

520/1992

Annettu Helsingissä 12 päivänä kesäkuuta 1992

Asetus ajoneuvoasetuksen muuttamisesta

Liikenneministerin esittelystä

kumotaan 26 päivänä maaliskuuta 1982 annetun ajoneuvoasetuksen (233/82) 18 i ja 18 j §, sellaisina kuin ne ovat 25 päivänä lokakuuta 1991 annetussa asetuksessa (1295/91), sekä

muutetaan 11 c §:n 2 ja 3 momentti ja 18 a–18 h § sekä 18 a–18 h §:n edellä olevat väliotsikot

sellaisina kuin niistä ovat 11 c §:n 2 ja 3 momentti sekä 18 d–18 h § sekä 18 d–18 h §:n edellä olevat väliotsikot mainitussa 25 päivänä lokakuuta 1991 annetussa asetuksessa, 18 a ja 18 b § sekä 18 a–18 c §:n edellä olevat väliotsikot 28 päivänä lokakuuta 1988 annetussa asetuksessa (912/88) ja 18 c § muutettuna viimeksi mainitulla asetuksella ja mainitulla 25 päivänä lokakuuta 1991 annetulla asetuksella, seuraavasti:

11 c §

2. *Päästötestillä* tarkoitetaan 18 d §:ssä tarkoitettujen ohjeiden mukaista pakokaasu-, haihtumis- ja hiukkaspäästöjen mittausta.

3. *Vähäpäästöisellä autolla* tarkoitetaan autoa, joka täyttää 18 a, 18 b tai 18 c §:ssä asetetut vaatimukset.

Henkilöauton pakokaasu-, haihtumis- ja hiukkaspäästöt 18 a §

1. Henkilöauton otto- ja dieselmoottorin pakokaasupäästöjen raja-arvot ovat:

hiilimonoksidi	2,1 g/km
hiilivedyt	0,25 g/km
typen oksidit	0,62 g/km

2. Henkilöauton ottomoottorin kampikammion ja sen tuuletusjärjestelmän tulee olla siten suunniteltu ja rakennettu sekä siten kunnossa pidettävissä, ettei kampikammioista pääse haitallisia kaasuja ulkoilmaan.

3. Ottomoottorilla varustetun henkilöauton polttoainejärjestelmästä haihtuvien hiilivetyjen raja-arvo on 2,0 g.

4. Dieselmoottorilla varustetun henkilöauton hiukkaspäästöjen raja-arvo on 0,124 g/km.

5. Tässä pykälässä säädetyt raja-arvot eivät saa ylittyä auton käytön ensimmäisten 80 000 km:n tai viiden vuoden aikana, näistä ensin saavutettavan ollessa määräävä.

Pakettiauton pakokaasu-, haihtumis- ja hiukkaspäästöt 18 b §

1. Pakettiauton otto- ja dieselmoottorin pakokaasupäästöjen raja-arvot ovat:

hiilimonoksidi	6,2 g/km
hiilivedyt	0,5 g/km
typen oksidit	1,1 g/km

2. Pakettiauton ottomoottorin kampikammion ja sen tuuletusjärjestelmän tulee olla siten suunniteltu ja rakennettu sekä siten kunnossa pidettävissä, ettei kampikammioista pääse haitallisia kaasuja ulkoilmaan.
3. Ottomoottorilla varustetun pakettiauton polttoainejärjestelmästä haihtuvien hiilivetyjen raja-arvo on 2,0 g.
4. Dieselmoottorilla varustetun pakettiauton hiukkaspäästöjen raja-arvo on 0,162 g/km.
5. Tässä pykälässä säädetyt raja-arvot eivät saa ylittyä auton käytön ensimmäisten 200 000 km:n tai yhdentoista vuoden aikana, näistä ensin saavutettavan ollessa määräävä. Jos auto täyttää 18 a §:n 1-4 momentissa tarkoitetut raja-arvot, sovelletaan kestävyysvaatimuksena kuitenkin sanotun pykälän 5 momentin arvoja.

Raskaiden dieselmoottorien pakokaasu- ja hiukkaspäästöt
18 c §

1. Kuorma- ja linja-auton sekä kokonaispainoltaan yli 3 500 kg:n erikoisauton dieselmoottorin pakokaasu- ja hiukkaspäästöjen raja-arvot moottorin tyyppihyväksymistä ja tuotannon laadunvalvontaa varten suoritettavassa päästöttestissä ovat:

päästö	tyyppi-hyväksymisen raja-arvo g/kWh	tuotannon laadunval- vonnän raja-arvo g/kWh
hiilimonoksidi	4,5	4,9
hiilivedyt	1,1	1,23
typen oksidit	8,0	9,0
hiukkaset	0,36	0,4

2. Jos moottorin teho on enintään 85 kW, kerrotaan 1 momentissa hiukkaspäästöille asetettu raja-arvo luvulla 1,7.

3. Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettujen raja-arvojen sijasta sovelletaan 1 päivänä lokakuuta 1995 tai sen jälkeen tyyppihyväksyttäviin moottoreihin ja 1 päivänä lokakuuta 1996 tai sen jälkeen käyttöön otettaviin autoihin sekä tyyppihyväksymisessä että tuotannon laadunvalvonnassa seuraavia raja-arvoja:

hiilimonoksidi	4,0 g/kWh
hiilivedyt	1,1 g/kWh
typen oksidit	7,0 g/kWh
hiukkaset	0,15 g/kWh

4. Auton katsotaan täyttävän 1-3 momentin raja-arvot, jos siinä käytetty dieselmoottori täyttää EY-direktiivin 88/77/ETY vaatimukset, sellaisina kuin ne ovat muutettuina direktiivillä 91/542/ETY.

5. Auton katsotaan täyttävän 1 ja 2 momentin raja-arvot myös, jos se täyttää auton käytön ensimmäisten 160 000 km:n tai viiden vuoden aikana, näistä ensin saavutettavan ollessa määräävä, Yhdysvaltojen liittovaltion mallivuoden 1991 tai sitä myöhemmän mallivuoden raskaille dieselkäyttöisille autoille asettamat vaatimukset (Code of Federal Regulations, § 86.091-11).

Testit
18 d §

Edellä 18 c §:n 1-4 momentissa säädetyt raja-arvoja lukuun ottamatta pakokaasu-, haihtumis- ja hiukkaspäästöt mitataan Yhdysvaltojen liittovaltion Ympäristönsuojeluviraston (EPA) laatimien testausohjeiden Federal Test Procedure (FTP 75 ja 79, Code of Federal Regulations § 86.101...§ 86.145-82 ja §

86.301-79...§ 86.348-79) tai 18 g §:n 1 momentissa tarkoitettuihin määräyksiin sisältyvien testausohjeiden mukaisesti.

Huononemiskertoimet 18 e §

1. Auton katsotaan täyttävän 18 a tai 18 b §:n taikka 18 c §:n 5 momentin raja-arvot, jos päästötestissä mitatut pakokaasu- ja hiukkaspäästöt kerrottuna kestävyysvaatimuksen huomioon ottavilla huononemiskertoimilla ja ja haihtumispäästö lisättyinä kestävyysvaatimuksen huomioon ottavalla huononemisarvolla eivät ylitä sanottuja raja-arvoja.
2. Käytettynä maahan tuodun ja yksittäiskappaleena rakennetun auton katsotaan kuitenkin täyttävän 1 momentissa tarkoitetut vaatimukset, jos autoa koskevassa päästötestissä mitatut pakokaasupäästöt huononemiskertoimia ja -arvoa huomioon ottamatta eivät ylitä sanotuissa pykälissä säädettyjä arvoja.
3. Pakokaasu- ja hiukkaspäästöjen rajoitusjärjestelmän huononemiskerroin henkilöautolle saadaan jakamalla pakokaasu- ja hiukkaspäästöt 80 000 kilometrin ajon jälkeen, pakettiautolle 200 000 kilometrin ajon jälkeen ja 18 c §:n 5 momentissa tarkoitetulle moottorille 160 000 kilometrin ajon jälkeen vastaavilla päästöillä 6 400 kilometrin ajon jälkeen. Huononemiskerroin määrätään 18 d §:ssä tarkoitettujen mittausohjeiden mukaisesti. Huononemiskerroin ei kuitenkaan missään tapauksessa ole lukua 1 pienempi.
4. Hiilivetyjen haihtumisen rajoitusjärjestelmän huononemisarvona henkilöautolle käytetään hiilivetyjen haihtumispäästöjen erotusta 80 000 ja 6 400 kilometrin ajon jälkeen ja pakettiautolle erotusta 200 000 ja 6 400 kilometrin ajon jälkeen. Huononemisarvo määrätään 18 d §:ssä tarkoitettujen mittausohjeiden mukaisesti. Huononemisarvo ei kuitenkaan ole missään tapauksessa negatiivinen.
5. Edellä 3 ja 4 momentissa tarkoitetulla vanhentamistestillä mitattujen huononemiskertoimien ja -arvon sijasta saadaan ajoneuvon valmistajan tai maahantuojan vaatimuksesta käyttää seuraavan taulukon mukaisia huononemiskertoimia ja -arvoja:

Moottorityyppi tai päästörajoitusmenetelmä	Huononemiskertoimet 18 a §/18 b §/18 c § 5 mom.	Huononemisarvo	CO	HC	NO _x	hiukkaspäästö	haihtumispäästö
Ottomoottori + hapettava katalysaattori	1,2/1,5/-	1,3/1,7/-	1,0/1,0/-	-	0/0,4/-	-	0/0,4/-
Ottomoottori ilman katalysaattoria	1,2/1,5/-	1,3/1,7/-	1,0/1,0/-	-	0/0,4/-	-	0/0,4/-
Ottomoottori + kolmitoimikatalysaattori	1,2/1,5/-	1,3/1,7/-	1,1/1,2/-	-	0/0,4/-	-	0/0,4/-
Dieselmoottori	1,1/1,2/1,1	1,0/1,0/1,1	1,0/1,0/1,05	1,2/1,5/1,1	-	-	-

Auton merkitseminen, käyttöohjeet, lyijytön bensiini 18 f §

1. Vähäpäästöisen auton moottoritilaan, 18 c §:n 1-4 momentissa tarkoitettua autoa lukuun ottamatta, on kiinnitettävä selvästi näkyvä pysyvä tarra, johon on merkitty auton valmistajan vakuutus siitä, että auto täyttää 18 a tai 18 b §:ssä taikka 18 c §:n 5 momentissa asetetut vaatimukset. Tarrassa on lisäksi oltava merkintä moottorityypistä ja moottorin tärkeimmät säätöarvot. Tarran on oltava sellainen, että se rikkoutuu irrotettaessa ja se on kiinnitettävä sellaiseen osaan, joka ei ole helposti irrotettavissa. Milloin tarrassa on tekstiä, sen tulee olla suomen, ruotsin tai englannin kielellä.
2. Vähäpäästöisen auton valmistajan tai maahantuojan on annettava jokaisen uuden auton mukana käyttäjälle tarkoitetut suomen- tai ruotsinkieliset pakokaasunpuhdistusjärjestelmän käyttö- ja huolto-ohjeet. Niiden tulee sisältää ohjeet auton ja pakokaasunpuhdistukseen liittyvien laitteiden, varusteiden ja rakenteiden asianmukaisesta käytöstä ja huollosta siten, että päästöt pysyvät säädettyissä rajoissa.
3. Vähäpäästöisen auton ottomoottorin tulee olla käytettävissä lyijyttömällä bensiinillä. Tämä vaatimus katsotaan täytetyksi, jos polttoainesäiliön täyttöaukko on siten suunniteltu, ettei polttoainesäiliötä voida täyttää täyttöpistoolilla, jonka suuttimen halkaisija on 23,6 mm tai suurempi.