

# SBÍRKA ZÁKONŮ ČESKÉ REPUBLIKY

---

Částka 6

Rozeslána dne 25. ledna 1999

Cena Kč 17,-

---

O B S A H:

14. Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
15. Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 170/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení
16. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí o sjednání Obchodní dohody mezi vládou České republiky a vládou Uruguayské východní republiky
17. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí o sjednání Dohody mezi Ministerstvem zdravotnictví České republiky a Ministerstvem zdravotnictví Běloruské republiky o spolupráci v oblasti zdravotnictví a lékařské vědy

**Opatření ústředních orgánů**

Oznámení Ministerstva financí o vydání dodatku opatření, kterým se mění opatření Ministerstva financí č. j. 111/74 200/1997 o rozpočtové skladbě

---

## 14

## NAŘÍZENÍ VLÁDY

ze dne 11. listopadu 1998,

## kterým se stanoví technické požadavky na výtahy

Vláda nařizuje podle § 22 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, (dále jen „zákon“) k provedení § 12 odst. 1 a 4 a § 13 odst. 2 a 4 zákona:

## § 1

(1) Toto nařízení se vztahuje na

a) výtahy trvale obsluhující různé výškové úrovně staveb, určené k přepravě osob, osob a nákladů nebo pouze nákladů, pokud klec je

1. přístupná osobám nebo pokud do ní může osoba bez obtíží vstoupit,
2. vybavena ovládací uvnitř klece nebo v dosahu osoby, která je uvnitř klece,
3. vedena tuhými vodičky odkloněnými od vodorovné roviny v úhlu větším než 15 ° nebo s určenou dráhou pohybu (např. výtahy s nůžkovým mechanismem),

b) bezpečnostní komponenty výtahů podle písmene a); seznam těchto bezpečnostních komponent je uveden v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

(2) Za výtahy se nepovažují:

- a) lanové dráhy pro veřejnou nebo neveřejnou dopravu osob, včetně pozemních lanových drah a lyžařských vleků,
- b) výtahy speciálně projektované a konstruované pro vojenské nebo policejní účely,
- c) vertikální důlní těžní zařízení,
- d) jevištní výtahy,
- e) výtahy v dopravních prostředcích,
- f) výtahy spojené se strojním zařízením a určené výhradně k zajištění přístupu na pracoviště,
- g) hřebenové a šroubové výtahy,
- h) stavební výtahy určené pro dopravu osob nebo osob a nákladů.

## § 2

(1) Stanovenými výrobky podle § 12 odst. 1 zákona jsou výtahy a bezpečnostní komponenty.

(2) Technické požadavky na výtahy a bezpečnostní komponenty (dále jen „základní požadavky“) jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

(3) Pokud se harmonizovaná česká technická norma (§ 4 odst. 4 zákona) týká některého ze základních požadavků, má se za to, že

- a) výtahy, které jsou v souladu s touto harmonizovanou českou technickou normou, odpovídající základní požadavky splňují,
- b) bezpečnostní komponenty, které jsou v souladu s touto harmonizovanou českou technickou normou, umožňují, aby výtah, ve kterém jsou namontovány podle montážních pokynů výrobce, byl považován za výtah, který splňuje odpovídající základní požadavky.

## § 3

(1) Před uvedením bezpečnostních komponent na trh zajišťuje výrobce nebo dovozce posouzení shody některým z následujících postupů (§ 12 odst. 4 zákona) podle své volby:

- a) přezkoušením typu bezpečnostní komponenty podle části I. přílohy č. 3 k tomuto nařízení a posouzením shody bezpečnostní komponenty namátkovou kontrolou podle přílohy č. 8 k tomuto nařízení,
- b) přezkoušením typu bezpečnostní komponenty podle části I. přílohy č. 3 k tomuto nařízení a postupem zabezpečování jakosti bezpečnostních komponent podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, nebo
- c) komplexním zabezpečováním jakosti bezpečnostních komponent podle přílohy č. 6 k tomuto nařízení.

(2) Výrobce nebo dovozce zajišťuje posouzení shody podle odstavce 1 i v případě, že bezpečnostní komponenta je určena pro jeho vlastní potřebu.

(3) Ke každé bezpečnostní komponentě vydá výrobce nebo dovozce prohlášení o shodě a na každou bezpečnostní komponentu umístí českou značku shody podle zvláštního předpisu,<sup>1)</sup> vedle které vyznačí rok, v němž byla posouzena shoda.

<sup>1)</sup> Nařízením vlády č. 179/1997 Sb., kterým se stanoví grafická podoba české značky shody, její provedení a umístění na výrobku.

## § 4

(1) Před uvedením výtahů na trh zajišťuje výrobce nebo dovozce posouzení shody některým z následujících postupů (§ 12 odst. 4 zákona) podle své volby:

a) u výtahu shodného s výtahem, který byl podroben přezkoušení typu výtahu podle části II. přílohy č. 3 k tomuto nařízení, se ve fázi výroby, montáže a zkoušení výtahu posuzuje shoda

1. ověřováním shody výtahu s certifikovaným typem podle přílohy č. 4 k tomuto nařízení,
2. zabezpečováním jakosti výtahů podle přílohy č. 9 k tomuto nařízení, nebo
3. zabezpečováním jakosti výroby výtahů podle přílohy č. 11 k tomuto nařízení.

Postupy posuzování shody vztahující se jak k návrhování a výrobě, tak k montáži a zkouškám výtahu se mohou provádět na tomtéž výtahu,

b) u výtahu shodného se vzorovým výtahem, který byl podroben přezkoušení typu výtahu podle části II. přílohy č. 3 k tomuto nařízení, se ve fázi výroby, montáže a zkoušení výtahu posuzuje shoda

1. ověřováním shody výtahu s certifikovaným typem podle přílohy č. 4 k tomuto nařízení,
2. zabezpečováním jakosti výtahů podle přílohy č. 9 k tomuto nařízení, nebo
3. zabezpečováním jakosti výroby výtahů podle přílohy č. 11 k tomuto nařízení.

Vzorovým výtahem se rozumí výtah, u kterého technická dokumentace stanoví, jak budou splněny technické požadavky u výtahů odvozených od vzorového výtahu při použití shodných bezpečnostních komponent, a jednoznačně specifikuje všechny přípustné rozdíly mezi vzorovým výtahem a výtahy odvozenými od vzorového výtahu s uvedením maximálních a minimálních hodnot. Rozsah odchylek výtahů odvozených od vzorového výtahu, tvořících typovou řadu, může být prokázán výpočtem nebo konstrukčními výkresy anebo obojím způsobem,

c) u výtahu shodného s výtahem, u kterého byl uplatněn postup komplexního zabezpečování jakosti výtahů podle přílohy č. 10 k tomuto nařízení, se ve fázi výroby, montáže a zkoušení výtahu posuzuje shoda

1. ověřováním shody výtahu s certifikovaným typem podle přílohy č. 4 k tomuto nařízení,
2. zabezpečováním jakosti výtahů podle přílohy č. 9 k tomuto nařízení, nebo
3. zabezpečováním jakosti výroby výtahů podle přílohy č. 11 k tomuto nařízení,

d) ověřováním shody každého výtahu autorizovanou osobou podle přílohy č. 7 k tomuto nařízení, nebo

e) komplexním zabezpečováním jakosti výtahů podle přílohy č. 10 k tomuto nařízení.

(2) Výrobce nebo dovozce zajišťuje posouzení

shody podle odstavce 1 i v případě, že výtah je určen pro jeho vlastní potřebu.

(3) Ke každému výtahu vydá výrobce nebo dovozce prohlášení o shodě a umístí na výtah českou značku shody podle zvláštního předpisu,<sup>1)</sup> vedle které vyznačí rok, v němž byla posouzena shoda.

## § 5

Doklady o použitém způsobu posouzení shody podle § 13 odst. 4 zákona zahrnují:

- a) technickou dokumentaci uvedenou v jednotlivých přílohách k tomuto nařízení,
- b) dokumenty a nálezy vydané při posuzování shody autorizovanou osobou.

## § 6

(1) Prohlášení o shodě pro bezpečnostní komponentu se vypracovává v českém jazyce a obsahuje tyto náležitosti:

- a) identifikační údaje o výrobcu nebo dovozci, který prohlášení o shodě vydává, (obchodní jméno, jméno a příjmení, bydliště, místo podnikání a identifikační číslo fyzické osoby nebo obchodní jméno, sídlo a identifikační číslo právnické osoby),
- b) identifikační údaje o bezpečnostní komponentě (např. název, typ, série, výrobní číslo, rok výroby), u dovážených bezpečnostních komponent též identifikační údaje o výrobcu,
- c) popis a funkce bezpečnostní komponenty (výrobce, popřípadě dovozce určený účel použití), další údaje o bezpečnostní komponentě,
- d) seznam technických předpisů (§ 3 zákona) a harmonizovaných českých technických norem použitých při posouzení shody,
- e) údaje o zvoleném postupu posuzování shody podle § 3 odst. 1,
- f) pokud se na posuzování shody podílí autorizovaná osoba, údaje o této osobě (obchodní jméno, sídlo, identifikační číslo autorizované osoby) a číslo a datum jejího nálezu o bezpečnostní komponentě, odkaz na certifikát přezkoušení typu bezpečnostní komponenty vydaný autorizovanou osobou,
- g) potvrzení výrobce nebo dovozce o tom, že vlastnosti bezpečnostní komponenty splňují základní požadavky, popřípadě požadavky jiných technických předpisů, že bezpečnostní komponenta je za podmínek obvyklého, popřípadě výrobcem nebo dovozce určeného použití bezpečná,
- h) datum a místo vydání prohlášení o shodě, jméno a funkce odpovědné osoby výrobce nebo dovozce a její podpis.

(2) Prohlášení o shodě pro výtah se vypracovává v českém jazyce a obsahuje tyto náležitosti:

- a) identifikační údaje o výrobcí nebo dovozci, který prohlášení o shodě vydává, (obchodní jméno, jméno a příjmení, bydliště, místo podnikání a identifikační číslo fyzické osoby nebo obchodní jméno, sídlo a identifikační číslo právnické osoby),
- b) identifikační údaje o výtahu (např. název, typ, série, výrobní číslo, místo montáže, rok montáže), u dovážených výtahů též identifikační údaje o výrobcí,
- c) popis a funkce výtahu (výrobce, popřípadě dovozce určený účel použití), další údaje o výtahu,
- d) seznam technických předpisů (§ 3 zákona) a harmonizovaných českých technických norem použitých při posouzení shody výtahu,
- e) údaje o zvoleném postupu posuzování shody podle § 4 odst. 1,
- f) pokud se na posuzování shody podílí autorizovaná osoba, údaje o této osobě (obchodní jméno, sídlo, identifikační číslo autorizované osoby) a číslo a datum jejího nálezu o výtahu, odkaz na certifikát přezkoušení typu výtahu vydaný autorizovanou osobou,

- g) potvrzení výrobce nebo dovozce o tom, že vlastnosti výtahu splňují základní požadavky, popřípadě požadavky jiných technických předpisů, že namontovaný výtah je za podmínek obvyklého, popřípadě výrobcem nebo dovozce určeného použití bezpečný,
- h) datum a místo vydání prohlášení o shodě, jméno a funkce odpovědné osoby výrobce nebo dovozce a její podpis.

#### § 7

(1) Výtahy a bezpečnostní komponenty, které budou uvedeny na trh po nabytí účinnosti tohoto nařízení do 30. září 1999, mohou namísto požadavků na jejich vlastnosti, stanovených tímto nařízením, splňovat požadavky na jejich vlastnosti stanovené dosavadními předpisy.

(2) Pro postupy posuzování shody mohou být do 30. září 1999 namísto § 3 odst. 1 a 2 a § 4 odst. 1 a 2 tohoto nařízení použity dosavadní předpisy.

#### § 8

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1999.

Předseda vlády:

Ing. **Zeman** v. r.

Ministr průmyslu a obchodu:

doc. Ing. **Grégr** v. r.

## ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

### ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Základní požadavky se na výtahy nebo bezpečnostní komponenty vztahují jen tehdy, pokud při používání výtahu nebo bezpečnostní komponenty za podmínek určených výrobcem nebo dovozcem mohou vzniknout nebezpečí, ke kterým se základní požadavky vztahují. Možnost vzniku nebezpečí výrobce nebo dovozce předem analyzuje, vyhodnocuje a zajišťuje výrobu s ohledem na tuto analýzu.
2. Jestliže nelze při současném stavu techniky dosáhnout plně účelu, pro který byly stanoveny základní požadavky, je nutné, aby výrobce nebo dovozce výtahů nebo bezpečnostních komponent dbali na zajištění bezpečnosti v míře, co nejvíce se přibližující základním požadavkům.

### ZÁKLADNÍ POŽADAVKY PRO OCHRANU ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI VZTAHUJÍCÍ SE NA KONSTRUKCI A VÝROBU VÝTAHŮ A BEZPEČNOSTNÍCH KOMPONENT

#### 1. Všeobecně

- 1.1 Pokud může vzniknout nebezpečí, které není uvedeno v této příloze, platí pro výtahy a bezpečnostní komponenty základní požadavky podle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 170/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení. Základní požadavky budou
  - 1.1.1 přílohy č. 1 nařízení vlády č. 170/1997 Sb. platí pro výtahy a bezpečnostní komponenty v každém případě.
- 1.2 *Klec výtahu*  
Klec výtahu musí být navržena a vyrobena tak, aby její prostor a pevnost odpovídaly výrobcem stanovenému maximálnímu počtu osob a nosnosti výtahu.  
Jestliže to rozměry dovolují, musí být klec výtahů určených pro přepravu osob navržena a vyrobena takovým způsobem, aby její konstrukce nepřekážela nebo nebránila tělesně postiženým osobám v přístupu a užití výtahu a aby umožňovala veškeré vhodné úpravy, které mohou těmto osobám usnadnit její užívání.
- 1.3 *Závěsná a podpěrná zařízení*  
Závěsná a podpěrná zařízení klece výtahu, její upevňovací a spojovací části musí být navržena a vybrána tak, aby zajišťovala potřebnou úroveň bezpečnosti a minimalizovala riziko pádu klece, přičemž se berou v úvahu podmínky užívání, použitý materiál a výrobní podmínky.  
Tam, kde se k zavěšení klece užívají lana nebo

řetězy, musí se použít minimálně dvě samostatná lana nebo řetězy, každé se samostatným upevněním. Lana a řetězy nesmějí být nastavovány ani splétány, pokud to není nutné pro upevnění nebo k vytvoření ok.

- 1.4 *Kontrola zatížení (včetně nadměrné rychlosti)*
  - 1.4.1 Výtahy musí být navrženy, vyrobeny a namontovány tak, aby v případě překročení výrobcem stanovené nosnosti bylo zabráněno jejich uvedení do pohybu.
  - 1.4.2 Výtahy musí být vybaveny omezovačem rychlosti.  
Tento požadavek se nevztahuje na výtahy, u nichž konstrukce pohonu zabraňuje překročení rychlosti.
  - 1.4.3 Rychlovýtahy musí být vybaveny zařízením kontrolujícím a omezujícím rychlost.
  - 1.4.4 Výtahy poháněné třecími kotouči musí být konstruovány tak, aby byla zajištěna trakce nosných lan na kotouči.
- 1.5 *Výtahový stroj*
  - 1.5.1 Každý osobní výtah musí mít svůj vlastní výtahový stroj. Tento požadavek se nevztahuje na výtahy, ve kterých jsou vyvažovací závaží nahrazena druhou klecí.
  - 1.5.2 Výrobce nebo dovozce výtahu zabezpečí, aby výtahový stroj a k němu příslušející zařízení nebyly přístupné, s výjimkou údržby a nouzových případů.
- 1.6 *Ovládání*
  - 1.6.1 Ovládací prvky výtahů určených pro tělesně postižené osoby bez doprovodu musí být vhodně konstruovány a umístěny.
  - 1.6.2 Funkce ovládacích prvků musí být jasně označeny.
  - 1.6.3 Přivolávací obvody skupiny výtahů mohou být společné nebo propojené.
  - 1.6.4 Elektrické obvody výtahů musí být namontovány a zapojeny tak, aby:
    - a) byla vyloučena možnost záměny s obvody, které s výtahem nesouvisí;
    - b) bylo možné vypínání napájení pod zatížením;
    - c) jízda výtahu byla možná jen při správné činnosti elektrických bezpečnostních zařízení umístěných v samostatném elektrickém (ovládacím) bezpečnostním obvodu;
    - d) závada v elektrické instalaci nebyla příčinou vzniku nebezpečné situace.

#### 2. Nebezpečí pro osoby nacházející se mimo klec

- 2.1 Výtah musí být navržen a vyroben tak, aby prostor, ve kterém se klec pohybuje, byl nepřístupný