

267/2004. (IX. 23.) Korm. rendelet

a hulladékká vált gépjárművekről¹

Hatályos: 2012. 01. 01. – 2012. 12. 31.

A hulladékgazdálkodásról szóló [2000. évi XLIII. törvény \(a továbbiakban: Hgt.\) 8. §\(2\) bekezdésében, 59. §-ának \(1\) bekezdés b\) és g\) pontjában](#) foglalt felhatalmazás alapján – figyelemmel a környezet védelmének általános szabályairól szóló [1995. évi LIII. törvény \(a továbbiakban: Kvt.\) 12. és 36. §-ára](#) – a Kormány a következőket rendeli el:

Általános rendelkezések

A rendelet hatálya

1. § (1) A rendelet hatálya kiterjed:

a) a gépjárművekre, valamint azok alkatrészeire és anyagaira, függetlenül attól, hogy ez utóbbiakat a gépjárművek karbantartása, javítása során építették be a gépjárműbe, és hogy ezek az eredeti vagy más gyártótól származnak-e,

b) a hulladékká vált gépjárművekre.

(2) A rendelet hatálya nem terjed ki a külön jogszabályban² meghatározott:

a)³

b) a környezet veszélyeztetése nélkül tartott muzeális jellegű,

c) a 3. § (2) bekezdés a)–c) pontjai, és a 7. § kivételével a háromkerekű gépjárművekre.

(3)⁴ E rendelet 6. §-át a közúti járművek megvizsgálásáról szóló jogszabályban meghatározott különleges rendeltetésű járművekre nem kell alkalmazni.

Értelmező rendelkezések

2. § E rendelet alkalmazásában

a) *gépjármű*: a külön jogszabályban⁵ meghatározott M1 és N1 járműkategóriájú, továbbá a motoros tricikli kivételével a háromkerekű gépjármű,

b)⁶

c)⁷ *behozatal*: gépjárműnek Magyarország területére történő magán vagy kereskedelmi célú bejuttatása,

d) *bontás*: a külön jogszabály⁸ szerinti képesítéssel és feljogosítással végezhető hulladékkezelési tevékenység,

e) *zúzógép*: az a berendezés, amely a hulladékká vált gépjárművet a hasznosítható összetevők visszanyerése céljából darabolja (így pl. tépi, aprítja vagy szétszedi),

f) *érintett gazdasági szereplők*: a gépjármű és alkatrészei, anyagai gyártója, forgalmazója, a gépjármű-biztosító szervezet, valamint azok a hulladékkezelők, akik a hulladékká vált gépjármű, illetve a gépjármű karbantartása, javítása során keletkezett hulladék kezelését végzik [így pl. átvevő, begyűjtő, regisztrált bontó-hulladékkezelő (a továbbiakban: bontó), zúzó, hasznosító, ártalmatlanító],

g)⁹ *visszavétel*: az a tevékenység, amely során a tulajdonostól, a birtokostól, illetve az üzemeltetőtől (a továbbiakban: tulajdonos) a gyártó – vagy a nevében eljáró hulladékkezelő – a hulladékká vált gépjárművet a hulladék kezelése céljából átveszi.

A hulladékká vált gépjárművekkel kapcsolatos jogok és kötelezettségek

A gyártó kötelezettségei

3. §¹⁰ (1) A gyártó – az anyag- és alkatrész-beszállítóival együttműködve a leghatékonyabb megoldással ([Kvt. 4. §](#)) – köteles

a) a gépjárművet úgy kialakítani, valamint olyan technológia- és termékfejlesztést végrehajtani, amely az anyag- és energiafelhasználásnál a veszélyes összetevők csökkentésével jár, továbbá elősegíti a gépjármű karbantartása, javítása, valamint a hulladékká vált gépjármű bontása során keletkező alkatrészek, anyagok újrahasználatát, a hulladék hasznosítását, illetőleg környezetkímélő ártalmatlanítását;

b) az anyag- és energiafelhasználás érdekében újrafeldolgozott anyagok alkalmazása arányának növelésére törekedni és erre anyag- és alkatrész-beszállítóit ösztönözni;

c) a külön jogszabályokban¹¹ meghatározottaknak megfelelően biztosítani a veszélyes összetevőkre, az alkatrészek jelölésére és a bontási információkra vonatkozó forgalmazási feltételeket.

(2) A gyártó – az érintett gazdasági szereplőkkel együttműködve – köteles

a) a forgalomból kivont vagy kivonni szándékozott hulladékká vált gépjárművet az utolsó tulajdonostól visszavenni;

b)¹² az elérhető legjobb technika [[Kvt. 4. § vb](#)] alkalmazásával olyan átvévhálózatot szervezni, kialakítani és üzemeltetni, amely a hulladékká vált gépjárművek visszavételét – közúton legfeljebb 50 km-en belül – biztosítja;

c) a visszavett hulladéknak a külön jogszabály¹³ szerinti bontóhoz történő eljuttatásáról, kezeléséről, ezen belül legalább az e rendeletben előírt arányok szerinti hasznosítás teljesítéséről gondoskodni;

d) tájékoztatást adni a következőkről:

da) a gépjárművek és összetevőik hasznosíthatóságáról,

db) a hulladékká vált gépjárművek környezetkímélő kezeléséről, különös tekintettel a folyadékok eltávolítására és a bontásra,

dc) a hulladékká vált gépjárművek és alkatrészeik újrahasználatának, újrafeldolgozásának és általában hasznosításának a leghatékonyabb megoldással történő fejlesztéséről,

dd) az ártalmatlanítani szükséges hulladék mennyiségének csökkentése, a hasznosítás, az anyagában történő hasznosítás, és a hasznosítási arányok növelése terén elért eredményekről;

e) a d) pont szerinti tájékoztatást a gépjármű lehetséges vásárlói számára elérhetővé tenni, és az új járművek forgalmazásánál alkalmazott termékmismertetőben szerepeltetni;

f)¹⁴ a hulladékkal kapcsolatos külön jogszabályban¹⁵ meghatározott nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségek mellett a saját maga, illetve az átvévhálózaton keresztül visszavett és kezelt hulladékokra vonatkozó éves adatokról – a telephelyek adatait

összesítve – az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőséget (a továbbiakban: Főfelügyelőség) a 2. és 3. számú mellékletnek megfelelően tájékoztatni.

(3) A gépjármű karbantartása, javítása során keletkező hulladék-alkatrészek és anyagok kezelése az általános hulladékkezelési szabályok szerint történik, ha a gyártó, illetve a gépjárműalkatrész-gyártó a visszavételről és a további kezelésről másképp nem gondoskodik.

4. §¹⁶ (1) A 3. § (2) bekezdés *a)* és *b)* pontjai szerinti visszavételi kötelezettséget a gyártó teljesítheti:

- a) saját telephelyén;
- b) szerződés alapján
- ba) a forgalmazónál,
- bb) a bontónál,

bc) a bontó nevében eljáró gazdálkodó szervezetnél (a továbbiakban: átvevő), illetve begyűjtőnél.

(2) Az (1) bekezdés alapján – a *bb)* pont kivételével – visszavett, hulladékká vált gépjárművet az átvevő szerződés alapján köteles a bontónak az átvételt követő 90 napon belül átadni.

(3) A hulladékká vált gépjármű visszavételét a bontó az átvett gépjármű tulajdonosának a külön jogszabályban¹⁷ meghatározott bontási átvételi igazolás kiállításával igazolja.

(4) A (2) bekezdés szerinti visszavétel esetén az átvevő is kiadhatja a vele szerződésben álló bontó bontási átvételi igazolását.

(5) Az átvételért és az átvételt igazoló bontási átvételi igazolásért a tulajdonosnak érték nélküli hulladékká vált gépjármű esetében sem számítható fel díj, kivéve, ha a gépjármű valamely alapvető összetevője [a motor, az alváz, a karosszéria, a váltómű, valamint a katalizátor (ha az típusartozék)] hiányzik, vagy abban a gépjárműhöz utólag hozzáadott hulladék van.

(6) A hulladékká vált gépjárművet az átvevőnek vagy a gyártónak legalább ingyenesen át kell vennie a 14. § (3) és (4) bekezdéseiben foglaltaknak megfelelően.

5. §¹⁸ (1)¹⁹ A gyártó köteles az általa létrehozott és működtetett, illetve szerződésekkel kialakított visszavételi és kezelési rendszer meglétét a Főfelügyelőségnek bejelenteni és a következőket igazolni:

a) a 3. § (2) bekezdés *b)* pontja szerinti átvevőhálózat meglétét (átvevőhelyek címe, üzemeltetője),

b) a 4. § (5) és (6) bekezdése szerinti díjmentes visszavétel feltételeinek meglétét,

c) a visszavételi és kezelési kötelezettségek teljesítését szerződés alapján biztosító átvevők és bontók, valamint a bontás során keletkező különböző hulladékok kezelését végzők listáját.

(2) Amennyiben a gyártó a [Hgt](#)-ben meghatározott kötelezettségátruházási lehetőségeket valamelyikét alkalmazza, akkor az (1) bekezdés szerinti bejelentést a kötelezettséget átvállalónak kell megtennie. Ez esetben a gyártónak a más gyártókkal vagy a koordináló szervezettel, illetve a forgalmazókkal, illetőleg a kezelőkkel kötött megállapodásának hiteles másolatát kell a Főfelügyelőségnek jóváhagyásra megküldeni.

(3) A gyártó, illetve a gyártó kötelezettségét átvállaló az (1) és (2) bekezdésben meghatározott bejelentési kötelezettséget a 1. számú mellékletben meghatározott nyomtatványon teljesíti.

(4)²⁰ A Főfelügyelőség a bejelentés alapján a gyártót, illetve a gyártó kötelezettségeit átvállalót nyilvántartásba veszi. A nyilvántartás alapján a Főfelügyelőség a bejelentett gyártók, a gyártók kötelezettségeit átvállalók, valamint a velük szerződésben álló átvevők és bontók nyilvántartásának a honlapján való közzétételéről gondoskodik.

(5) A gyártó a megállapodás módosítását, illetve az (1) és (2) bekezdés szerinti átvevőhálózatban bekövetkezett változásokat köteles 8 napon belül bejelenteni a Főfelügyelőségnek.

(6) A gyártó és a forgalmazó a gépjármű értékesítéskor köteles a vásárlót tájékoztatni arról, hogy a gépjármű hulladékká válása esetén hol és milyen feltételekkel biztosítja annak visszavételét. Ezen információkat a lehetséges vásárlók számára is nyilvánosan hozzáférhetővé kell tenni.

6. §²¹ A gyártónak – az érintett gazdasági szereplőkkel együttműködve – az átvevőhálózatban átvett hulladékká vált gépjármű kezelését, ezen belül kiemelten a hasznosítását úgy kell végeznie, hogy az újrahasználat, a hasznosítás, az anyagában történő hasznosítás (visszanyerés és újrafeldolgozás együttesen) mértéke:

a) 2006. január 1. napjától az összes hulladékká vált gépjármű – az átlagos gépjárműtömeget alapul véve – újrahasználatának és hasznosításának együttes aránya legalább az évi 85 tömeg%-ot, az újrahasználat, újrafeldolgozás és visszanyerés együttesen legalább az évi 80 tömeg%-ot,

b) az 1980. január 1. napja előtt gyártott gépjárművek esetében az *a)* pont szerinti arányok legalább a 75, illetőleg a 70 tömeg%-ot,

c) 2015. január 1. napjától az *a)* pont szerint arányok legalább a 95, illetőleg a 85 tömeg%-ot elérje.

A hulladékká vált gépjármű kezelése

7. §²² (1) A hulladékká vált gépjármű bontását és az abból származó bontott alkatrészek és anyagok újrahasználatra, hasznosításra, illetőleg ártalmatlanításra történő továbbadását bontó végezheti.

(2) A bontó köteles minden, a gyártókkal, forgalmazókkal, átvevőkkel, koordináló szervezetekkel kötött szerződése alá tartozó, illetve minden más, a nyilvántartásba vételkor megjelölt típusú hulladékká vált gépjármű tulajdonostól történő átvételére, az átadó számára a bontási átvételi igazolás kiadására, majd a hulladékká vált gépjármű e jogszabály szerinti szétbontására és kezelésére.

(3) A bontó telephelyének és az ott történő tevékenységeknek – a külön jogszabályban²³ meghatározottakon túl – meg kell felelnie a 4. számú melléklet szerinti környezetvédelmi követelményeknek. Az átvevőnek a bontó részére történő átadást megelőző tárolás alatt is biztosítania kell a 4. számú melléklet 1. pontjában meghatározott, a hulladékká vált gépjármű kezelés előtti tárolására vonatkozó minimális műszaki követelményeket.

(4) Az átvétel helyétől az átvevő telephelyére, valamint az átvevőtől a bontóhoz történő szállítás során a hulladékká vált gépjárművet nem kell veszélyes hulladékként szállítani, valamint a hulladékká vált gépjármű átvevőnek a bontóhoz történő elszállításig a tárolás nem minősül veszélyes hulladékkal végzett tevékenységnek.

(5) A hulladékká vált gépjármű további kezelését megelőzően a gépjárművet szét kell bontani, amelynek során el kell választani és külön kell gyűjteni a külön megjelölt, vagy más módon azonosíthatóvá tett összetevőket és anyagokat, a folyadékokat és a veszélyes összetevőket, valamint az újrahasználatos alkatrészeket és azokat a hasznosítható anyagokat, amelyeket a későbbi zúzógéppel történő darabolás (a továbbiakban: zúzás) során már nem különítenek el, hogy ezek ne szennyezzék be a roncs járműből azután keletkező zúzási hulladékot.

(6) A zúzást megelőzően – ha ezeket az anyagokat a zúzási eljárás során nem választják szét – legalább az alábbi alkatrészeket kell eltávolítani (így például kivágni vagy kibontani): katalizátorokat, rezet vagy alumíniumot vagy magnéziumot tartalmazó fém alkatrészeket, gumiabroncsokat, nagyobb méretű műanyag alkatrészeket, üvegeket.

(7) A bontás során kinyert, elkülönített anyagok és alkatrészek a vonatkozó előírásoknak megfelelően, a 6. § szerinti gyártói kötelezettségek és a hasznosítási arányok teljesítése érdekében az arra külön jogszabály szerinti jogosultnak adhatók át újrahasználatra, hasznosításra vagy ártalmatlanításra.

(8)²⁴ A bontó vagy a nevében eljáró hulladékkezelő – az 5. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott rendszerbe tartozók kivételével – a hulladékká vált járművek átvételéről, bontásáról és további kezelésre történő átadásáról köteles a közlekedési hatóságot és a környezetvédelmi hatóságokat a szerződésben foglaltaknak, illetve a külön jogszabályoknak és e rendelet 1–3. számú mellékletének megfelelően tájékoztatni.

A tulajdonos kötelezettségei

8. §²⁵ (1) A gépjármű tulajdonosa köteles a forgalomból véglegesen kivonásra szánt, továbbá – amennyiben nem kívánja megjavíttatni – a biztosítók által külön jogszabályban²⁶ meghatározott módon jelentésre kötelezett hulladékká vált gépjárművet a bontónak, a gyártónak vagy az átvevőnek átadni.

(2) Az átadás tényét igazoló bontási átvételi igazolás mindkét fél általi aláírását követően történhet meg a gépjármű forgalomból történő végleges kivonása tényének a járműnyilvántartásokba történő bevezetése. A bontási átvételi igazolással és forgalomból történő kivonással kapcsolatos kötelezettségeket külön jogszabályok határozzák meg²⁷.

(3) A bontási átvételi igazolást a külön jogszabály²⁸ szerint kell selejtezni.

Koordináló szervezet²⁹

9. § (1)³⁰ A gyártók 3. §-ban, 4. §-ban és 6. §-ban meghatározott kötelezettségeinek átvállalására és teljesítésére létrehozott koordináló szervezet tevékenysége megkezdéséhez és folytatásához szükséges engedély iránti kérelemről a Főfelügyelőség dönt.

(2)³¹ Az engedély iránti kérelemben meg kell adni, illetve ahhoz csatolni kell az alapító okirat másolatát, a szervezet tagjainak azonosító adatait, valamint az 5. § (1) bekezdés c) pontja szerinti információkat és üzletszabályzatának tervezetét, ideértve az általános szerződési feltételeket. A koordináló szervezetnek az e bekezdésben meghatározott adatokkal kapcsolatos minden változást a változást követő 15 napon belül – a változás tényét igazoló dokumentum csatolásával – be kell jelentenie a Főfelügyelőségnek.

(3)³² Annak a koordináló szervezetnek a tevékenysége engedélyezhető,

a) amelynek szolgáltatásait bárki igénybe veheti az alapszabályban vagy alapító okiratában meghatározott feltételek teljesítése esetén,

b) amely alkalmas a visszavételi, újrahasználati és hasznosítási kötelezettségek teljesítésére, adatszolgáltatási és nyilvántartási kötelezettség teljesítéséhez kapcsolódó adatok kezelésére,

c) amely az alaptevékenységhez szükséges mértékű – legalább 50 millió forint értékű – jegyzett tőkével rendelkezik, valamint

d) amely rendelkezik az adott hulladékkezelési tevékenységhez előírt engedéllyel.

(4) A koordináló szervezet a (3) bekezdés b) pontja szerinti adatok kezelésére akkor alkalmas, ha

a) vállalja minden csatlakozott gyártó visszavételi, újrahasználati, hasznosítási kötelezettségéhez kapcsolódó adatszolgáltatási és nyilvántartási kötelezettségének teljesítését, és

b) biztosítani tudja az érintett gyártók, valamint a hulladékkezelés, újrahasználat, illetve a hulladék hasznosításának olyan nyilvántartását, amely alapján megállapítható a hasznosítási arányok teljesítése.

(5)³³

Nyilvántartás³⁴

9/A. §³⁵ Az engedéllyel rendelkező koordináló szervezetekről és az 5. § szerinti bejelentést tevő gyártókról a Főfelügyelőség nyilvántartást vezet.

Ellenőrzés, jogkövetkezmények

10. §³⁶ (1)³⁷ E rendeletben előírt kötelezettségek teljesítését a környezetvédelmi hatóság a közlekedési hatóság bevonásával évente ellenőrzi.

(2)³⁸ Az e rendeletben előírt kötelezettségek megsértése esetén a környezetvédelmi hatóság – a külön jogszabály szerint³⁹ – hulladékgazdálkodási bírságot szab ki.

(3)⁴⁰ Ha a koordináló szervezet vagy a gyártó (a továbbiakban együtt: kötelezett) az e rendeletben meghatározott kötelezettségének az ismételt kiszabott bírság ellenére sem tesz eleget, a Főfelügyelőség az e tény megállapítását követő 90. napon a koordináló szervezet engedélyét visszavonja, és ezzel egyidejűleg törli a nyilvántartásból. Az engedély visszavonását kimondó határozat kézhezvétele és jogerőre emelkedése közötti időszakban a koordináló szervezet a tevékenységével összefüggő új szerződést már nem köthet.

(4) Az elhagyott, nem azonosítható tulajdonosú hulladék gépjármű esetében a tulajdonosi kötelezettségek – összhangban a [Hgt. 30. §-ával](#) – a települési önkormányzatokat terhelik.

Végyes, záró és átmeneti rendelkezések

11. § A Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium a hulladékká vált gépjármű visszavételére, kezelésére engedéllyel rendelkezők listáját, az engedéllyel rendelkező telephelyek címét, valamint az engedély érvényességének időpontját évente március 31. napjáig hivatalos lapjában és saját honlapján közzéteszi. A változásokat azok jogerőre emelkedésétől számított 30 napon belül a Minisztérium ugyanott közzéteszi. A regisztrált bontó-hulladékkezelők jegyzékének a közzététele külön jogszabály⁴¹ szerint történik.

11/A. §⁴² A Főfelügyelőség e rendelet 3. számú mellékletében meghatározottak szerint a gyártók, illetve a koordináló szervezetek adataiból összesítő adatokat készít, és a tárgyévét követő év végéig megküldi azt a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztériumnak.

12. § (1)⁴³ A [2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv](#) végrehajtásáról az Európai Bizottság felé történő háromévenkénti jelentéstételről – a tagállami jelentések alapjául szolgáló kérdőívről szóló [2001/753/EK bizottsági határozatnak](#) megfelelően – a környezetvédelemért felelős miniszter gondoskodik.

(2)⁴⁴ Az elhasznált járművekről szóló [2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben](#) meghatározott, az újrahasználat/hasznosítás és újrahasználat/visszanyerés céljainak ellenőrzését szolgáló részletes szabályok megállapításáról szóló,

2005. április 1-jei [2005/293/EK bizottsági határozat 3. cikk \(1\)–\(2\) bekezdése](#) szerinti, a Főfelügyelőség által megküldött országos adatokból készült jelentésnek az Európai Bizottság részére történő megküldéséről a környezetvédelemért felelős miniszter gondoskodik.

13. §⁴⁵

14. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdés kivételével – a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

(2) A 3–8. §, a 10. § és a 13. § rendelkezéseit 2005. január 1. napjától kell alkalmazni.

(3)–(5)⁴⁶

15. §⁴⁷ (1) Ez a rendelet az elhasznált járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i [2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikke \(1\)–\(3\), \(10\), \(12\), \(13\) bekezdéseinek, 3. cikke \(1\), \(4\), \(5\) bekezdéseinek, 4. cikke \(1\) bekezdésének, 5. cikke \(1\) és \(2\), valamint \(4\) bekezdéseinek, 6. cikke \(1\)–\(4\) bekezdéseinek, 7. cikke \(1\) és \(2\) bekezdéseinek, 9. cikke \(1\) és \(2\) bekezdéseinek](#), továbbá a 12. cikkének, valamint az 1. számú mellékletének való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet a következő közösségi határozatok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) a Bizottság [2001/753/EK határozata \(2001. október 17.\)](#) az elhasznált járművekről szóló [2000/53/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelv](#) végrehajtásáról szóló tagállami jelentések alapjául szolgáló kérdőívről;

b) a Bizottság [2005/293/EK határozata \(2005. április 1.\)](#) az elhasznált járművekről szóló [2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben](#) meghatározott, az újrahasználat/hasznosítás és újrahasználat/visszanyerés céljainak ellenőrzését szolgáló részletes szabályok megállapításáról.

1. számú melléklet a 267/2004. (IX. 23.) Korm. rendelethez⁴⁸

Borítólap	ADATLAP A GÉPJÁRMŰGYÁRTÓK, ILLETŐLEG A KÖTELEZETTSÉGEIKET ÁTVÁLLALÓK NYILVÁNTARTÁSBA VÉTELÉHEZ ÉS A HULLADÉKKÁ VÁLT GÉPJÁRMŰVEK VISSZAVÉTELI ÉS KEZELÉSI RENDSZERÉNEK BEJELENTÉSÉHEZ	
------------------	--	--

Gyártó/Hulladékkezelő/Koordináló szervezet adatai:

Neve:	
KÜJ (Környezetvédelmi Ügyfél Jel): !!!!!!!!!!!!	KSH törzsszám (statistikai számjel): !!!!!!!!!!!!-!!!!-!!!!
KTJ (Környezetvédelmi Területi Jel): !!!!!!!!!!!!!	
Székhely címe: !!!!! irányítószám város, község utca, út, tér házszám	

Adatszolgáltatás:

Formája: (nyomtatvány/számítógépes adathordozó/Internet): ! (N/S/I)
Az adatlap részletezése: A csatolt 1. lapok száma: !!!db A csatolt 2. lapok száma: !!!db A csatolt lapok összesen: !!!db

Az adatszolgáltatásért felelős:

Neve:	Beosztása:
Telefonszám:	Faxszám:
E-mail:	
A kitöltés dátuma: !!!!!!!!!!!!!	

A Gyártó nyilatkozata:

!önálló teljesítés !kötelezettség átruházása hulladékkezelőkre !kötelezettség átruházása koordináló szervezetre
Nyilatkozom arról, hogy a kormányrendelet 5. § (6) és 3. § d) és e) szerinti tájékoztatást a vásárlók számára biztosítom.
Válótlan adatok közlése, az adatszolgáltatás megtagadása, a késedelmes adatszolgáltatás bírság kiszabását vonja maga után.

P. H.

.....
cégszerű aláírás

Hatóság tölti ki!

Beérkezés dátuma: ____ év __ hó __ nap	Az adatokat nyilvántartásba	Név:
Kiadott nyilvántartási szám:	vette/módosította:	Aláírás:

1. számú adatlap

Nyilvántartásba vételi adatlap	ADATLAP A GÉPJÁRMŰGYÁRTÓK, ILLETŐLEG A KÖTELEZETTSÉGEIKET ÁTVÁLLALÓK NYILVÁNTARTÁSBA VÉTELÉHEZ	Jelentés kód !
---	---	---------------------------

Gyártó/Hulladékkezelő/Koordináló szervezet adatai

	Változás kód
1. KÜJ (Környezetvédelmi Ügyfél Jel): !!!!!!!!!!!!!	!
2. KTJ (Környezetvédelmi Területi Jel): !!!!!!!!!!!!!	
3. KSH statisztikai számjel: !!!!!!!!!!!!!-!!!!-!!!!-!!	
4. Gyártó neve:	
5. Teljes név:	
6. Az adatlapot kitöltő neve, telefonszáma, faxszáma:	
7. A kapcsolattartó neve, telefonszáma, faxszáma:	

Cím adatok

Bejelentő (székhelyének) címe	Bejelentő értesítési címe (ha eltér a székhely szerinti címtől)	Változás-kód
8. Ország:	10. Ország:	!
9. Cím: !!!!!!! irányítószám település neve	11. Értesítési cím: !!!!!!! irányítószám település neve	
utca, út , tér házszám	utca, út , tér házszám	

2. számú adatlap !! oldal

Nyilvántartásba vételi adatlap	ADATLAP A GYÁRTÓK, ILLETOLEG A KÖTELEZETTSÉGEIKET ÁTVÁLLALÓK RÉSZÉRE A HULLADÉKKÁ VÁLT GÉPJÁRMŰVEK VISSZAVÉTELI ÉS KEZELÉSI RENDSZERÉNEK BEJELENTÉSÉHEZ	Jelentés kód !
-----------------------------------	---	-------------------

KÜJ szám: !!!!!!!!

KTJ száma: !!!!!!!!

A Gyártóval/Hulladékkezelő/Koordináló szervezettel szerződéses viszonyban álló hulladékkezelést végző szervezet(ek),
tagjai és adataik

	Hulladékkezelő rövid neve	K ¹	KÜJ	Telephely cím	KTJ	Vk. ²
1.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
2.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
3.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
4.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
5.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
6.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
7.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
8.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
9.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
10.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
11.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
12.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
13.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
14.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
15.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
16.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
17.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
18.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
19.			!!!!!!!		!!!!!!!	!
20.			!!!!!!!		!!!!!!!	!

1: Kezelői szerepkör: A - Átvevők; B - Bontók; R - Hasznosítók; D - Ártalmatlanítók

2: Változás kód

Kitöltési segédlet

A gyártónak szükséges kitöltenie a Borítólapot és az 1. számú adatlapot, amelyen nyilatkozik a teljesítés módjáról, azaz arról, hogy a visszavételi és kezelési rendszerét önállóan megkötött szerződésekkel, önálló nyilvántartási rendszerrel, vagy a kötelezettségek átruházásával alakította ki.

A teljesítés módja:

Kérjük a borítólapon a megfelelő helyre beírt X-szel megjelölni, hogy a gyártó a visszavételi-kezelési rendszerének teljesítését önállóan, (hulladékkezelőkkel szerződésekkel kialakított rendszerben) vagy a kötelezettségek átruházásának lehetőségével élve hulladékkezelőkkel vagy koordináló szervezettel alakította ki.

A) Önálló teljesítés - szerződésekkel kialakított rendszer

B) Kötelezettség átruházása hulladékkezelő szervezetre

C) Kötelezettségek átruházása koordináló szervezetre

Amennyiben a gyártó önállóan teljesíti a számára előírt kötelezettségeket, ki kell töltenie a 2. számú adatlapot, amellyel igazolja a rendszer meglétét és megfelelőségét. A „B)” és „C)” esetben értelemszerűen a kötelezettségeket átvállalók adatait kell megadni.

Kötelezettséget átvállaló Hulladékkezelő/Koordináló szervezet:

Amennyiben a gyártó a hulladékgazdálkodásról szóló, többször módosított 2000. évi XLIII. (Hgt.) meghatározott kötelezettség átruházási lehetőségek valamelyikét alkalmazza, akkor a visszavételi és kezelési rendszer meglétének és megfelelőségének igazolását a kötelezettséget átvállalónak (a tevékenység végzéséhez szükséges engedélyekkel rendelkező hulladékkezelőnek, illetve koordináló szervezetnek) kell megtennie, azaz a Borítólapot, az 1. és 2. számú adatlapokat az Átvállalónak kell kitöltenie és benyújtania a Főfelügyelőségre.

A R. 5. § (2) bekezdése értelmében, „a gyártó visszavételi kötelezettsége teljesítése érdekében alkalmazhatja a Hgt.-ben meghatározott kötelezettség-átruházási lehetőségeket. Ez esetben a gyártónak a más gyártókkal vagy a koordináló szervezettel, illetve a forgalmazókkal, illetőleg a kezelőkkel kötött megállapodásának hiteles másolatát kell a Főfelügyelőségnek jóváhagyásra megküldeni.”

Az adatlapokon alkalmazandó rövidítések:

Jelentési kódok

A – adatszolgáltatás bejelentése

V– változás, az adatlapon szereplő valamely adat megváltozásának bejelentése.

J – valamely hibás adat javítása

Változás kódok

M – megszűnés.

AV – adatszolgáltatás visszavonása.