

303/2021. (VI. 1.) Korm. rendelet

a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló [326/2011. \(XII. 28.\) Korm. rendelet](#) módosításáról

Közlönyállapot 2022. 07. 01.

A Kormány a közúti közlekedésről szóló [1988. évi I. törvény 48. § \(3\) bekezdés a\) pont 30. alpontjában](#) kapott felhatalmazás alapján, az [Alaptörvény 15. cikk \(1\) bekezdésében](#) meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló [326/2011. \(XII. 28.\) Korm. rendelet \(a továbbiakban: Korm. rendelet\) 1/C. § a\) pontja](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

(A Központi Okmányiroda kizárólagos illetékességi körében ellátja:)

„a) a [63/A. § \(2\) bekezdés 12. pontja](#) szerinti „I” betűjelű ideiglenes, a [63/A. § \(3\) bekezdése](#) szerinti „CD” betűjelű ideiglenes, továbbá a „CD” betűjelű különleges rendszám-tábla kiadásával,”

(kapcsolatos feladatokat.)

2. § A [Korm. rendelet 2. § \(1\) bekezdés 14. pontja](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában:)

„14. rendszám-tábla cseréje: a rendszám-táblának az eredeti karakterekkel azonos,

a) eltérő színben és formátumban vagy

b) eltérő színben vagy formátumban

történő legyártását követő kiadása;”

3. § (1) A [Korm. rendelet 42. § \(8\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A jármű [\(6\) bekezdés](#) szerinti ideiglenes forgalomban tartásának engedélyezése az ideiglenes forgalmi engedély és a [63/A. § \(2\) bekezdés 2. pontja](#) szerinti ideiglenes rendszám-tábla kiadásával valósul meg.”

(2) A [Korm. rendelet 42. § \(13\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

„(13) A jármű forgalomba helyezése, ideiglenes forgalomban tartásának engedélyezése iránti vagy a már forgalomba helyezett járművel és az ideiglenes forgalomban tartással kapcsolatos eljárások során a közlekedési igazgatási hatóság az ügyfél kérelmének megfelelő adattartalmú elektronikus kérelmet állít elő.”

4. § A [Korm. rendelet 51. § \(1\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A tulajdonos, az üzemeltető vagy az ideiglenes rendszám-tábla jogosultjának kérelme alapján a járműnyilvántartásba és az ideiglenes rendszám-táblák nyilvántartásába be kell jegyezni a kérelmező rövid szöveges üzenet fogadására szolgáló elérhetőségét (telefonszámát vagy elektronikus levélcímét), valamint az ezen adatokban bekövetkezett változást.”

5. § (1) A [Korm. rendelet 53. § \(2\) és \(3\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A rendszám-tábla állandó vagy ideiglenes fajtájú, amelynek formátuma:

a) az 1990. augusztus 6-át követően kiadott rendszám-tábla a betűjelből és számjegyből álló kombinációk mellett a nemzeti színeket és a H jelzést tartalmazza,

b) a 2004. május 1-jét követően kiadott

ba) állandó rendszám-tábla a [11. melléklet](#) szerint az európai zászlót jelképező kék mezőben 12 ötagú sárga csillagot és fehér H jelzést tartalmazza,

bb) ideiglenes rendszám-tábla a betűjelből és számjegyből álló kombinációk mellett a magyar nemzeti színeket és a H jelzést tartalmazza, vagy

c) a 2022. július 1-jétől bevezetett

ca) állandó rendszám-tábla a [11/A. melléklet](#) szerint az európai zászlót jelképező kék mezőben 12 ötagú sárga csillagot, fehér H jelzést és Magyarország címerét (a továbbiakban: címer) tartalmazza,

cb) ideiglenes rendszám-tábla a betűjelből és számjegyből álló kombinációkon kívül az európai zászlót jelképező kék mezőben 12 ötagú sárga csillagot, fehér H jelzést, valamint a címet tartalmazza.

(3) Az állandó rendszám-tábla jellege szerint:

a) sorozatban előállított általános,

b) sorozatban előállított egyénileg kiválasztott,

c) egyedileg előállított vagy

d) különleges.”

(2) A [Korm. rendelet 53. § \(5\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő [\(6\) bekezdéssel](#) egészül ki:

„(5) A [\(2\) bekezdés a\) pontjában](#) és b) pont ba) alpontjában meghatározott sorozatban előállított állandó rendszám-tábla három betűjelet és három számjegyet tartalmaz. A [\(2\) bekezdés b\) pont bb\) alpontjában](#) meghatározott ideiglenes rendszám-tábla leírását a [14. melléklet](#) tartalmazza.

(6) A [\(2\) bekezdés c\) pont ca\) alpontjában](#) meghatározott formátumú [\(3\) bekezdés a\) és b\) pontja](#) szerinti jellegű állandó rendszám-tábla a latin abc szerinti két magánhangzóból vagy két mássalhangzóból – kivéve a cs, gy, ly, ny, sz, ty, zs

betűkombinációkat –, az ezt követő címer után két betűjelből, kötőjelből és három számjegyből áll. A rendszám tábla betűjelei helyén ékezetes magánhangzók nem állhatnak, a számjegyek helyén 001-től 999-ig terjedő érték szerepelhet. A [\(2\) bekezdés c\) pont cb\) alpontjában](#) meghatározott ideiglenes rendszám tábla leírását a [14/A. melléklet](#) tartalmazza.”

6. § (1) A [Korm. rendelet 54. §-a](#) a következő [\(1a\) bekezdéssel](#) egészül ki:

„(1a) A B, a C és az E típusú rendszám tábla nem tartalmaz kötőjelet.”

(2) A [Korm. rendelet 54. § \(2\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő [\(2a\) bekezdéssel](#) egészül ki:

„(2) Az [53. § \(2\) bekezdés a\) pontja](#) szerinti állandó rendszám tábla karaktereinek megtartásával az [53. § \(2\) bekezdés b\) pont ba\) alpontjában](#) meghatározott formátumban történő legyártását az igazgatási szolgáltatási díj igazolt megfizetését követően a közlekedési igazgatási hatóság engedélyezi, és annak tényét bejegyzi a nyilvántartásba és a forgalmi engedély „Hivatalos feljegyzések” rovatába.

(2a) Az [53. § \(2\) bekezdés a\) pontjában](#) vagy [b\) pont ba\) alpontjában](#) foglalt állandó rendszám táblával ellátott járművet a közlekedési igazgatási hatóság az ügyfél kérelmére a rendszám tábla karaktereinek megtartása nélkül az [53. § \(2\) bekezdés c\) pont ca\) alpontjában](#) foglalt rendszám táblával átrendszámozza.”

(3) A [Korm. rendelet 54. § \(4\)–\(6\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő [\(7\) bekezdéssel](#) egészül ki:

„(4) 2022. július 1-jétől a [60. § \(2\) bekezdés e\) pontjában](#) meghatározott járművek esetében az [53. § \(2\) bekezdés a\) pontjában](#) meghatározott rendszám tábla nem adható ki.

(5) Az [53. § \(2\) bekezdés a\) pontja](#) szerint kiadott egyénileg kiválasztott, egyedileg előállított rendszám tábla a [60. § \(2a\) bekezdésében](#) meghatározott esetekben az [53. § \(2\) bekezdés b\) pont ba\) alpontjában](#) meghatározott rendszám táblára cserélhető.

(6) Az [53. § \(2\) bekezdés a\) pontja](#) szerinti és [b\) pont ba\) alpontja](#) szerinti formátumú állandó rendszám tábla az [53. § \(2\) bekezdés c\) pont ca\) alpontja](#) szerinti formátumú állandó rendszám táblára, továbbá az [53. § \(2\) bekezdés c\) pont ca\) alpontja](#) szerinti formátumú állandó rendszám tábla az [53. § \(2\) bekezdés a\) pontja](#) szerinti és [b\) pont ba\) alpontja](#) szerinti formátumú állandó rendszám táblára nem cserélhető.

(7) 2022. július 1-jétől csak az [53. § \(2\) bekezdés c\) pontja](#) szerinti rendszám tábla adható ki.”

7. § A [Korm. rendelet 56. § \(7\) bekezdés c\) pontja](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

(A regisztrációs matrica egyedi gyártása akkor engedélyezhető, ha)

„c) a [60. § \(2\) bekezdés a\) pontjában](#), valamint a [62. § \(1\) bekezdésében](#) meghatározott különleges rendszám tábla jogosítottja a rendszám táblát más gépjárműre kívánja felszerelni.”

8. § A [Korm. rendelet 57. § \(6\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A négykerékű segédmotoros kerékpárra hátulra E típusú, vagy ha a jármű műszaki kialakítása azt indokolja, A típusú rendszám táblát kell felszerelni.”

9. § (1) A [Korm. rendelet 58. § \(1\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő [\(1a\) és \(1b\) bekezdéssel](#) egészül ki:

„(1) Ha közrendbe, közérkölsbe vagy jogszabályba nem ütközik, igazgatási szolgáltatási díj megfizetése ellenében, kérelemre engedélyezhető

a) az [53. § \(2\) bekezdés c\) pont ca\) alpontja](#) szerinti sorozatban előállítható, de még le nem gyártott vagy legyártott de még járműre ki nem adott rendszám tábla kiválasztása (a továbbiakban: egyénileg kiválasztott rendszám tábla),

b) az [53. § \(2\) bekezdés c\) pont ca\) alpontja](#) szerinti legalább 3, legfeljebb 6 folyamatos betűjelből és legalább 1, legfeljebb 4 folyamatos számjegyből, együttesen 7 jeltől álló rendszám tábla legyártása és használata (a továbbiakban: egyedileg előállított rendszám tábla).

(1a) Az [\(1\) bekezdésben](#) meghatározott egyedileg előállított és egyénileg kiválasztott rendszám tábla betűjelei helyén ékezetes magánhangzók nem állhatnak, a számjegyeinek helyén nem szerepelhet kizárólag nulla számjegyekből álló érték.

(1b) Az [53. § \(2\) bekezdés b\) pont ba\) alpontja](#) szerinti a sorozatban előállítható, de még le nem gyártott egyénileg kiválasztott rendszám tábla, továbbá a legalább 4, legfeljebb 5 folyamatos betűjelből és legalább 1, legfeljebb 2 folyamatos számjegyből, együttesen 6 jeltől – amelyben a nulla számjegy önállóan nem alkalmazható – álló egyedileg előállított rendszám tábla 2022. július 1-jétől nem adható ki.”

(2) A [Korm. rendelet 58. §-a](#) a következő [\(6a\) bekezdéssel](#) egészül ki:

„(6a) Az egyénileg kiválasztott vagy egyedileg előállított rendszám táblával ellátott jármű tulajdonjogában bekövetkezett változás akkor is nyilvántartásba vehető, ha a rendszám tábla jogosítottja nem gondoskodott a jármű átrendszámozásáról. Ebben az esetben a közlekedési igazgatási hatóság a tulajdonjog-változás átvezetésekor a járművet az új tulajdonos kérelmére rendszámozza át, amennyiben igazolja, hogy a rendszám táblát annak jogosítottja magánál tartotta.”

(3) A [Korm. rendelet 58. § \(10\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) A többsoros – B, C és E típusú – egyedileg előállított rendszám tábla karaktereinek soronkénti tagolása:

a) a B és a C típus felső sorában 4 karakter, alsó sorában 3 karakter helyezkedik el,

b) az E típus felső sorában 1, középső és alsó sorában 3-3 karakter helyezkedik el.”

10. § (1) A [Korm. rendelet 60. § \(2\) bekezdés c\) pontja](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közlekedési igazgatási hatóság)

„c) a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendeletben meghatározott közúti közlekedési szolgáltatást végző járműre sárga vagy világoszöld alapszínű, TX betűjelű,”

(különleges rendszámábrát ad ki.)

(2) A [Korm. rendelet 60. § \(2\) bekezdés h\) pontja](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közlekedési igazgatási hatóság)

„h) a gépkocsi kerékpárszállító eszközére szürke alapszínű, fehér karaktereket tartalmazó, a gépkocsi rendszámábrájának karaktereivel megegyező”

(különleges rendszámábrát ad ki.)

(3) A [Korm. rendelet 60. § \(2a\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2a) Ha a rendszámábra jogosítottja nem változik, az általa használt rendszámábra karaktereinek megtartása mellett

a) az [53. § \(2\) bekezdés a\) pontja](#) és b) pont *ba)* alpontja szerinti formátumú, sorozatban előállított általános, sorozatban előállított egyénileg kiválasztott, egyedileg előállított sárga vagy világoszöld alapszínű különleges rendszámábra az [53. § \(2\) bekezdés b\) pont *ba\)* alpontja](#) szerinti formátumú fehér alapszínű rendszámábrára,

b) az [53. § \(2\) bekezdés a\) pontja](#) és b) pont *ba)* alpontja szerinti formátumú, sorozatban előállított általános, sorozatban előállított egyénileg kiválasztott, egyedileg előállított fehér alapszínű különleges rendszámábra az [53. § \(2\) bekezdés b\) pont *ba\)* alpontja](#) szerinti formátumú világoszöld alapszínű rendszámábrára,

c) az [53. § \(2\) bekezdés c\) pont *ca\)* alpontja](#) szerinti formátumú, sorozatban előállított általános, egyénileg kiválasztott vagy egyedileg előállított világoszöld rendszámábra az [53. § \(2\) bekezdés c\) pont *ca\)* alpontja](#) szerinti formátumú fehér alapszínű rendszámábrára,

d) az [53. § \(2\) bekezdés c\) pont *ca\)* alpontja](#) szerinti formátumú, sorozatban előállított általános, egyénileg kiválasztott vagy egyedileg előállított fehér rendszámábra az [53. § \(2\) bekezdés c\) pont *ca\)* alpontja](#) szerinti formátumú világoszöld alapszínű rendszámábrára cserélhető.”

(4) A [Korm. rendelet 60. § \(8\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) Ha a gépkocsi az [53. § \(2\) bekezdés a\) pontja](#) vagy b) pont *ba)* alpontja szerinti állandó rendszámábrával van ellátva, a [\(2\) bekezdés h\) pontjában](#) meghatározott különleges rendszámábra kizárólag az [53. § \(2\) bekezdés b\) pont *ba\)* alpontja](#) szerinti rendszámábraként kerül előállításra.”

11. § A [Korm. rendelet 62. § \(1\) és \(2\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Magyar Honvédség járműveire a HA, a rendőrség járműveire az RA, az Országos Mentőszolgálat járműveire az MA kezdő betűjelű, a NAV járműveire NA, valamint a büntetés-végrehajtási szervezet járműveire a BA betűjelű, különleges rendszámábra szerelhető fel, ami a jármű forgalomból történő kivonása után e szervek más járműveire is felszerelhető.

(2) Az RA kezdő betűjelű rendőrségi rendszámábra olyan szolgálati járműre szerelhető fel, amelynek külső kialakítása e szolgálati jelleget tükrözi.”

12. § A [Korm. rendelet](#) a következő 15/A. alcímmel egészül ki:

„15/A. 2022. július 1-jétől bevezetett ideiglenes rendszámábra

[63/A. §](#) (1) Az ideiglenes rendszámábrát a [\(2\) és \(3\) bekezdésben](#) meghatározott esetekben az ideiglenes forgalomban tartás engedélyezésével egyidejűleg kell kiadni. Az ideiglenes rendszámábra leírását a [14/A. és 14/B. melléklet](#) tartalmazza.

(2) A közlekedési igazgatási hatóság kérelemre „I” betűjelű ideiglenes rendszámábrát ad ki:

1. az önjáró munkagépre,
2. arra a járműre, amely forgalmi engedéllyel, valamint rendszámábrával nincs ellátva, és a közúti forgalomban történő ideiglenes részvétele indokolt,
3. a megrongálódott, elhasználódott, elveszett, eltulajdonított, megsemmisült rendszámábra ideiglenes pótlására, annak utángyártása esetén,
4. Magyarországra harmadik országból importált,
 - a) közúton behozott, közúti közlekedésben részt vevő vagy
 - b) szállítóeszközön behozottjárműre,
5. a jármű származás-ellenőrzési nyilvántartásba vételével egyidejűleg,
6. a forgalomba helyezésre nem kötelezett lassú járművek közül a következő mezőgazdasági erőgépekre:
 - a) a magajáró mezőgazdasági és erdészeti betakarító gépekre (arató-cséplő gépek, szecskázó gépek, cukorrépa betakarító gépek, zöldségbetakarító gépek, szőlőkombájnok, fakombájnok és erdészeti kiközelítők),
 - b) a magajáró műtrágya- és szervestrágya-szóró gépekre,
 - c) a magajáró permetezőgépekre,
 - d) a speciális magajáró eszközhordozó alvázakra,
 - e) a mezőgazdasági tevékenységre alkalmazandó magajáró rakodógépekre,

amelyek tervezési sebességük szerint 25 km/óránál gyorsabb sebességgel haladni nem képesek, vagy amelyeknek megengedett legnagyobb sebességét a típusbizonyítvány vagy a közlekedési hatóság 25 km/óra értékben határozta meg,

7. a fő tevékenysége szerint járműgyártó gazdálkodó szervezetnek az általa gyártott vagy tesztelési célból részére üzemeltetésre átadott, de forgalomba még nem helyezett járművei tesztelésére,

8. a fő tevékenysége szerint gépjármű-kereskedelmre jogosult gazdálkodó szervezetnek a még forgalomba nem helyezett vagy forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont jármű kereskedelmi célból történő szállítására, továbbá kereskedelmi célú kipróbálására,

9. gépjárműfenntartó szervezetnek a forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont vagy lejárt műszaki érvényességű jármű javításához kapcsolódó diagnosztikai tevékenységére (a javítást megelőző vagy azt követő kipróbálás),

10. a közlekedési kutatóintézetnek járművizsgálatok végzésére,

11. a közlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járműfejlesztő szervezetnek tesztelésre,

12. a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet alapján versenycélú járműnek minősített versenyési célra használható járművekre (a továbbiakban: versenyjármű),

13. a belföldön vásárolt és Magyarországon forgalomba nem helyezett jármű kivételére,

14. a belföldön forgalomba helyezett és átmeneti időszakra a forgalomból kivont jármű kivételére,

15. a Magyarországon már forgalomba helyezett, külföldön tartózkodó, érvényes hatósági jelzéssel nem rendelkező jármű hazaszállítására,

16. az érvényes hatósági engedély nélkül Magyarországon tartózkodó gépjármű reexportjára,

17. a Magyarországon elvesztett, megrongálódott vagy érvénytelen külföldi rendszámot ideiglenes pótlására,

18. a Magyarországon még forgalomba nem helyezett új jármű külföldre viteléhez és a 30 napon belüli visszahozatalához.

(3) A közlekedési igazgatási hatóság kérelemre „CD” betűjelű ideiglenes rendszámot ad ki a [60. § \(2\) bekezdés a\) pontjában](#) megjelölt olyan járműre, amelynek magyar forgalmi engedélyét és rendszámot az ország területének végleges elhagyása miatt beszolgáltatják.

(4) A Magyarországra harmadik országból importált, közúton behozott, közúti közlekedésben részt vevő járműre az „I” betűjelű ideiglenes rendszámot és az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt a NAV vámszerve, a szállítóeszközön behozott járműre az „I” betűjelű ideiglenes rendszámot és ideiglenes forgalmi engedélyt a közlekedési igazgatási hatóság adja ki. A közlekedési igazgatási hatóság az „I” betűjelű ideiglenes rendszámot és az ideiglenes forgalmi engedélyt a [42. § \(4\) bekezdésében](#) foglalt feltételek megléte esetén a jármű származás-ellenőrzési nyilvántartásba vételével egyidejűleg kiadja, vagy a NAV vámszerve által kiadott hatósági jelzés használatát engedélyezi. A korlátozások tekintetében a meghosszabbítás során a közlekedési hatóság által kiadott Műszaki Adatlapban meghatározottakat kell figyelembe venni.

(5) Az „I” betűjelű ideiglenes rendszámot a NAV Központi Irányítását a Nyilvántartó látja el. A NAV Központi Irányítása a rendszámot elosztásáról és kiadásáról nyilvántartást vezet, amelynek adatait heti rendszerességgel a Nyilvántartó részére megküldi. A nyilvántartás tartalmazza a jármű alvázsámát, gyártmányát, típusát, az ideiglenes forgalomban tartási engedély számát, a személyszállítási, teherszállítási, vontatási tilalom elrendelését, a vámeljárást kérő nevét, lakcímét vagy telephelyének címét, valamint a kiadott ideiglenes rendszámot és annak érvényességi idejét.

(6) Az ideiglenes rendszámot érvényességi ideje az ideiglenes forgalomban tartási engedélybe és az ideiglenes forgalmi engedélybe bejegyzett érvényességi időhöz igazodik.

(7) Az „I” betűjelű ideiglenes rendszámot kiadásának jogalapját az ideiglenes rendszámot nyilvántartásában és a forgalmi engedélyben jelölni kell.”

13. § A [Korm. rendelet 74. § \(1\) bekezdése](#) helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) 2022. július 1-jétől a Magyar Honvédség, a rendőrség, a katasztrófavédelmi szerv, a NAV, a büntetés-végrehajtási szervezet és az Országos Mentőszolgálat járműveire 2022. július 1-jét megelőzően kiadott különleges rendszámot a jármű forgalomból történő kivonása vagy átrendszámozása során az [57. § \(8\) bekezdése](#) szerint be kell vonni.”

14. § A [Korm. rendelet 75. §-a](#) a következő [\(5a\) és \(5b\) bekezdéssel](#) egészül ki:

„(5a) Ha az [53. § \(2\) bekezdés a\) pontjában](#) meghatározott formátumú rendszámot elvesztett, ellopták vagy megrongálódott, utángyártás esetén az [53. § \(2\) bekezdés b\) pontja](#) szerinti formátumú rendszámot pár legyártására kell intézkedni, vagy a jogosult kérelmére a járművet az [53. § \(2\) bekezdés c\) pontja](#) szerinti formátumú rendszámot kell átrendszámozni.

(5b) Ha az [53. § \(2\) bekezdés b\) pontjában](#) foglalt formátumú rendszámot elvesztett, ellopták vagy megrongálódott, utángyártás esetén az [53. § \(2\) bekezdés b\) pontja](#) szerinti formátumú rendszámot legyártására kell intézkedni, vagy a jogosult kérelmére a járművet az [53. § \(2\) bekezdés c\) pontja](#) szerinti formátumú rendszámot kell átrendszámozni.”

15. § A [Korm. rendelet](#) a következő 16/A. alcímmel egészül ki:

„16/A. A 2022. július 1-jétől bevezetett ideiglenes rendszámot kiadására, használatára vonatkozó eltérő rendelkezések

[75/B. §](#) (1) Az ideiglenes forgalomban tartás engedélyezésével egyidejűleg kerül sor az ideiglenes rendszámot kiadására.

(2) Az ideiglenes rendszámot közlekedési igazgatási hatóság által történő kiadásának és az ideiglenes forgalomban tartás engedélyezésének feltétele a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás meglétének igazolása.

(3) A [63/A. § \(2\) bekezdés 6–12. pontja](#) alapján kiadott ideiglenes rendszámot kiadáshoz a közlekedési igazgatási hatóság hitelesített indítási naplót ad ki.

(4) Az ideiglenes rendszámot jogosultja köteles

a) a közúti forgalomban való részvételéről a [\(3\) bekezdés](#) szerint kiadott indítási naplót vezetni, annak rovatait tényszerűen kitölteni,

b) a közúti forgalomban részvételkor a járművön a rendszámot jól látható módon elhelyezni,

c) a [63/A. § \(2\) bekezdés 6–12. pontja](#) alapján kiadott ideiglenes rendszámot ellátott jármű vezetőjeként a közúti közlekedés során igazolni az ideiglenes forgalmi engedéllyel és az indítási naplóval a rendszámot használatának jogszerűségét, valamint a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás fennállását,

d) 15 napon belül bejelenteni a közlekedési igazgatási hatóságnál az ideiglenes forgalmi engedélyben szereplő adatok változását,

e) az ideiglenes rendszám tábla elvesztését, eltűnését, megrongálódását a közlekedési igazgatási hatóságnál haladéktalanul bejelenteni.

(5) A [63/A. § \(2\) bekezdés 6–12. pontja](#) alapján kiadott ideiglenes rendszám táblával ellátott jármű vezetője köteles

a) a közúti forgalomban való részvételéről a [\(3\) bekezdés](#) szerint kiadott indítási naplót vezetni, annak rovatait tényszerűen kitölteni,

b) a közúti forgalomban részvételkor a járművön a rendszám táblát jól látható módon elhelyezni,

c) a közúti közlekedés során igazolni az ideiglenes forgalmi engedéllyel és az indítási naplóval a rendszám tábla használatának jogszerűségét, valamint a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás fennállását.

(6) A [63/A. § \(2\) bekezdés 1–5. pontja](#) alapján kiadott ideiglenes rendszám táblával ellátott járművel csak Magyarország területén lehet közlekedni. A [63/A. § \(2\) bekezdés 6–12. pontja](#) alapján kiadott ideiglenes rendszám tábla viszonyosság vagy kétoldalú megállapodás esetében, valamint akkor jogosít más EGT-államban történő közlekedésre, ha azt az adott ország jogszabályai is lehetővé teszik.

(7) A [63/A. § \(2\) bekezdés 6–18. pontja](#), valamint a [63/A. § \(3\) bekezdése](#) alapján kiadott ideiglenes rendszám tábla csak olyan járműre szerelhető fel, amely a közúti közlekedésre alkalmas műszaki állapotban van. E feltételek betartásáért a jármű üzemben tartója felelős.

[75/C. §](#) Az ideiglenes rendszám tábla közlekedési igazgatási hatóság által a [63/A. § \(2\) bekezdés 1–5. pontja](#) szerinti okból történő kiadásának további feltétele a jármű jogszerű birtoklásának és a jármű műszaki alkalmasságának igazolása. A regisztrációs adóról szóló törvény hatálya alá tartozó jármű tulajdonosa részére a járműhöz az ideiglenes rendszám tábla és az ideiglenes forgalmi engedély egy alkalommal adható ki.

[75/D. § \(1\) A 63/A. § \(2\) bekezdés 6. pontjában](#) meghatározott esetben az ideiglenes rendszám tábla kiadásának további feltételei:

a) a mezőgazdasági és vidékfejlesztési támogatási szerv által megállapított regisztrációs szám,

b) az ügyfél nyilatkozata a felvenni kívánt ideiglenes rendszám táblák, valamint az ilyen rendszám táblára kötelezett járművek darabszámára, azok gyártmányára, típusára és egyedi azonosító adataira (alvázsám) vonatkozóan,

c) az ügyfél nyilatkozata az ideiglenes rendszám táblával közúton használni kívánt mezőgazdasági erőgép vagy mezőgazdasági erőgépek biztonságos és szabályos közlekedésre való alkalmasságáról,

d) a mezőgazdasági erőgép gépkönyvéről, típusbizonyítványáról vagy a Műszaki Adatlapról készült – az ügyfél nyilatkozatával hitelesített – másolat,

e) a tulajdonjog vagy üzembentartói jog megszerzését igazoló okirat eredeti vagy hitelesített másolati példánya, és ha az nem magyar nyelven került kiállításra, annak hiteles, magyar nyelvű fordítása.

(2) A forgalomba helyezésre nem kötelezett lassú járművek közül a mezőgazdasági erőgépek a [63/A. § \(2\) bekezdés 6. pontja](#) szerinti ideiglenes rendszám táblával, ideiglenes forgalmi engedéllyel és a rendszám táblához tartozó indítási naplóval vehetnek részt a közúti forgalomban.

(3) A mezőgazdasági vontatmánnyal a közúti forgalomban hatósági engedély és jelzés nélkül lehet részt venni.

(4) A [\(3\) bekezdés](#) alkalmazásában mezőgazdasági vontatmány az olyan pótkocsinak nem minősülő vontatott munkagép, amely – a működéséhez szükséges eszközök szállítását kivéve – teherszállításra nem alkalmas, és amelyet a közúti forgalomban mezőgazdasági vontatóval, lassú járművel vagy mezőgazdasági erőgéppel vontatnak.

(5) A közlekedési igazgatási hatóság az indítási naplóba annak hitelesítésével egyidejűleg bejegyzési [63/A. § \(2\) bekezdés 6. pontja](#) alapján ideiglenes rendszám táblával használni kívánt járművek fajtáját, gyártmányát, típusát, egyedi azonosító jelét (alvázsámát).

(6) A [63/A. § \(2\) bekezdés 6. pontja](#) alapján kiadott ideiglenes rendszám táblát csak az indítási naplóban bejegyzett járműre lehet felszerelni.

(7) Az ideiglenes rendszám tábla jogosultja 15 napon belül köteles bejelenteni a közlekedési igazgatási hatóságnál a [63/A. § \(2\) bekezdés 6. pontja](#) alapján kiadott ideiglenes rendszám táblával üzemeltetett járműveket érintő változásokat.

(8) A közlekedési igazgatási hatóság a bejelentés alapján az indítási naplót kiegészíti a használni kívánt jármű [\(5\) bekezdésében](#) felsorolt adataival, valamint a kérelemnek megfelelően érvényteleníti a már bejegyzett adatokat.

[75/E. § \(1\) A 63/A. § \(2\) bekezdés 7–11. pontjában](#) meghatározott esetben az ideiglenes rendszám tábla kiadásának további feltétele az ott meghatározott jogosultság, továbbá a személy- és teherszállítás, valamint a vontatási tilalom alóli mentesség kérése esetén, az indokoltság igazolása.

(2) A [63/A. § \(2\) bekezdés 7–11. pontja](#) alapján kiadott ideiglenes rendszám táblával ellátott jármű vezetése az ideiglenes forgalmi engedély jogosítottján vagy a vele munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló személyen kívül másnak nem engedhető át, kivéve

a) a [63/A. § \(2\) bekezdés 7. pontjában](#) meghatározott esetben a járműgyártó által a teszteléssel megbízott személyt,

b) a [63/A. § \(2\) bekezdés 8. pontjában](#) meghatározott esetben, azonban ez esetben a jármű használata során a gépjármű-kereskedelmre jogosult gazdálkodó szervezettel munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló személynek is a járműben kell tartózkodnia. Az ideiglenes rendszám tábla használatának jogszerűségét a közúti ellenőrzés során okirattal kell igazolni,

c) a [63/A. § \(2\) bekezdés 11. pontjában](#) meghatározott esetben a fejlesztő által a teszteléssel megbízott személyt.

(3) A [63/A. § \(2\) bekezdés 9. pontjában](#) meghatározott járműjavításra jogosult szervezet, vállalkozás részére kiadott ideiglenes rendszám táblával ellátott járművet olyan személy vezetheti, aki rendelkezik a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben a járműszerelői tevékenység önálló végzéséhez előírt képesítéssel. A járművet vezető személy e feltétel fennállását a járműjavító szervezet által kiadott okirattal igazolja.