

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Redaktsiooni jõustumise kp:  
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:  
Avaldamismärge:

Riigikogu  
seadus  
terviktekst  
01.04.2022  
Hetkel kehtiv  
RT I, 22.03.2022, 4

# Liiklusseadus<sup>1</sup>

Vastu võetud 17.06.2010

[RT I 2010, 44, 261](#)

jõustumine 01.07.2011

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
23.12.2010	<a href="#">RT I, 31.12.2010, 3</a>	01.07.2011, osaliselt 01.01.2011 ja 19.01.2013
22.02.2011	<a href="#">RT I, 17.03.2011, 1</a>	18.03.2011
23.02.2011	<a href="#">RT I, 25.03.2011, 1</a>	01.01.2014; jõustumisaeg muudetud 01.07.2014 [ <a href="#">RT I, 22.12.2013, 1</a> ]
08.12.2011	<a href="#">RT I, 29.12.2011, 1</a>	01.01.2012, osaliselt 01.01.2014 ja 01.11.2014; jõustumisaeg osaliselt muudetud 01.07.2014 [ <a href="#">RT I, 22.12.2013, 1</a> ]
15.02.2012	<a href="#">RT I, 02.03.2012, 5</a>	12.03.2012, osaliselt 01.07.2012
02.05.2012	<a href="#">RT I, 25.05.2012, 7</a>	04.06.2012
14.11.2012	<a href="#">RT I, 05.12.2012, 1</a>	19.01.2013
15.05.2013	<a href="#">RT I, 01.06.2013, 1</a>	01.07.2013
12.06.2013	<a href="#">RT I, 02.07.2013, 1</a>	01.09.2013, osaliselt 01.01.2014; jõustumisaeg osaliselt muudetud 01.07.2014 [ <a href="#">RT I, 22.12.2013, 1</a> ]
05.12.2013	<a href="#">RT I, 22.12.2013, 1</a>	01.01.2014
05.12.2013	<a href="#">RT I, 27.12.2013, 5</a>	01.01.2014
29.01.2014	<a href="#">RT I, 14.02.2014, 1</a>	24.02.2014
29.01.2014	<a href="#">RT I, 18.02.2014, 1</a>	01.08.2014
19.02.2014	<a href="#">RT I, 13.03.2014, 4</a>	01.07.2014
26.03.2014	<a href="#">RT I, 11.04.2014, 1</a>	01.10.2014
23.04.2014	<a href="#">RT I, 10.05.2014, 1</a>	20.05.2014
05.06.2014	<a href="#">RT I, 29.06.2014, 1</a>	01.07.2014
19.06.2014	<a href="#">RT I, 12.07.2014, 1</a>	01.01.2015
19.06.2014	<a href="#">RT I, 29.06.2014, 109</a>	01.07.2014, Vabariigi Valitsuse seaduse § 107 <sup>3</sup> lõike 4 alusel asendatud ministrite ametinimetused.
17.09.2014	<a href="#">RT I, 08.10.2014, 2</a>	18.10.2014
11.02.2015	<a href="#">RT I, 28.02.2015, 1</a>	01.05.2015, osaliselt 02.03.2015
11.02.2015	<a href="#">RT I, 12.03.2015, 1</a>	01.01.2016
18.02.2015	<a href="#">RT I, 12.03.2015, 4</a>	01.03.2016
18.02.2015	<a href="#">RT I, 12.03.2015, 6</a>	22.03.2015
18.02.2015	<a href="#">RT I, 23.03.2015, 3</a>	01.07.2015
18.02.2015	<a href="#">RT I, 23.03.2015, 5</a>	01.07.2015
09.12.2015	<a href="#">RT I, 30.12.2015, 1</a>	18.01.2016
14.12.2016	<a href="#">RT I, 03.01.2017, 1</a>	18.01.2017, osaliselt 01.02.2017
15.03.2017	<a href="#">RT I, 28.03.2017, 1</a>	07.04.2017
14.06.2017	<a href="#">RT I, 04.07.2017, 7</a>	14.07.2017

14.06.2017	RT I, 04.07.2017, 6	01.09.2017
14.06.2017	RT I, 04.07.2017, 8	01.11.2017
14.06.2017	RT I, 04.07.2017, 5	20.12.2017
14.06.2017	RT I, 07.07.2017, 1	01.11.2017
19.06.2017	RT I, 07.07.2017, 3	01.08.2017, osaliselt 01.01.2018
06.12.2017	RT I, 20.12.2017, 1	30.12.2017
19.12.2017	RT I, 11.01.2018, 1	01.06.2018
04.04.2018	RT I, 24.04.2018, 1	01.07.2018
09.05.2018	RT I, 25.05.2018, 1	01.01.2019, osaliselt 01.06.2018
09.05.2018	RT I, 31.05.2018, 1	01.01.2019
13.06.2018	RT I, 22.06.2018, 5	02.07.2018
13.06.2018	RT I, 06.07.2018, 1	01.01.2019
20.02.2019	RT I, 13.03.2019, 2	15.03.2019
20.02.2019	RT I, 15.03.2019, 1	25.03.2019
20.02.2019	RT I, 19.03.2019, 1	01.01.2021
23.10.2019	RT I, 30.10.2019, 1	01.02.2020 - Ühendkuningriigi Euroopa Liidust väljaastumisel
20.04.2020	RT I, 06.05.2020, 1	07.05.2020
17.06.2020	RT I, 30.06.2020, 8	01.07.2020, osaliselt 01.01.2022; osaliselt muudetud [RT I, 30.03.2021, 1]
17.06.2020	RT I, 10.07.2020, 2	01.01.2021
28.10.2020	RT I, 13.11.2020, 1	01.01.2021
25.11.2020	RT I, 10.12.2020, 1	01.01.2021, seaduses asendatud läbivalt sõna „Maanteeamet” sõnaga „Transpordiamet” vastavas käändes.
17.03.2021	RT I, 30.03.2021, 1	31.03.2021, osaliselt 09.04.2021
19.05.2021	RT I, 28.05.2021, 11	07.06.2021
17.11.2021	RT I, 30.11.2021, 4	01.12.2021
08.12.2021	RT I, 22.12.2021, 1	01.03.2022
16.02.2022	RT I, 10.03.2022, 1	21.03.2022
09.03.2022	RT I, 22.03.2022, 2	01.04.2022

## 1. peatükk ÜLDSÄTTED

### 1. jagu Üldsätted

#### § 1. Seaduse reguleerimisala

(1) Käesolev seadus sätestab liikluskorralduse Eesti teedel, liiklusreeglid, liiklusohutuse tagamise alused ja põhinõuded, tee omaniku kohustused ja teede rahastamise, teekasutustasu tasumise tingimused ja määrad, mootorsõidukite, trammide ja nende haagiste ning maastikusõidukite registreerimise ja neile esitatavad nõuded, juhtimisõiguse andmise, mootorsõidukijuhi töö- ja puhkeaja ning liiklusregistri korraldamise ja pidamise nõuded ning vastutuse liiklusreeglite rikkumise eest.  
[RT I, 04.07.2017, 5- jõust. 20.12.2017]

(2) Käesolev seadus reguleerib ka maastikusõidukite maastikul liiklemist.

(2<sup>1</sup>) Käesoleva seaduse §-s 69 sätestatud kohaldatakse mootorsõiduki juhile ka sõiduki juhtimisel väljaspool teed.  
[RT I, 31.12.2010, 3- jõust. 01.07.2011]

(3) Käesolev seadus laieneb Eesti territooriumil viibivale välismaalasest liiklejale ja välismaal registreeritud sõidukile, kui rahvusvaheliste lepingutega ei ole ette nähtud teisiti.

(4) Käesolevas seaduses ei käsitleta liiklusena liikumist ja paiknemist teel, mis on suletud liikluseks võistluste ja massiürituste läbiviimiseks, Politsei- ja Piirivalveameti ning Päästeameti korraldusel või teehoiu või muul sellisel eesmärgil.  
[RT I, 29.12.2011, 1- jõust. 01.01.2012]

(5) Käesolevas seaduses ettenähtud haldusmenetlusele kohaldatakse haldusmenetluse seaduse sätteid, arvestades käesoleva seaduse erisusi.

## § 1<sup>1</sup>. Teehoiu rahastamine ja teehoiukava

- (1) Riigiteedega seonduvat tegevust (edaspidi *teehoid*) rahastatakse teehoiukava alusel.
- (2) Riigiteede teehoiu rahastamise maht ning kohalike teede hoiu toetuste maht aastate kaupa nähakse ette riigi eelarvestrateegias.
- (3) Raha teehoiuks määratakse igaks eelarveaastaks riigieelarves.
- (4) Riigieelarves kohaliku omavalitsuse üksuste toetusfondis nähakse ette kohaliku omavalitsuse üksustele toetus kohalike teede hoiuks.
- (5) Kui riigieelarves on ette nähtud kohalike teede hoiuks juhtumipõhine toetus, jaotatakse toetus kooskõlas riigieelarve seadusega.
- (6) Riigiteede teehoiukava peab sisaldama vähemalt ehitus- ja rekonstrueerimisobjektide nimekirja koos rahastamise mahu ja allikatega aastate kaupa. Teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames võib ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojekti ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides. Teehoiukava võib lisaks riigiteedele sisaldada ka kohalike teede liiklusohutust toetavaid tegevusi.
- (7) Riigiteede teehoiukava koostab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium vähemalt neljaks aastaks ja seda muudetakse vajaduse korral igal aastal.
- (8) Riigiteede teehoiukava kehtestab Vabariigi Valitsus korraldusega.
- (9) Vabariigi Valitsus võib teehoiukava kehtestamisel volitada valdkonna eest vastutavat ministrit teehoiukava muutmiseks Vabariigi Valitsuse määratud ulatuses, kui riigiteede teehoiuks kavandatud rahastamise maht teehoiukava kehtivuse ajal muutub.  
[RT I, 23.03.2015, 3- jõust. 01.07.2015]

## § 2. Mõisted

Käesoleva seaduse tähenduses:

- 1) **anda teed** (mitte takistada) on nõue, et liikleja ei jätkaks ega alustaks liikumist ega teeks manöövreid, mis võiksid sundida teist liiklejat järsult muutma liikumissuunda või -kiirust;
- 2) **asula** on hoonestatud ala, mille sisse- ja väljasõiduteed on tähistatud asula liikluskorda kehtestavate liiklusmärkidega;
- 3) **auto** on sõitjate või veose veoks või sõidukite haakes vedamiseks või eritööde tegemiseks ettenähtud vähemalt neljarattaline mootorsõiduk, mille valmistajakiirus ületab 25 kilomeetrit tunnis. Autoks loetakse ka elektrikontaktliiniga ühendatud mitterööbassõidukit. Autoks ei loeta mopeedi, mootorratast, traktorit ega liikurmasinat;
- 4) **autorong** on ühest või enamast vedavast autost (veduk) ja ühest või enamast haagisest või pukseeritavast seadmest koosnev sõidukite ühend;
- 5) **buss** on sõitjate vedamiseks ettenähtud auto, milles on lisaks juhikohale rohkem kui kaheksa istekohta;
- 6) **eesõigus** on liikleja õigus liikuda enne teist liiklejat;
- 7) **eraldusriba** on sõiduteid eraldav tõkke-, haljas- või muu riba, mis ei ole ette nähtud sõidukite liiklemiseks;
- 8) **foor** on teedel kasutatav elektriline seade liikluse reguleerimiseks valgussignaalide abil;
- 9) **haagis** on mootorsõidukiga haakes liikumiseks valmistatud või selleks kohandatud sõiduk. Haagiseks ei loeta pukseeritavat seadet ega vahetatavat pukseeritavat seadeldist;
- 10) **halb nähtavus** on ilmast või muudest nähtustest (udu, vihm, lumesadu, tuisk, hämarus, suits, tolm, vee- ja poripritsmed, vastupäike) tingitud ajutine olukord, kui teel vaadeldavat objekti ei ole võimalik taustast eristada kaugemalt kui 300 meetrit;
- 11) **helkur** on vahend inimese või muu objekti märgatavuse suurendamiseks pimedal ajal sellelt vahendilt valgusallika poole tagasi peegelduva valguse abil, mis on nähtav lähitulede valgusvihus vähemalt 150 meetrit ja kaugtulede valgusvihus vähemalt 300 meetrit;
- 12) **hädapeatamine** on sõiduki seismajätmine või -jäämine, kui sõidu jätkamine on ohtlik või tehniliselt võimatu;
- 13) **jalakäijaja** on jalgsi, ratastoolis või muu sarnase üksnes piiratud liikumisvõimega isikule kasutamiseks ettenähtud sõidukiga liikleja. Jalakäijaks loetakse ka inimese lihasjõul liikuvat rula, rulluiske või -suuski, tõukeratast või -kelku või muud sellesarnast vahendit kasutatav liikleja ning jalgratast või mittetöötava mootoriga ühe- või kahe rattalist sõidukit käekõrval lükkav liikleja;  
[RT I, 13.11.2020, 1- jõust. 01.01.2021]
- 14) **jalgratas** on vähemalt kahe rattaline sõiduk, mis liigub sellega sõitva inimese lihasjõul pedaalide või käsiväntade-hoobade abil, ja eelnimetatud tingimustele vastav sõiduk, mis on varustatud kuni 0,25-kilovatise

püsi-nimivõimsusega elektrimootoriga, mille väljundvõimsus väheneb sõiduki kiiruse kasvades ning mille toide lakkab, kui sõitja lõpetab väntamise või enne, kui sõiduki kiirus saavutab 25 kilomeetrit tunnis. Jalgrattaks ei loeta ratastooli, mis on ette nähtud liikumiseks piiratud liikumisvõimega isikule;

[RT I, 13.11.2020, 1- jõust. 01.01.2021]

15) **jalgratta- ja jalgte** on jalgrattaga, kergliikuriga, pisimopeediga, robotliikuriga ja jalakäija liiklemiseks ettenähtud tee või teosa, mis on tähistatud asjakohase liiklusemärgiga. Sõiduteega teede ristmikul on jalgratta- ja jalgte sõidutee osa;

[RT I, 13.11.2020, 1- jõust. 01.01.2021]

16) **jalgrattarada** on jalgrattaga, kergliikuriga, pisimopeediga või kahe rattalise mopeediga liiklemiseks ettenähtud ja teekattemärgisega tähistatud pikisuunaline sõiduteeosa;

[RT I, 13.11.2020, 1- jõust. 01.01.2021]

17) **jalgrattatee** on jalgrattaga, kergliikuriga, pisimopeediga või kahe rattalise mopeediga liiklemiseks ettenähtud sõiduteest ehituslikult eraldatud või eraldi asuv teosa või omaette tee, mis on tähistatud asjakohase liiklusemärgiga. Sõiduteega teede ristmikul on jalgrattatee sõidutee osa;

[RT I, 13.11.2020, 1- jõust. 01.01.2021]

18) **jalgte** on jalakäija, robotliikuri ja kergliikuriga liiklemiseks ettenähtud omaette tee, mis võib olla tähistatud asjakohase liiklusemärgiga;

[RT I, 13.11.2020, 1- jõust. 01.01.2021]

19) **juht** on isik, kes juhhib sõidukit või maastikusõidukit, juhhib või ajab teel loomi. Õppesõidu või sõidupraktika ajal loetakse juhiks ka mootorsõidukijuhi õpetajat või -juhendajat, eksamisõidul loetakse juhiks eksamineeritav;

20) **jäätee** on külmunud veekogule sõidukite ja jalakäijate liikluseks ajutiselt rajatud, asjakohaste liikluskorraldusvahenditega tähistatud tee;

21) **kerghaagis** on haagis, mille täismass ei ületa 750 kilogrammi;

21<sup>1</sup>) **kergliikur** on käesoleva seaduse § 87 lõike 1<sup>2</sup> nõuetele vastav ühe inimese vedamiseks ettenähtud istekohata elektri jõul liikuv sõiduk, välja arvatud jalgratas. Kergliikuriks loetakse ka käesoleva paragrahvi punktis 80 nimetatud tasakaaluliikurit;

[RT I, 13.11.2020, 1- jõust. 01.01.2021]

22) **kiirtee** on asjakohaste liikluskorda kehtestavate liiklusemärgidega tähistatud spetsiaalselt mootorsõidukite liikluse jaoks rajatud tee, mis ei teeninda teega külgnevaid kinnistuid, millel on kummagi sõidusuuna jaoks eraldatud sõiduteed ja kus ei ole ühel tasandil ristumisi tee, raudtee, trammitee, jalgratta- ja jalgte, jalgrattatee, jalgte ega kõnniteega;

23) **kiiruspiirik** on mootorsõiduki kiirust piirav seade;

24) **kontrollija** on seadusega antud pädevuse piires sõidukeid, liiklejaid ja sõitjaid kontrolliv isik, kellel on kaasas oma pädevust tõendav dokument;

[RT I, 31.12.2010, 3- jõust. 01.07.2011]

25) **kõnnitee** on jalakäija, robotliikuri ja kergliikuriga liiklemiseks ettenähtud ja äärekiviga või muul viisil sõiduteest või jalgrattateest eraldatud teosa, mis võib olla tähistatud asjakohaste liiklusemärgide või teekattemärgistega;

[RT I, 13.11.2020, 1- jõust. 01.01.2021]

26) **kõrvalepöore** on parem- või vasakpöore;

26<sup>1</sup>) **lasterühmon** koolieelse lasteasutuse laste ja esimese kooliastme õpilaste rühm;

[RT I, 28.02.2015, 1- jõust. 01.05.2015]

27) **liikleja** on isik, kes osaleb liikluses jalakäija või juhina;

28) **liiklus** on jalakäija(te) või sõiduki(te) liikumine ja paiknemine teel. Liikluseks loetakse ka kariloomade ajamist ja ratsutamist;

28<sup>1</sup>) **liiklusjärelvalve** on riiklik järelvalve liikluse ja maastikusõidukite liikumise üle;

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

29) **liikluskorraldusvahend** on liiklust korraldav või suunav vahend (foor, liiklusemärk, teemärgis, vilkur, piire, kiiruspiiraja, künnis, hoiatuslint, tähispost, tähiskoonus, tõkkepuu, ohutussaar või muu selline);

30) **liiklusemärk** on märk, millega kehtestatakse teatav liikluskord, teavitatakse liiklejat liikluseohust või aidatakse liikluses orienteeruda;

31) **liiklusohu** on olukord, mis sunnib liiklejat ohu vältimiseks järsult muutma liikumissuunda või -kiirust või peatuma;

31<sup>1</sup>) **liiklusväline teabevahend** on püsivalt maapinnaga ühendatud alusele või teisaldatavale kandekonstruktsioonile või muule teabevahendi kandjale paigaldatud kuulutus, teadaanne, reklaam või märgis, mis ei ole ette nähtud liikluse korraldamiseks või mis ei ole liikluskorraldusvahendi kohta kehtestatud nõuete kohane;

[RT I, 23.03.2015, 3- jõust. 01.07.2015]

32) **liiklusõnnetus** on juhtum, kus vähemalt ühe sõiduki teel liikumise või teelt väljasõidu tagajärjel saab inimene vigastada, surma või tekib varaline kahju;

33) **liikumispuudega isik** on keskmise, raske või sügava liikumispuudega isik;

[RT I, 28.02.2015, 1- jõust. 01.05.2015]

34) **liikurmasin** on ratastel või roomikutel liikuv, teatud kindla töö tegemiseks ettenähtud mootorsõiduk, mille valmistajakiirus on suurem kui 6, kuid väiksem kui 40 kilomeetrit tunnis. Liikurmasinaks ei loeta auto alusel valmistatud eritöömasinat;

35) **maastik** on maa-ala, mis ei ole tee ehitusseadustiku tähenduses ja mis ei ole ette nähtud mootorsõiduki, trammi ega raudteesõiduki liiklemiseks;

[RT I, 23.03.2015, 3- jõust. 01.07.2015]

36) **maastikusõiduk** on mootori jõul maastikul liikumiseks ettenähtud liiklusvahend, mis ei ole käesoleva seaduse tähenduses mootorsõiduk;

- 37) **manööver** on igasugune pööre või mis tahes sõiduraja vahetus või ümberpöige;
- 38) **masinrong** on traktorist või liikurmasinast (veduk) ja haagisest või pukseeritavast seadmest või vahetatavast pukseeritavast seadeldisest koostatud sõidukite kombinatsioon;
- 39) **mootorratas** on külghaagisega või külghaagiseta kahe- või kolme- ratasteline mootorsõiduk, mille sisepõlemismootori töömaht on üle 50 kuupsentimeetri või valmistajakiirus ületab 45 kilomeetrit tunnis. Mootorrattaks loetakse ka eelnimetatud tingimustele vastavat sümmeetrilise rataste asetusega kolmerattalist mootorsõidukit;  
[RT I, 28.02.2015, 1- jõust. 01.05.2015]
- 40) **mootorsõidukon** mootori jõul liikuv sõiduk, välja arvatud üksnes piiratud liikumisvõimega isikule kasutamiseks ettenähtud mootoriga sõiduk, jalgratas, kergliikur, pisimopeed, robotliikur, maastikusõiduk, tramm ja sõiduk, mille valmistajakiirus ei ületa kuut kilomeetrit tunnis;  
[RT I, 13.11.2020, 1- jõust. 01.01.2021]
- 41) **mootorsõiduki juhtimine** on isiku igasugune tegevus mootorsõiduki juhi kohal, kui mootorsõiduk liigub. Mootorsõiduki juhtimiseks loetakse ka isiku tegevust, kui ta ei viibi juhi kohal, kuid mõjutab juhtimiseadiste (juhtraud, rooliratas või muu selline) abil mootorsõiduki liikumissuunda või kiirust;
- 42) **mopeedon** kahe-, kolme- või neljarattaline mootorsõiduk, mille tühimag ei ületa 425 kilogrammi ja mille valmistajakiirus ei ületa 45 kilomeetrit tunnis ning mille sisepõlemismootori kasulik võimsus või elektrimootori suurim püsi-nimivõimsus ei ületa kahe- ja kolmerattalisel mopeedil nelja kilovatti ning neljarattalisel mopeedil kuut kilovatti. Kahe- või kolmerattalise mopeedi sisepõlemismootori töömaht ei ületa 50 kuupsentimeetrit ning kolme- ja neljarattalise mopeedi sädesüütega sisepõlemismootori töömaht ei ületa 50 kuupsentimeetrit;  
[RT I, 04.07.2017, 6- jõust. 01.09.2017]
- 43) **märguriietus** on reguleeri- ja märgatavuse suurendamiseks ettenähtud riietusese;
- 44) **möödasõit** on ühest või mitmest sõitvast sõidukist ettejäädmine oma sõidurajalt välja sõites. Möödasõiduks ei loeta ümberpöiget ega möödumist;
- 45) **möödumine** on ühest või mitmest sõitvast sõidukist ettejäädmine oma sõidurajalt välja sõitmata. Möödumiseks loetakse ka vastusõitvast sõidukist möödumist;
- 46) **numbrituli** on tuli, mis valgustab sõiduki tagumist registreerimismärki;
- 47) **ohutussaar** on jalakäijate ohutust sõidutee ületamisel suurendav teerajatis;
- 48) **ohutusvest** on liikleja märgatavuse suurendamiseks ettenähtud riietusese;
- 49) **parkimine** on sõiduki ettekavatsetud seismajätmine kauemaks, kui seda on vaja sõitjate peale- või mahaminekuks või veose laadimiseks;
- 50) **parkla** on sõidukite parkimiseks ettenähtud ehituslikult või liikluskorralduslikult kujundatud ala, mille moodustavad parkimiskohad ja neid ühendavad teosed;
- 51) **peatee** on asjakohase liiklusemärgiga tähistatud tee kogu selle ulatuses. Ristmikul on peateeks asjakohase liiklusemärgiga tähistatud tee lõikuvate teede suhtes, kattega tee kruusatee või pinnaste suhtes ja kruusatee pinnaste suhtes. Kruusa- või pinnaste kattega lõik enne lõikumist kattega teega ei muuda kruusa- või pinnaste kattega teeks;
- 52) **peatumine** on sõiduki ettekavatsetud seismajätmine sõitjate peale- või mahamineku või veose laadimise ajaks. Peatumiseks ei loeta sõiduki seismajäämist liiklusvoos või liikluskorraldusvahendi või reguleeri- ja nõudel;
- 53) **piiratud nähtavus** on olukord, kui tee kurvid, tõusuharjad, teeäärised rajatised, haljastus või teel olevad takistused vähendavad nähtavust teel niivõrd, et sellel teelõigul lubatud suurima kiirusega sõitmine võib muutuda ohtlikuks;
- 54) **pimeda aeg** on ajavahemik ehist koiduni, kui loodusliku valguse vähesuse tõttu on nähtavus alla 300 meetri;
- 55) **pime isik** on isik, kelle paremini nägeva silma nägemisteravus koos korrektsiooniga on alla 0,1 või kelle vaateväli on kitsam kui 20 kraadi;
- 56) **pisimopeed** on vähemalt kahe- või kolme- ratasteline istekohaga sõiduk, mille suurim kasulik võimsus sisepõlemismootori korral või mille suurim püsi-nimivõimsus elektrimootori korral ei ületa ühte kilovatti ja valmistajakiirus ei ületa 25 kilomeetrit tunnis;  
[RT I, 13.11.2020, 1- jõust. 01.01.2021]
- 57) **pukseerimine** on mootorsõidukiga teise mootorsõiduki, autorongi või masinrongi järelvedamine;
- 58) **pukseeritav seade** on mootorsõiduki haakes ja järelveetav või ees tõugatav mehhanism, konstruktsioon, ehitis või muu seadis, millel on vähemalt üks ratas, mis püsivalt maapinnale toetub;
- 59) **pukseeritava seadme vedu** on ka vahetatava pukseeritava seadeldise vedu;
- 60) **pärisuunavöönd** on sõidukite ühes suunas liiklemiseks ettenähtud sõidutee või selle osa. Kahesuunalise liiklusega sõidutee puhul loetakse pärisuunavööndiks sõidutee parempoolset osa, mida vasakult piirab liikluskorraldusvahend, selle puudumisel sõidutee mõtteline keskjoon. Sõidutee keskel sõiduteega samal tasandil asuvate trammiteede korral on suunavööndite eralduspiiriks trammiteede mõtteline keskjoon. Pärisuunaline trammitee kuulub pärisuunavööndisse. Kahesuunalise liiklusega sõiduteel, mille kogulaius on kolm teekattemärgistega tähistatud sõidurada, on pärisuunavööndiks ainult parempoolne sõidurada, kui liikluskorraldusvahend ei määra teisiti. Kui teel on eraldi rada ühissõidukile, aeglasele, raskele või muule sõidukile, mis ei ole raudteesõiduk ega rööbassõiduk, on selle eraldi raja sõiduteepoolne äär pärisuunavööndi ääres muule mitterööbassõidukile;
- 61) **pööre** on kõrvale- või tagasipööre;
- 62) **püsi-nimivõimsus** on valmistaja poolt määratud nimivõimsus kesteveo koormusel;
- 63) **raskeveo** on veosega või veoseta sõiduk, autorong või masinrong, mille tegelik mass või mis tahes telje koormus ületab käesoleva seaduse § 80 alusel kehtestatud nõudeid;
- 64) **raudteesõiduk** on raudteeveerem raudteeseaduse tähenduses;