαραγράφο (δδ) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (B) της υπό-υποπαραγράφου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3), για απεριόριστη απόσταση στην Δημοκρατία ή, στις περιπτώσεις που η μεταφορά γίνεται σε άλλο κράτος μέλος, για την απόσταση που αυτό το άλλο κράτος μέλος επιτρέπει:

Νοείται περαιτέρω ότι, για τις διατροφικές μεταφορές, ο πλησιέστερος κατάλληλος τερματικός σταθμός που παρέχει υπηρεσία μπορεί να βρίσκεται σε άλλο κράτος μέλος από εκείνο στο οποίο έχει φορτωθεί ή εκφορτωθεί η αποστολή.

- (δ) «εναλλακτικά καύσιμα» σημαίνει τα καύσιμα ή τις πηγές ενέργειας που χρησιμεύουν, έστω και εν μέρει, ως υποκατάστατο για τις πηγές ορυκτού πετρελαίου στον ενεργειακό εφοδιασμό στις μεταφορές και έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν στην απαλλαγή των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές και να ενισχύσουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του εν λόγω τομέα, τα οποία περιλαμβάνουν-
- (i) την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται σε όλους τους τύπους ηλεκτρικών οχημάτων,
 - (ii) το υδρογόνο,
 - (iii) το φυσικό αέριο, περιλαμβανομένου του βιομεθανίου, σε αέρια μορφή, δηλαδή συμπιεσμένο φυσικό αέριο — CNG και σε υγροποιημένη μορφή δηλαδή υγροποιημένο φυσικό αέριο — LNG,
 - (vi) το υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο, δηλαδή το υγραέριο — LPG, και
 - (v) τη μηχανική ενέργεια από αποθήκευση επί οχήματος ή από πηγές επί οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της απορριπτόμενης θερμότητας
- (ε) «ημιρυμουλκούμενο» σημαίνει κάθε όχημα που προορίζεται να είναι ζευγμένο σε όχημα με κινητήρα με τρόπο ώστε ένα μέρος του ρυμουλκούμενου αυτού να στηρίζεται στο όχημα με κινητήρα και ένα σημαντικό μέρος του βάρους του και του βάρους του φορτίου του να αναλαμβάνεται από το εν λόγω όχημα, και το οποίο, λόγω της κατασκευής και της διαμόρφωσής του, προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων
- (στ) «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής της 11ης Ιανουαρίου 2011 σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
- (ζ) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
- (η) «μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις» σημαίνει τις μέγιστες διαστάσεις για τη χρησιμοποίηση οχήματος που προβλέπονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4).
- (θ) «μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος» σημαίνει το μέγιστο βάρος για τη χρησιμοποίηση εμφόρου οχήματος.
- (ια) «μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα» σημαίνει το μέγιστο βάρος για τη χρησιμοποίηση ενός εμφόρου άξονα ή ομάδας αξόνων.

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L8,
12.01.2011,
σ.1

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L300,
14.11.2009,
σ.51

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L368,
17.12.1992,
σ.38.

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L263,
09.10.2007,
σ.1.

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο(Ι):

21.5.2010.

- (ιβ) «μεταφορέας» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί μια μεταφορά είτε κατ' επάγγελμα είτε για ίδιο λογαριασμό·
- (ιγ) «Οδηγία 92/106/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- (ιδ) «Οδηγία 2007/46/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5^{ης} Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (Οδηγία-Πλαίσιο)·
- (ιε) «όχημα με εναλλακτικά καύσιμα» σημαίνει όχημα με κινητήρα που τροφοδοτείται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από εναλλακτικό καύσιμο και το οποίο έχει εγκριθεί στο πλαίσιο των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών·
- (ιστ) «όχημα με κλιματισμό» σημαίνει κάθε όχημα του οποίου οι μόνιμες ή κινητές υπερκατασκευές είναι εξοπλισμένες για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία, και του οποίου το πάχος κάθε πλευρικού τοιχώματος, μαζί με τη μόνωση, είναι τουλάχιστον 45 χιλιοστόμετρα·
- (ιζ) «όχημα με κινητήρα» σημαίνει κάθε αυτοπρωθούμενο οδικό όχημα με κινητήρα·
- (ιη) «ρυμουλκούμενο» σημαίνει κάθε όχημα που προορίζεται να είναι ζευγμένο σε όχημα με κινητήρα, εκτός από τα ημιρυμουλκούμενα, και το οποίο, λόγω της κατασκευής και της διαμόρφωσής του, προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων·
- (κ) «συνδυασμός οχημάτων» σημαίνει, είτε ένα οδικό συρμό που αποτελείται από ένα όχημα με κινητήρα ζευγμένο με ένα ρυμουλκούμενο, είτε ένα αρθρωτό όχημα που αποτελείται από ένα όχημα με κινητήρα ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο·
- (κα) «τόνος» σημαίνει το βάρος που εξασκείται από τη μάζα ενός τόνου και αντιστοιχεί σε 0,980665 kilonewtons (KN)·
- (κβ) «φορτωτής» σημαίνει νομική οντότητα ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα ή για λογαριασμό του οποίου γίνεται η μεταφορά ή έχει συναφθεί σύμβαση μεταφοράς με τη μεταφορική εταιρεία ή που κατονομάζεται στη φορτωτική ή σε ισοδύναμο έγγραφο μεταφοράς, όπως τη φορτωτική «μεταβίβασης» ως φορτωτής.

(2)(α) Οι πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4) εφαρμόζονται για τα οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών Μ2 και Μ3 και για τα ρυμουλκούμενα τους της κατηγορίας Ο καθώς και για τα οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών Ν2 και Ν3 και για τα ρυμουλκούμενα τους της κατηγορίας Ο3 και Ο4, όπως οι κατηγορίες αυτές και τα ρυμουλκούμενα ορίζονται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών.

(β) Οι πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4) δεν εφαρμόζονται στα αρθρωτά λεωφορεία που περιλαμβάνουν άνω του ενός αρθρωτά τμήματα, τα δε οχήματα αυτά απαγορεύεται να κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο της Δημοκρατίας εκτός δύναμει ειδικής άδειας του Εφόρου και υπό τους όρους που επιβάλλει κατά περίπτωση.

(γ) Εκτός δύναμει ειδικής άδειας του Εφόρου και υπό τους όρους που επιβάλλει κατά περίπτωση απαγορεύεται η υπέρβαση των βαρών που καθορίζονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4):

Νοείται ότι, τα εν λόγω καθορισμένα βάρη αποτελούν κανόνες κυκλοφορίας αναφορικά με τις συνθήκες φόρτωσης των οχημάτων και δεν επηρεάζουν τα πρότυπα παραγωγής και κατασκευής αυτών.