

قانون المرور رقم (5) لسنة 2000

رئيس اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطينية رئيس السلطة الوطنية الفلسطينية بعد الإطلاع على قانون النقل على الطرق رقم (٢٣) لسنة ١٩٢٩م وتعديلاته المعمول به في محافظات غزة، وعلى الأمر رقم (٣٥٤) لسنة ١٩٧٠م بشأن المرور وتعديلاته المعمول به في محافظات غزة، وعلى قانون النقل على الطرق رقم ٤٩ لسنة ١٩٥٨م وتعديلاته المعمول به في محافظات الضفة، وعلى الأمر رقم (١٣١٠) لسنة ١٩٩٢م بشأن المرور وتعديلاته المعمول به في محافظات الضفة، وعلى ما عرضه وزير النقل والمواصلات، وعلى مشروع القانون المقدم من مجلس الوزراء، وبعد إقرار المجلس التشريعي، أصدرنا القانون التالي :

الباب الأول

تعريف

مادة (١)

في تطبيق أحكام هذا القانون يكون للكلمات والعبارات التالية المعاني المخصصة لها أدناه ما لم تدل القرينة على خلاف ذلك. وزارة النقل والمواصلات. وزير النقل والمواصلات. الوزير أو من يخوله بعض صلاحياته. من يكلفه الوزير مديراً عاماً لدوائر الترخيص في وزارة النقل والمواصلات أو من يفوضه المدير العام بعض صلاحياته. من يعينه مراقب المرور لتحديد مواقع الشاحنات لمنطقة معينة. مؤسسة فوضت من قبل الوزير بإصدار الرخص الدولية للمركبات وقائديها. كل من يحمل شهادة مثنى مركبات صادرة عن سلطة الترخيص. من عينته سلطة الترخيص فاحصاً بمقتضى القانون والأنظمة الصادرة بموجبه كلها أو بعضها. كل شرطي مرور أو من تحدده القوانين والأنظمة بهذه الصفة. من يعينه الوزير مراقباً على المرور في جميع الأراضي الفلسطينية. من سجل اسمه في رخصة المركبة أو حاز المركبة بموجب اتفاق شراء من

مالكها الأصلي. الشخص الراغب في السفر والذي يدفع أجرة السفر أو المستعد لدفعها. كل شخص صادقت عليه اللجنة الطبية المختصة المعينة بقرار من وزير الصحة بأنه يتوافر فيه أحد الأمرين التاليين: ١- أنه معاق ويحتاج لمركبة كوسيلة حركة بسبب عجز في كلتا رجليه. ٢- أن درجة إعاقته تزيد على ٦٠% وأن سيره في الطريق بدون مركبة من شأنه أن يضعف حالته الصحية. من يستعمل الطريق للسفر أو المشي أو الوقوف. الدواب والحيوانات الأليفة باستثناء الكلاب والقطط والطيور. عدم مواصلة قائد المركبة السير أو عدم البدء فيه إذا كان استمرار سيره سيعرض قادة المركبات الآخرين للتحول عن خط سيرهم أو تغيير سرعتهم. فترة الوقت التي تبدأ بعد ربع ساعة من غروب الشمس وتنتهي قبل ربع ساعة من شروقها. الليل وكل وقت آخر تكون فيه الرؤية غير واضحة بسبب حالة الطقس أو لأي سبب آخر. إطفاء النور الكبير في المصابيح الأمامية وإنارة النور الصغير. أية خطوط أو إشارة ضوئية أو رموز أو كلمات أو عبارات ذات دلالات معروفة ترسم أو تكتب على الطريق أو تثبت على جوانبها أو فوقها وضعت بمعرفة السلطة المختصة لتنظيم حركة السير وإرشاد مستعملي الطريق. كل سبيل مفتوح للسير العام سواء للمشاة أو الحيوانات أو لوسائل النقل أو الجر ويشمل على سبيل المثال الطرقات والشوارع والساحات والممرات والجسور التي يجوز للناس عبورها. كل طريق خارج المدن ذو اتجاهين أو أكثر تفصل بينهما منطقة فاصلة وخصص لحركة المركبات الآلية فقط وكل منهما ذو مسلكين على الأقل بكل اتجاه ولا يمكن الوصول إليه من أفنية مجاورة وهو خال من ملتقيات السكة الحديد أو لمفترقات باستثناء اندماجات الطرق ووضعت في مدخله شاخصة تدل على أنه طريق سريع. كل طريق مسموح فيها بحركة السير في اتجاه واحد. قسم من الطريق معد لسير المركبات فقط. كل طريق يقع ضمن اختصاصات سلطة محلية أو سلطات محلية تتاخم إحدهما الأخرى ووضعت في مدخل ذلك المكان شاخصة معناها مدخل إلى طريق داخل مدينة أو قرية وذلك حتى المكان الذي وضعت فيه شاخصة معناها نهاية حدود طريق البلدية. طريق أو قسم من طريق بخلاف طريق المركبات خصص لعابري السبيل. أي جزء من

الأجزاء الطولية للطريق يسمح عرضه بمرور صف واحد من المركبات. المكان المخصص لعبور المشاة ومخطط لهذا الغرض في طريق المركبات. المساحة المجاورة لحافة طريق المركبات الخالية من الرصيف وذلك لغاية عرض مقداره ثلاثة أمتار أو حافة قناة الصرف إذا كانت حافة القناة قريبة إلى حافة الطريق بأقل من ثلاثة أمتار. قسم من عرض الطريق غير معد لسير المركبات ويقع بجانب طريق المركبات وخصص للمارة سواء كان في مستوى طريق المركبات أو أعلى. كل مبنى أو جزيرة أو مكان مرسوم على سطح الطريق أو حديقة أو ساحة غير معبدة أو ما أشبهه وتقسم الطريق على امتدادها. خط على عرض الطريق المعبدة أو على قسم من عرضها يشير الى الحد الذي تقف عنده المركبة بالقرب من الإشارة الضوئية أو من شاخصة وقوف إجباري أو قبل ملتقى سكة حديد أو من مكان يقف عنده شرطي يقوم بتوجيه حركة السير. وجود المركبة في مكان ما لفترة محددة أو غير محددة وليس لغرض نقل الركاب أو إنزالهم أو تحميل شحنة أو تفريغها الفوري. كل تلاقي أو تقابل أو تفرع للطريق على مستوى واحد أو أكثر شاملاً المساحة المكشوفة التي تكونت نتيجة لذلك. مكان تتقاطع فيه طريق مع سكة حديد على مستوى واحد وجرى وسمه بالشاخصة المقررة لذلك. الأجرة المحددة بمعرفة السلطة المختصة لنقل الركاب والأمتعة. خط سير المركبة العمومية في سفرة محددة من قبل مراقب المرور. السفرة التي تكون فيها المركبة العمومية كلها تحت تصرف المسافرين. السفر في مركبة عمومية بحيث يدفع كل راكب أجرته على انفراد. مركبة ذات عجلتين أو أكثر وغير مجهزة بمحرك آلي وتسير بقوة راكبها. مركبة آلية ذات عجلتين سواء أكانت مزودة بعربة جانبية أو بدونها. كل وسيلة من وسائل النقل أو الجر أعدت للسير أو الجر على عجلات أو جنزير وتسير بقوة آلية أو جسدية. كل مركبة تسير بقوة آلية مهما كان نوعها. مركبة آلية تسير بمحرك كهربائي ومعدة حسب تصميمها لنقل ثمانية ركاب عدا قائدها. المركبة المعدة للإستعمال الشخصي. المركبة المستعملة أو المعدة للإستعمال في نقل ركاب لقاء أجر. وهي المركبة المسجلة بسلطة الترخيص تحت إسم شركة تأجير للسيارات وتستعمل لأغراض التأجير فقط وحسب

النظام الخاص بذلك. المركبة المعدة للإستعمال في نقل البضائع لقاء أجرة أو لنقلها فيما يتعلق بأعمال صاحب المركبة أو تجارته. وتشمل مركبة الإسعاف المعدة لنقل المرضى أو مركبة تابعة لقوات الشرطة أو الأمن العام أو مركبة إطفاء الحريق وكل مركبة أخرى صادقت سلطة الترخيص على أنها مركبة أمن وينبعث منها نور خاص مقطوع أحمر أو أزرق وتطلق إشارة إنذار بواسطة صافرة أو جرس. مركبة آلية معدة حسب تصميمها لتنفيذ أعمال تخليص وجر المركبات التي لم تعد صالحة للعمل بشكل مسيطر عليه . مركبة آلية غير معدة لنقل بضائع أو أشخاص وثبت عليها أجهزة عمل ثابتة. المركبة التي لحقتها ضرر إجمالي يتراوح ما بين ٥٥-٧٥% من قيمتها وقرر مثن المركبات أنها قابلة للتصليح. كل مركبة عدا الجرار الزراعي والمجروح التي بلغت في يوم تجديد رخصتها عشرين سنة. كل مركبة قرر مثن المركبات بشأنها أنها لم تعد صالحة للإستعمال وأن ضررها الإجمالي يزيد على ٧٥% من قيمتها وأنها غير قابلة للتصليح. المركبة الآلية المعدة لنقل ثمانية أشخاص أو أكثر عدا قائدها وذكر في رخصتها أنها حافلة. مركبة عمومية من نوع حافلة مخصصة لنقل ركاب بأجر. كل حافلة ليست عمومية وتستعمل في نقل الأشخاص بدون أجر. كل حافلة ليست عمومية وتستعمل في نقل الأفواج السياحية أو الرحلات مقابل مبلغ مقطوع. مركبة آلية معدة حسب تصميمها لتنفيذ أعمال وغير مخصصة للجر. مركبة آلية معدة حسب تصميمها للجر وتنفيذ أية أعمال أخرى. مركبة آلية معدة حسب تصميمها لإسناد وجر مستندة. مقطورة مبنية بشكل يستند فيه قسمها الأمامي على الساندة. مركبة بدون محرك صممت وصنعت لكي تقطرها أو تجرها مركبة آلية. مدرسة لتعليم قيادة المركبات. كل مدرب قيادة حصل على ترخيص بإدارة مدرسة من قبل سلطة الترخيص .الحاصل على رخصة تعليم قيادة المركبات من قبل سلطة الترخيص. الإجازة الرسمية الصادرة عن سلطة الترخيص والتي تجيز لصاحبها قيادة مركبة من نوع أو أنواع معينة من المركبات. رخصة قيادة تصدر عن نادي السيارات الفلسطيني. الإجازة الرسمية الصادرة عن سلطة الترخيص والتي تجيز تسيير المركبة على الطريق طوال مدة صلاحيتها بالشروط المنصوص عليها في

القانون. السنة التي سجلتها سلطة الترخيص في رخصة المركبة بأنها سنة الصنع. البعد ما بين أقصى نقطة من مقدمة المركبة وأقصى نقطة من مؤخرتها مقاساً ذلك بخط مستقيم وبصورة عمودية. عرض المركبة مقاساً بين المستويين العموديين المتوازيين المارين بين أقصى نقطتين من جانب المركبة. الارتفاع العمودي الذي تصل إليه المركبة ابتداءً من السطح الذي تقف عليه بعجلاتها إلى أعلى نقطة من جسمها وهي غير محملة. وزن المركبة مضافاً إليه وزن حمولتها. وزن المركبة فارغة مضافاً إليها وزن جميع ملحقات المركبة من الوقود والماء والزيت. اللائحة التنفيذية لهذا القانون .

الباب الثاني

تسجيل وترخيص المركبات

الفصل الأول

تسجيل المركبات

مادة (٢)

لا يجوز تسيير أية مركبة على الطريق إلا بعد تسجيلها لدى سلطة الترخيص والحصول على رخصة بتسييرها .

مادة (٣)

يشترط لتسيير المركبة توافر الشروط التالية: ١- أن تكون مطابقة للمواصفات والمقاييس الفلسطينية. ٢- أن تكون مستوفاة لشروط الأمن والمتانة. ٣- أن يتم تسجيلها لدى سلطة الترخيص، وأن يخصص لها رقم. ٤- أن تكون المركبة مستوفية لشروط الفحص الفني الذي تحدده سلطة الترخيص. ٥- أن تكون المركبة مؤمنة طبقاً لما هو وارد في هذا القانون -6. أن يتم سداد رسوم التسجيل والفحص والترخيص المقررة بموجب هذا القانون .