



Lovtidende A

2011

Udgivet den 1. juni 2011

27. maj 2011.

Nr. 551.

Bekendtgørelse om særlige køretøjer på havne- og terminalområder (Godshåndtering og rangering af sættevogne)

I medfør af § 68, stk. 1, § 69, stk. 2, § 70, stk. 3, § 82, stk. 4, § 84, stk. 1, § 85, stk. 1, § 86, stk. 2, og § 118, stk. 8, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1320 af 28. november 2010, fastsættes:

Formål

§ 1. Denne bekendtgørelse regulerer godshåndtering på afmærket havne- og terminalområde med motorredskaber, traktorer samt påhængskøretøjer dertil.

Stk. 2. Bekendtgørelsen regulerer desuden rangering af sættevogne ved hjælp af terminaltraktorer på afmærket havne- og terminalområde samt på åbent havne- og terminalområde.

Definitioner

§ 2. Ved *afmærket havne- og terminalområde* forstås i denne bekendtgørelse et afgrænset område (havn, terminal, fabriksområde, oplagsplads, forbindelsesvej, mv.), der er udpeget af politiet og afmærket jf. § 9, stk. 2, hvor der under særlig hensyntagen til trafikikkerheden kan udføres godshåndtering med store motorredskaber, traktorer og påhængskøretøjer, samt rangering af sættevogne ved hjælp af terminaltraktorer.

§ 3. Ved *åbent havne- og terminalområde* forstås i denne bekendtgørelse et afgrænset område, (havn, terminal, fabriksområde, oplagsplads, forbindelsesvej mv.), der er udpeget af politiet, jf. § 9, stk. 3, hvor der under særlig hensyntagen til trafikikkerheden kan udføres rangering af sættevogne ved hjælp af terminaltraktorer.

§ 4. Ved *roll-trailer* forstås i denne bekendtgørelse et påhængskøretøj, der er forsynet med faste ringe og lavt, fladt lad.

Stk. 2. Ved *ophalervogn* forstås i denne bekendtgørelse et påhængskøretøj, der er beregnet til håndtering af både.

§ 5. Ved *terminaltraktor* forstås i denne bekendtgørelse enten en traktor, der i fabrikantens originale udførelse er opbygget som terminaltraktor til rangering af sættevogne, eller en tidligere lastbil til sættevogn, der efter ombygning er godkendt som terminaltraktor af en synsvirksomhed.

§ 6. Ved *godshåndtering* forstås i denne bekendtgørelse håndtering og flytning af såvel deleligt som udeleligt gods.

Afmærket havne- og terminalområde

§ 7. Køretøjer efter § 1, stk. 1, som anvendes på området, må overskride de i dimensionsbekendtgørelsen fastsatte grænser for dimensioner.

Stk. 2. Køretøjer efter § 1, stk. 1, som anvendes på området, må overskride de i dimensionsbekendtgørelsen fastsatte grænser for akseltryk og totalvægt såfremt køretøjets ejer/bruger forudgående har indhentet tilladelse fra den relevante vejmyndighed. Ved kørsel skal føreren medbringe tilladelsen eller kopi heraf.

Stk. 3. Køretøjer efter § 1, stk. 1, er ved kørsel på området undtaget fra krav om

- 1) syn, bortset fra traktorer,
- 2) registrering, bortset fra traktorer,
- 3) særtransporttilladelse,
- 4) klassificeringsattest, og
- 5) evt. ledsagebil.

Stk. 4. Registreret terminaltraktor må i afmærket havne- og terminalområde anvendes til rangering af registrerede sættevogne til biler. Tilkoblingsanordningerne skal passe til hinanden, og sættevognens faktiske totalvægt må ikke overstige den vægt, som terminaltraktoren ifølge fabrikanten må trække. Sættevogn skal ikke være forsynet med afmærkning af langsomt kørende køretøj (rød trekant med spidsen opad).

Stk. 5. Roll-trailer og ophalervogn skal ikke være forsynet med bremses og lygter, men skal i lygtetændingstiden være forsynet med lygtebom med to baglygter, to stoplygter, to blinklygter og to reflekser, medmindre det afmærkede havne- og terminalområde er fuldt oplyst.

Stk. 6. Såfremt et køretøj eller et vogntog i belæst eller ubelæst stand overskrider dimensionerne i dimensionsbekendtgørelsen, skal de afmærkes med gul(e) afmærkningslygte(r), synlig(e) fra alle sider.

Stk. 7. Fører af et motorredskab skal under kørsel medbringe dokumentation for, at køretøjet er ansvarsforsikret efter færdselslovens regler.