

Väljaandja:	Riigikogu
Akti liik:	seadus
Teksti liik:	terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp:	07.02.2022
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:	Hetkel kehtiv
Avaldamismärge:	RT I, 28.01.2022, 4

Meresõiduohutuse seadus¹

Vastu võetud 12.12.2001

[RT I 2002, 1, 1](#)

jõustumine 01.01.2003

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
19.06.2002	RT I 2002, 61, 375	01.01.2003
19.06.2002	RT I 2002, 63, 387	01.01.2003
17.12.2003	RT I 2003, 88, 591	01.01.2004
17.12.2003	RT I 2003, 88, 594	08.01.2004
24.03.2004	RT I 2004, 24, 164	25.04.2004
19.05.2004	RT I 2004, 46, 331	05.06.2004
12.05.2005	RT I 2005, 31, 229	03.06.2005, osaliselt 01.07.2005
12.10.2005	RT I 2005, 57, 451	18.11.2005
20.04.2006	RT I 2006, 21, 162	01.06.2006
15.10.2008	RT I 2008, 47, 263	16.11.2008
20.05.2009	RT I 2009, 29, 175	01.07.2009
15.06.2009	RT I 2009, 37, 251	10.07.2009
30.09.2009	RT I 2009, 49, 331	01.01.2010
20.10.2009	RT III 2009, 46, 342	20.10.2009
26.11.2009	RT I 2009, 62, 405	01.01.2010
22.04.2010	RT I 2010, 22, 108	01.01.2011 jõustub päeval, mis on kindlaks määratud Euroopa Liidu Nõukogu otsuses Eesti Vabariigi suhtes kehtestatud erandi kehtetuks tunnistamise kohta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 140 lõikes 2 sätestatud alusel, Euroopa Liidu Nõukogu 13.07.2010. a otsus Nr 2010/416/EL (ELT L 196, 28.07.2010, lk 24–26).
20.05.2010	RT I 2010, 31, 158	01.10.2010
17.06.2010	RT I 2010, 44, 261	01.01.2011, jõustumisaeg muudetud 01.07.2011
08.12.2010	RT I, 22.12.2010, 1	02.01.2011, osaliselt 01.01.2012
22.02.2011	RT I, 17.03.2011, 1	18.03.2011
23.02.2011	RT I, 25.03.2011, 1	01.01.2014; jõustumisaeg muudetud 01.07.2014 [RT I, 22.12.2013, 1]
16.06.2011	RT I, 04.07.2011, 2	14.07.2011
07.12.2011	RT I, 20.12.2011, 3	01.01.2012
14.12.2011	RT I, 30.12.2011, 1	01.01.2012
06.06.2012	RT I, 27.06.2012, 5	01.09.2012
13.06.2012	RT I, 06.07.2012, 1	01.04.2013
12.12.2012	RT I, 31.12.2012, 1	01.07.2013, osaliselt 01.01.2014
20.02.2013	RT I, 06.03.2013, 1	01.07.2013
15.05.2013	RT I, 30.05.2013, 4	09.06.2013

12.06.2013	RT I, 02.07.2013, 1	01.09.2013, osaliselt 01.01.2014; jõustumisaeg osaliselt muudetud 01.07.2014 [RT I, 22.12.2013, 1]
05.12.2013	RT I, 22.12.2013, 1	01.01.2014
19.02.2014	RT I, 13.03.2014, 4	01.07.2014
05.06.2014	RT I, 29.06.2014, 1	01.07.2014
11.06.2014	RT I, 29.06.2014, 108	01.07.2014
20.06.2014	RT I, 29.06.2014, 110	09.07.2014
19.06.2014	RT I, 12.07.2014, 1	01.01.2015
19.06.2014	RT I, 29.06.2014, 109	01.07.2014, Vabariigi Valitsuse seaduse § 107 ³ lõike 4 alusel asendatud ministrite ametinimetused.
11.12.2014	RT I, 30.12.2014, 3	01.01.2015
18.02.2015	RT I, 12.03.2015, 4	01.10.2015, osaliselt 01.03.2016
18.02.2015	RT I, 23.03.2015, 5	01.07.2015
22.03.2016	RT I, 05.04.2016, 1	15.04.2016
13.06.2018	RT I, 06.07.2018, 1	01.01.2019
13.11.2019	RT I, 29.11.2019, 1	21.12.2019
12.12.2019	RT I, 03.01.2020, 1	13.01.2020
15.04.2020	RT I, 21.04.2020, 1	22.04.2020
20.04.2020	RT I, 06.05.2020, 1	07.05.2020
17.06.2020	RT I, 10.07.2020, 2	01.01.2021
25.11.2020	RT I, 10.12.2020, 1	01.01.2021, seaduses, välja arvatud § 95 lõikes 26, § 95 ¹ lõikes 1, §-s 95 ² , § 95 ⁴ lõikes 2 ja normitehnilises märkuses, asendatud sõnad „Veeteede Amet” sõnaga „Transpordiamet” vastavas käändes
09.12.2020	RT I, 17.12.2020, 5	01.04.2021
17.03.2021	RT I, 30.03.2021, 1	31.03.2021
11.05.2021	RT I, 31.05.2021, 1	01.06.2021, osaliselt 01.06.2022 ning osaliselt ohtlike ja kahjulike ainete mereveol tekitatud kahju eest kantava vastutuse ja kahju hüvitamise 1996. aasta rahvusvahelise konventsiooni 2010. aasta protokoll rahvusvahelise jõustumise päeval.
07.12.2021	RT I, 16.12.2021, 22	17.12.2021
15.12.2021	RT I, 03.01.2022, 3	13.01.2022
19.01.2022	RT I, 28.01.2022, 2	07.02.2022

1. peatükk ÜLDSÄTTED

§ 1. Seaduse reguleerimisala

(1) Käesolev seadus reguleerib laevade ja väikelaevade ning muude veesõidukite meresõiduohutust ja laevatatavatel sisevetel sõidu ohutust ning laevade turvalisust ja laevaliikluse ohutuse tagamist veeteedel.

(1¹) Käesoleva seaduse § 35¹–35³ ning 15. ja 16. peatükki kohaldatakse registreerimise osas ka käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatata piiriveekogudel sõitvatele väikelaevadele, alla 12-meetrise kogupikkusega laevadele ja jettidele.
[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

(2) Välisriigi lippu kandvatele laevadele, väikelaevadele ja muudele veesõidukitele kohaldatakse käesolevat seadust juhul, kui see on käesolevas seaduses sätestatud.
[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

(3) [Kehtetu -RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

(4) Sõjalaevadele laienevad üksnes käesoleva seaduse § 19 lõige 7 ja 11. peatükk. Vabariigi Valitsus võib otsustada sõjalaevadele ka teiste käesoleva seaduse sätete kohaldamise.

[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

(4¹) Päästetööde paatidele laienevad üksnes käesoleva seaduse § 19 lõige 7 ja § 20 lõige 5⁵ ning 11. peatükk.
[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

(4²) [Kehtetu -RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

(5) Erikonstruksiooniga veesõidukitele ja purjelaudadele laienevad üksnes käesoleva seaduse 11. ja 16. peatükk.

(5¹) Vaba aja veetmiseks kasutatavale üle 24-meetrise kogupikkusega laevale ei kohaldata käesoleva seaduse §-e 5²–6³, 2¹. peatükki ja § 17².
[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

(6) [Kehtetu -RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

(6¹) Eestis kohaldatakse nende Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (*International Maritime Organization – IMO*) (edaspidi *IMO*) konventsioonide alusel, millega Eesti Vabariik on ühinenud, välja antud resolutsioone ja ringkirju. Transpordiamet avaldab nimetatud resolutsioonid ja ringkirjad oma veebilehel. Pärast avaldamist on nimetatud resolutsioonid ja ringkirjad juhendumiseks kohustuslikud.
[RT I, 10.12.2020, 1- jõust. 01.01.2021]

(7) Käesolevas seaduses ettenähtud haldusmenetlusele kohaldatakse haldusmenetluse seaduse sätteid, arvestades käesoleva seaduse erisusi.
[RT I 2005, 31, 229- jõust. 03.06.2005]

(7¹) Kui käesolevas seaduses nimetatud tunnistuse või muu dokumendi väljastab Transpordiamet, volitatud klassifikatsiooniühing või volitatud turvalisusorganisatsioon elektrooniliselt, peab tunnistus või muu dokument:

- 1) vastama asjakohases õigusaktis või konventsioonis sätestatud vormi- ja sisunõuetele;
- 2) sisaldama teavet tunnistuse või muu dokumendi väljaandja kohta;
- 3) olema elektrooniliselt allkirjastatud;
- 4) olema numereeritud unikaalse tuvastusnumbriga;
- 5) olema autentne, usaldusväärne ja terviklik;
- 6) olema tunnistuse või muu dokumendi kehtivuse osas kontrollitav selle väljaandja veebilehelt.

[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

(8) Laeva ohutusvarustuse, väikelaeva ja jeti ning nende komponendi tootja, tootja volitatud esindaja, importija ja levitaja kohustustele, samuti laeva ohutusvarustusele, väikelaevale ja jetile ning nende komponendile ning väikelaeva ja jeti ning nende komponendi vastavushindamisele ja turujärelevalvele kohaldatakse toote nõuetele vastavuse seadust käesolevast seadusest tulenevate erisustega.

[RT I, 05.04.2016, 1- jõust. 15.04.2016]

§ 2. Mõisted

Käesoleva seaduse tähenduses on:

- 1) *veesõiduk* – ujuvvahend, mis on mõeldud veekogul liiklemiseks, sealhulgas teisaldatav ujuvvahend;

1¹) *teisaldatav ujuvvahend* – ujuvvahend, millel puuduvad käiturid, mis võimaldaksid sellel iseseisvalt liigelda;
[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

2) *laev* – veesõiduk, mida kasutatakse majandustegevuseks, riigihaldusülesannete täitmiseks või kutsekoolituseks, välja arvatud käesoleva paragrahvi punktis 3 nimetatud väikelaev. Laevana käsitatakse ka üle 24-meetrise kogupikkusega veesõidukit, mida kasutatakse vaba aja veetmiseks;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

3) *väikelaev* – veesõiduk kogupikkusega 2,5–24 meetrit (näiteks paat, purjejaht ja kaater), mida kasutatakse vaba aja veetmiseks. Väikelaevana käsitatakse ka 2,5–24-meetrise kogupikkusega veesõidukit, millega korraldatakse tasu eest vabaajareise või mida renditakse vabaajareisideks, kui see veesõiduk ei vea üle 12 reisija (edaspidi *väikelaev, millega korraldatakse tasu eest vabaajareise*), ning veesõidukit, mida kasutatakse väikelaevajuhtide koolituseks. Väikelaevana ei käsitata võistlusspordiks ja treeninguks kasutatavat spordialaliidu märgistatud veesõidukit (näiteks jett, purjelaud ja võistluspurjekas) ning primitiivse konstruktsiooniga veesõidukit (näiteks ruhi, ruup, süst, kanuu ja vesijalgratas);

[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

4) *reisiparvlaev* – merereise tegev sõidukite peale- ja mahaõitmise vahenditega reisilaev;

5) *kiirreisilaev* – majandustegevuseks kasutatav kiiralaev, mis on määratletud 1974. aasta rahvusvahelises konventsioonis inimelude ohutusest merel ning selle konventsiooni kehtivates protokollides ja hilisemates muudatustes (edaspidi *rahvusvaheline konventsioon inimelude ohutusest merel*) ning mis veab üle 12 reisija, välja arvatud kohalikus rannasõidus sõitev käesoleva seaduse § 19 lõike 6 alusel kehtestatud

õigusaktis nimetatud B-, C- või D-klassi reisilaev, mille teoreetilisele veeliinile vastav veeväljasurve on alla 500 kuupmeetri ning suurim kiirus on alla 20 sõlme;

[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

5¹) *õppelaev* – laevapere liikmete väljaõppeks ja meresõidupraktika sooritamiseks kasutatav ning vastavalt seadistatud ja mehitatud laev;

[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

6) *erikonstruktsiooniga veesõiduk* – veesõiduk kogupikkusega kuni 24 meetrit, mis oma omadustelt ei täida muude käesoleva paragrahvi punktides 3, 7 ja 8 nimetatud veesõidukite nõudeid ning kriteeriume, sealhulgas kaugjuhitav veesõiduk ning eksperimentaalveesõiduk (näiteks veesuusarobot, surfjett ja muu selline);

7) *jett* – kokpitita, statsionaarmootoriga vesiturbiinsõiduk kogupikkusega kuni 4 meetrit, mida juhitakse istudes, põlvili või seistes;

8) *purjelaud* – tuule jõul liikuv veesõiduk, mille taglasel puudub jäik ühendus lauaga;

9) *reeder* – isik, kes valdab laeva ja kasutab seda oma nimel ning on kantud vastavasse laevaregistrisse. Reederina käsitatakse ka isikut, kes on võtnud laeva omanikult lepinguga kohustused ja vastutuse laeva meresõiduohutusalase korraldamise ja tehnilise teenindamise eest vastavalt rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel alusel kehtestatud laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelisele koodeksile (edaspidi *ISM koodeks*);

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

9¹) *veetee* – laevatatav veela Eesti merealadel ja laevatatavatel sisevetel;

[RT I 2009, 37, 251- jõust. 10.07.2009]

10) *üldkasutatav veetee* – veetee osa, mis asub väljaspool sadama akvatooriumi ja selle sissesõiduteed;

[RT I 2009, 37, 251- jõust. 10.07.2009]

10¹) *laevatee* – veetee osa, mis on veeliikluseks sobivaim ning navigatsiooniteabes avaldatud ja vajaduse korral looduses tähistatud;

[RT I 2009, 37, 251- jõust. 10.07.2009]

11) [kehtetu -RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

12) *volitatud klassifikatsiooniühing* – juriidiline isik, kellega Transpordiamet on Eesti riigilippu kandvale laevale ja reederile seaduses nimetatud dokumendi väljastamiseks ning nende suhtes toimingute tegemiseks seaduses sätestatud volituste ulatuses sõlminud halduslepingu ja kes juhindub oma tegevuses Eestis kehtivatest õigusaktidest, rahvusvahelistest konventsioonidest ja enda kehtestatud reeglitest;

[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

13) [kehtetu -RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

14) [kehtetu -RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

15) *kohalik rannasõit* – meresõit rannikulähedastes vetes kuni 20 meremiili kaugusel kaldast, kuid mitte väljaspool Eesti merealaid;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

16) *ohtlik last* – pakitult või mahtlastina veetav kemikaal või kemikaali sisaldav toode, materjal või valmistood, mis sadamas käitlemisel või mereveol või laevatatavatel sisevetel vedamisel võib ohustada inimese elu või kahjustada tema tervist või vara või keskkonda;

[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

17) *laevaagent* – juriidiline või füüsiline isik, kes esindab reederit;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

18) *volitatud turvalisusorganisatsioon* – laeva turvaplaani väljatöötav või kooskõlastav, laeva turvalisuse riskianalüüsi tegev või turvaülevaatus teostav ettevõtja, kes juhindub oma tegevuses Eestis kehtivatest õigusaktidest ja rahvusvahelistest konventsioonidest ning kes vastab rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel ja selle konventsiooni alusel kehtestatud «Rahvusvahelise laeva ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi» nõuetele ning kellega juhul, kui ettevõtja soovib kooskõlastada Eesti riigilippu kandvate laevade turvaplaane või teostada nimetatud laevade turvaülevaatus, on Transpordiamet sõlminud lepingu Eesti riigilippu kandvate laevade turvaplaanide kooskõlastamiseks või nimetatud laevade turvaülevaatus teostamiseks ja neile tunnistuste väljastamiseks;

[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

19) *regulaarreis* – merereis avalikustatud reisigraafiku alusel või nii korrapäraselt või sageli, et avaldub tema ilmne regulaarsus;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

20) *külastusriik* – riik, kelle sadamasse regulaarse tegev laev saabub või kelle sadamast selline laev väljub;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

21) *rahvusvaheline meresõit* – meresõit väljaspool kohalikku rannasõitu, mille ajal sisenetakse välisriigi sadamasse, ja meresõit väljaspool lähisõitu;

22) *lähisõit* – meresõit Läänemerel, sisenemiseta Kieli kanalisse ja jäädes Kattegati väinas Skageni neeme paralleelist lõuna poole;

23) *sõidupiirkond* – laeva või väikelaeva lubatud kaugenemine sadamast, varjumispaigast või kaldast, mis piirangu korral määratakse meremiilides, laevatatavatel sisevetel kilomeetrites ja mille määramisel arvestatakse laeva või väikelaeva konstruktsiooni, seadmeid, püstuvuse näitajaid, ohutusvarustust ning varusid;

[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

24) *kogupikkus ehk üldpikkus* (L_{OA} – *length over all*, meetrites) – vahakaugus laeva kõige ahtri- ja vööripoolsemate punktide vahel, kus vöör hõlmab kere veekindlaid konstruktsioone, pakki ja umbreelingut, kuid mitte püksipriiti ja kaitsereeelingut, ning ahter hõlmab kere veekindlaid konstruktsioone, ahtripeedli, puppi, traali rampi ja umbreelingut, kuid mitte kaitsereeelingut, käiturit, roolilehte, tuukritreppi ja platvormi;

25) *ajalooline laev* – enne 1965. aastat projekteeritud laev, mis on valdavalt ehitatud algupärastest materjalidest ja millel ei ole tehtud olulisi ümberehitusi, või sellise laeva või laevatüübi koopia, mille ehitamisel on kasutatud originaaliga sarnaseid ehitusmaterjale ning millega on võimalik edasi anda ajaloolisi meresõiduosi ja -

tasasid. Ajaloolise laevana käsitatakse ka enne 1965. aastat projekteeritud laeva, mis ei vasta esimeses lauses loetletud kriteeriumidele, kuid mis on meresõidukultuuri ja -ajaloo säilitamise seisukohalt tähtis;

[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

26) *eripiirkond*– piiritletud veeala, mis on määratud mingiks tegevuseks või kus rakendatakse piiranguid või keelustatakse teatud tegevus;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

27) *varjumispaik*– merehätta sattumist vältida püüdva või merehädas oleva laeva varjumiseks määratud sadam, sadama osa, kai, ankruala või muu kaitstud piirkond;

[RT I, 04.07.2011, 2- jõust. 14.07.2011]

27¹) *ankruala* – navigatsiooniteabes avaldatud piirkond, mis on määratud laeva ankrus seismiseks;

[RT I, 31.05.2021, 1- jõust. 01.06.2021]

28) *mereõppeasutus*– laevapere liikmete tasemeõpet (kutse- ja kõrgharidus) ning täienduskoolitust korraldav ja teadmisi ning oskusi hindav isik;

[RT I, 23.03.2015, 5- jõust. 01.07.2015]

29) *reisilaev*– laev, mis veab üle 12 reisija;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

30) *reisija*– isik, kes viibib laeval ja kes ei ole kantud laeva munsterrolli. Reisijaks ei loeta isikut, kes on toimetatud laeva pardale pärast tema päästmist merel, lootsi ja lootsikandidaati ning alla ühe aasta vanust last;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

31) *päästetööde paat* – veekogul otsingu- ja päästetöödeks kohandatud veesõiduk;

32) *majandustegevus*– veesõiduki kasutamine tulude saamise eesmärgil;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

33) *navigatsiooniteave*– Transpordiameti väljaantav informatsioon navigatsioonitingimuste ja nende muutuste kohta veeteel. Navigatsiooniteabe hulka kuuluvad navigatsioonikaardid ja navigatsioonialased väljaanded, nagu lootsiraamatud, navigatsioonimärkide nimekirjad, teadaanded meremeestele ning navigatsioonihoiatused ja muud navigeerimiseks vajalikud väljaanded;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

34) *pikkus*(arvestuslik pikkus) (*L – length*, meetrites) – 96 protsenti teoreetilise veeliini kogupikkusest, kui ei ole sätestatud teisiti. Teoreetiline veeliin paikneb joonel, mis asub 85 protsenti minimaalseima parda kõrgusest mõõdetuna kiilu ülemisest servast. Kui pikkus võrtdäävi esiservast kuni rooli palleri teljeni, mõõdetuna mööda sama veeliini, on suurem, arvestatakse pikkuseks viimane. Laevadel, mis on konstrueeritud kiilukaldega, peab veeliin olema paralleelne teoreetilise veeliiniga;

[RT I 2005, 31, 229- jõust. 03.06.2005]

35) *väikelaeva konstruktsiooniline ümberehitus*– väikelaeva mootori tüübi vahetus, käituri tüübi vahetus, ühe käituri asendamine mitmega, laevakere ümberehitus, mis muudab meresõiduomadusi või -ohutust ning laevakere ümberehitus, mis oluliselt mõjutab püstuvust;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

36) *navigatsioonimärk*– navigatsiooniteabes avaldatud tunnuste järgi visuaalselt äratuntav objekt, mis on rajatud, kohandatud või paigaldatud navigeerimise hõlbustamiseks;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

37) *navigatsioonimärgistus*– navigatsioonimärkide kogum piiritletud veeteel osal;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

38) *turvataase*– riskimäär, millele vastavalt rakendatakse turvaintsidendi ärahoidmiseks kaitse- ja turvameetmeid;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

39) *turvaintsident*– vahejuhtum, tegu või asjaolu, mis võib ohustada laeva või laeva ja sadama vahelise liidese või sadama ja sadamarajatise turvalisust;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

40) *Eesti mereala*– Eesti sisemeri, territoriaalmeri ja majandusvöönd;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

41) *kalalaev*– laev, mis on seadistatud või mida kasutatakse kala või muu elusvaru kaubanduslikuks püügiks;

[RT I, 22.12.2010, 1- jõust. 02.01.2011]

42) *merematkelaev*– vähemalt 60 tundi kestvat ja lisaks reisi algus- ja lõpp-punktile veel vähemalt kahte sadamat külastav organiseeritud huvireisi sooritav reisilaev, mis ei osale regulaarses liiniliikluses, ei vea kaupa ning ei võta huvireisi jooksul peale ega lase maale liinireisijaid;

[RT I, 31.12.2012, 1- jõust. 01.07.2013]

43) *oluline lainekõrgus*– konkreetset ajavahemikku täheldatud lainete kõrgeima kolmandiku keskmine kõrgus.

[RT I, 30.12.2014, 3- jõust. 01.01.2015]

§ 2¹. Laevatatavad siseveed

(1) Laevatatavad siseveed (edaspidi *siseveed*) on Narva jõgi, Peipsi järv, Lämmijärv, Pihkva järv, Emajõgi, Võrtsjärv ja Väike-Emajõgi Võrtsjärvest kuni Jõgeveste sillani, Pärnu jõgi suudmest kuni Reiu jõe suudmeni, Sauga jõgi suudmest kuni Vana-Pärnu jalakäijate sillani, Reiu jõgi suudmest kuni raudteesillani, Nasva jõgi suudmest kuni 58°13,900'N laiuskraadini, Pirita jõgi suudmest kuni ristlõikeni laiuskraadil 59°27,864'N ja Purtse jõgi suudmest kuni 59°26,059'N laiuskraadini.